



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg. 18.019 / 08.12. 2021.
Ind. Dos. I/1

REFERAT DE APROBARE
*la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate
Urbana Durabila al Orasului Covasna pentru perioada 2021 - 2027*

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre *privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Covasna pentru perioada 2021 - 2027*

Baza legala

- art. 46 și art.46¹ din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 15 și 16 din NORMELE METODOLOGICE din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. **350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările ulterioare, aprobate prin Ordinul nr. 233/2016;

Motivele adoptării

Programarea dezvoltării locale este o acțiune deosebit de complexă, care presupune consultări și un parteneriat puternic între actorii din unitatea teritorial-administrativă, care participă la activitățile social-economice și culturale locale. Planificarea strategică este un proces în mai multe etape, prin care comunitățile pot să își creeze imaginea viitorului pornind de la condițiile prezente.

Planurile de Mobilitate Urbană se axează pe dezvoltarea mobilității din interiorul orașelor și propun un set de obiective și măsuri de îmbunătățire a mobilității urbane. În conceptul Comisiei Europene prin soluționarea problemelor legate de mobilitatea urbană și prin orientarea către o traiectorie mai sustenabilă s-ar putea reduce consumul de energie generat de mobilitate, contribuind la îmbunătățirea accesibilității și nu în ultimul rând la creșterea siguranței în trafic. Așadar un plan de mobilitate urbană durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor în orașe și în împrejurimile acestora, pentru a avea

o mai buna calitate a vieții. Acesta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare.

Necesitatea elaborării și aprobării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este o pre-condiție de finanțare din fonduri europene, este un document strategic obligatoriu pentru finanțarea proiectelor prin Programul Operațional Regional 2021-2027 (investiții privind mobilitatea urbană).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Covasna 2021-2027 a fost elaborat de către Develo Group Consulting Srl, în paralel cu noua Strategie de Dezvoltare a orașului Covasna (SIDU), fiind structurat astfel:

1. INTRODUCERE

- 1.1. Scopul și rolul documentației
- 1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială
- 1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale
- 1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT

2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

- 2.1. Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice
- 2.2. Rețeaua majoră de circulații
- 2.3. Transport public
- 2.4. Transport de marfă
- 2.5. Mijloace alternative de mobilitate
- 2.6. Managementul traficului
- 2.7. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate

3. MODELUL DE TRANSPORT

- 3.1. Prezentare generală și definirea domeniului
- 3.2. Colectarea de date
- 3.3. Dezvoltarea rețelei de transport
- 3.4. Cererea de transport

4. EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITĂȚII

- 4.1. Eficiență economică
- 4.2. Impactul asupra elementelor de mediu
- 4.3. Accesibilitate
- 4.4. Siguranță
- 4.5. Calitatea vieții

5. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

- 5.1. Viziunea pentru cele 3 nivele teritoriale

5.2. Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor

6. DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

- 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport
- 6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale
- 6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale
- 6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale

7. EVALUAREA IMPACTULUI MOBILITĂȚII PENTRU CELE 3 NIVELE TERITORIALE

- 7.1. Eficiență economică
- 7.2. Impactul asupra mediului
- 7.3. Accesibilitate
- 7.4. Siguranță
- 7.5. Calitatea vieții

1. (2) PMU – COMPONENTA DE NIVEL OPERAȚIONAL (CORESPUNZĂTOARE ETAPEI II)

- 1.1. Cadru pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt mediu și lung
- 1.2. Priorități stabilite

2. PLANUL DE ACȚIUNE

- 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale
- 2.2. Transport public
- 2.3. Transport de marfă
- 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)
- 2.5. Managementul traficului (staionarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră)
- 2.6. Zone cu nivel ridicat de complexitate
- 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- 2.8. Aspecte instituționale
- 3.1. STABILIRE PROCEDURI DE EVALUARE A IMPLEMENTĂRII P.M.U.D.
- 3.2. STABILIRE ACTORI RESPONSABILI CU MONITORIZAREA

Față de cele prezentate, considerăm că este oportună și legală adoptarea unei hotărâri conform proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

**PRIMAR,
GYERŐ JÓZSEF**





ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA



Nr. înreg.: 18.021 / 08 . 12 .2021
Ind. dos.: I/1

Inițiat de Primarul orașului,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. ____/2021
privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Orașului
Covasna pentru perioada 2021 - 2027

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de _____, ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție ().

Analizând referatul de aprobare al primarului orașului Covasna, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate pentru programe de dezvoltare economică- socială, buget, finanțe, **administrarea domeniului public și privat al orașului**, servicii publice și comerț, **juridice** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, pentru amenajarea teritoriului și **urbanism**, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate dat de secretarul general al orașului.

Luând în considerare prevederile:

- art. 46 și art.46¹ din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 15 și 16 din NORMELE METODOLOGICE din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările ulterioare, aprobate prin Ordinul nr. 233/2016;

- art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică – republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. „d”, alin. (7) lit. „k”, art. 139 alin. (3) lit. „e”, art. 196 alin. 1 lit. „a”, art. 243 alin. (1) lit. „a” din **O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ**, cu modificările și completările ulterioare.

Cu votul “pentru” a ____ consilieri, “împotriva” a ____ consilieri,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Covasna pentru perioada 2021 – 2027, anexă la prezenta hotărâre

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg.: 18.022 / 08.12.2021

Raport de specialitate
La proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana
Durabila a Orasului Covasna pentru perioada 2021 - 2027

Programarea dezvoltării locale este o acțiune deosebit de complexă, care presupune consultări și un parteneriat puternic între actorii din unitatea teritorial-administrativă, care participă la activitățile social-economice și culturale locale. Planificarea strategică este un proces în mai multe etape, prin care comunitățile pot să își creeze imaginea viitorului pornind de la condițiile prezente.

Planurile de Mobilitate Urbană se axează pe dezvoltarea mobilității din interiorul orașelor și propun un set de obiective și măsuri de îmbunătățire a mobilității urbane. În conceptul Comisiei Europene prin soluționarea problemelor legate de mobilitatea urbană și prin orientarea către o traiectorie mai sustenabilă s-ar putea reduce consumul de energie generat de mobilitate, contribuind la îmbunătățirea accesibilității și nu în ultimul rând la creșterea siguranței în trafic. Așadar un plan de mobilitate urbană durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor în orașe și în împrejurimile acestora, pentru a avea o mai bună calitate a vieții. Acesta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare.

Necesitatea realizării planurilor de mobilitate urbană este stipulată în articolul 46 din Legea Nr. 350 din 6 iulie 2001 (cu modificările și completările ulterioare), privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.

Necesitatea elaborării și aprobării Planului de Mobilitate Urbană Durabila este o pre-condiție de finanțare din fonduri europene, este un document strategic obligatoriu pentru finanțarea proiectelor prin Programul Operațional Regional 2021-2027 (investiții privind mobilitatea urbană).

Planul de Mobilitate Urbană Durabila a Orașului Covasna 2021-2027 a fost elaborat de către Develo Group Consulting Srl, în paralel cu noua Strategie de Dezvoltare a orașului Covasna (SIDU).

Structura planului de mobilitate urbana:

1. INTRODUCERE

- 1.1. Scopul și rolul documentației
- 1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială
- 1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale

1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT

2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

- 2.1. Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice
- 2.2. Rețeaua majoră de circulații
- 2.3. Transport public
- 2.4. Transport de marfă
- 2.5. Mijloace alternative de mobilitate
- 2.6. Managementul traficului
- 2.7. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate

3. MODELUL DE TRANSPORT

- 3.1. Prezentare generală și definirea domeniului
- 3.2. Colectarea de date
- 3.3. Dezvoltarea rețelei de transport
- 3.4. Cererea de transport

4. EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITĂȚII

- 4.1. Eficiență economică
- 4.2. Impactul asupra elementelor de mediu
- 4.3. Accesibilitate
- 4.4. Siguranță
- 4.5. Calitatea vieții

5. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

- 5.1. Viziunea pentru cele 3 nivele teritoriale
- 5.2. Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor

6. DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

- 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport
- 6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale
- 6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale
- 6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale

7. EVALUAREA IMPACTULUI MOBILITĂȚII PENTRU CELE 3 NIVELE TERITORIALE

- 7.1. Eficiență economică
- 7.2. Impactul asupra mediului
- 7.3. Accesibilitate
- 7.4. Siguranță
- 7.5. Calitatea vieții

1. (2) PMU – COMPONENTA DE NIVEL OPERAȚIONAL (CORESPUNZĂTOARE ETAPEI II)

- 1.1. Cadru pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt mediu și lung
- 1.2. Priorități stabilite

2. PLANUL DE ACȚIUNE

- 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale
- 2.2. Transport public
- 2.3. Transport de marfă
- 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)
- 2.5. Managementul traficului (ștaionarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră)

- 2.6. Zone cu nivel ridicat de complexitate
- 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- 2.8. Aspecte instituționale
- 3.1. STABILIRE PROCEDURI DE EVALUARE A IMPLEMENTĂRII P.M.U.D.
- 3.2. STABILIRE ACTORI RESPONSABILI CU MONITORIZAREA

ANEXE

- Anexa 1: Clasament de selectare-prioritizare a proiectelor
- Anexa 2: Rezultate sondajelor
- Anexa 3: Instrumente de colectare datelor
- Anexa 4: Fotografii

Având în vedere cele prezentate, se propune spre aprobare *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Covasna 2021-2027*.

Administrator public,
Para Sándor

