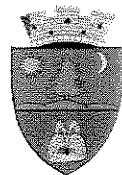


ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



HOTĂRÂREA NR.102/2019
cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reparații capitale trotuare
oraș Covasna 2019”

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședință extraordinară din data **15 IULIE 2019**, ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (13).

Analizând expunerea de motive a primarului, raportul compartimentului urbanism, avizul comisiilor de specialitate și avizul de legalitate dat de secretarul orașului,

În conformitate cu prevederile:

- art. V din **O.U.G. nr. 26/2012** privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 15 alin. (1) lit. d) din **H.G. nr. 907/2016** – în vigoare din 21 februarie 2017 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- poz. 64 din Anexa nr. 4 la **H.G. nr. 975/2002** privind atestarea domeniului public al județului Covasna, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Covasna, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- pct. 1.2.2 din Strategia de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016 – 2020 aprobată prin **HCL nr. 4/2016**, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 lit.”a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind **Codul administrativ**.

Cu votul “pentru” a 13 consilieri, “împotriva” a - consilieri și “abțineri” a - consilieri,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru investiția “Reparații capitale trotuare oraș Covasna 2019” nr. proiect 170/2019 , întocmită de către biroul de proiectare Abstrukt SRL, **anexa nr. 1** la prezenta.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnici ai investiției “Reparații capitale trotuare oraș Covasna 2019”, după cum urmează:

- reparații capitale pe o suprafață de 1823 mp trotuare, cu strat de asfalt;
- schimbare bordură mare (15x 25 cm) 650 ml;
- schimbare bordură mică (10 x 15 cm) 1154 ml;
- reabilitare zone verzi 869 mp;

Art. 3 – Se aprobă indicatorii economici ai investiției “Reparații capitale trotuare oraș Covasna 2019” – conform **anexei nr. 2** la prezenta, valoarea totală a investiției, fiind de 539.801 lei, inclusiv TVA, din care C+M 499.936 lei inclusiv TVA.

Art. 4 – Se aprobă finanțarea lucrărilor ”C+M” în valoare de 499.936 lei inclusiv TVA, din bugetul local pe anul 2019.

Art. 5 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa Primarul orașului, prin aparatul de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
KÁDÁR GYULA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
VASILICA ENEA

Avesa / la HCL
w. 102 / 2019

DENUMIREA INVESTIȚIEI
REPARATII CAPITALE TROTUARE ORAS COVASNA 2019

BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA , JUD.COVASNA



NR.PROIECT 170/2019

PROIECTANT GENERAL : S.C. BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT SRL

LOC.COVASNA STR.AUREL VLAICU NR.6 AP.5



**VIZAT SPRE
NESCHIMBARE**

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:	REPARATII CAPITALE PARCARI ORAS COVASNA 2019
1.2. Amplasamentul:	Orașul Covasna
1.3. Titularul investiției:	Orașul Covasna
1.4. Beneficiarul investiției:	Orașul Covasna
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:	BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L - ORAŞUL COVASNA-

1.6. TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI.

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc. Statiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se află la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Statiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiriuș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de râul cu același nume.

Prezenta lucrare are ca scop aducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna.

În cadrul proiectului au fost respectate viteza de proiectare, profil transversal unic și prevederile diverselor Norme, Normative și Standarde în vigoare din România.

La întocmirea prezentei studiu a ținut seama și de recomandările factorilor interesați, respectiv:

- Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Lucrări Publice din cadrul orașului Covasna,
- Agenția de Protecția Mediului Covasna.

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Se propune realizarea documentație pentru reabilitarea trotuarelor /parcarilor pe străzile:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Kalvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc Anl	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile sus menționate se va asigura o bună circulație a pietonilor în toate perioadele a anului.

Lipsa unei structuri rutiere moderne, adevărate cerințelor de calitate și de mediu actuale a trotuarelor duce la concluzia că caracteristicile tehnice de exploatare ale trotuarelor pe străzile studiate nu mai corespunde normelor tehnice în vigoare conform expertizei intocmite de dl.Popescu Catalin expertiza nr.138/2019

Suprafața existentă a trotuarelor prezintă tasări importante, gropi, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind greu practicabil pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpada).

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a trotuarelor studiate, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Starea și alcătuirea actuală a sistemului rutier al trotuarelor generează o serie de inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația pietonală, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

2.1.1 Starea tehnică a obiectului de investiții, situația actuală:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în Depresiunea Târgu Secuiesc. Statiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se află la

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul trotuarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.

Prin reabilitarea trotuarelor pe strazile propuse se va încuraja și dezvoltarea turismului în zona, respectiv atragerea de investitori, scoaterea din izolare a comunității, creșterea atraktivității zonei pentru investitori și facilitarea acordării de servicii sociale pentru persoane beneficiare din zona de acțiune urbană delimitată.

Având în vedere importanța acestor strazi pentru orașul Covasna, este absolut necesar ca circulația pietonală să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, iar prin lucrările care vor trebui realizate să se poată ajunge în centrul orașului în mod rapid și sigur.

Străzile studiate pentru care se va întocmi documentația de avizare a lucrărilor de intervenții:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Kalvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc Anl	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(lunga BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

Lucrările se vor desfășura pe platforma străzile menționate în tabelul de mai sus.

Străzile analizate se află pe teritoriul orașului în zona centrală și periferică.

Structura rutieră se prezintă pe trotuarele studiate din asfalt degradat precum și pavaj din beton de beton degradat. Pe zonele asfaltate, îmbrăcămintea este imbatrinită și deteriorată plină de griji. Pavajul existent are de asemenea zone importante cu tasări. În acest caz, circulația pietonilor se face pe partea carosabilă, nefiind amenajări.

Bordurile existente nu asigură înălțimea liberă necesară de scurgere apelor din precipitații. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzătoare pentru devârtere apelor spre gurile de scurgere existente.

2.1 CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ



Prezentarea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;

scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse

Soluțiile pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate sunt stabilite conform starii tehnice actuale a străzilor, functie de zestrea existentă.

Se recomandă urmatoarele solutii tehnice pentru trotuare:

Soluția 1	Soluția 2
Trotuar	Trotuar
<ul style="list-style-type: none">- 4cm strat de uzură BA8;- 15 cm piatră spartă;- 15 cm strat de fundație din balast;	<ul style="list-style-type: none">- 6cm pavaj din dale prefabricate din beton;- 5cm strat de nisip pilonat;- 10cm strat de baza din piatra sparta inpanata.- 10 cm strat de fundație din balast;

In concluzie s-a reținut Soluția 1

Se recomandă urmatoarele solutii tehnice pentru parcari:

In concluzie s-a reținut Soluția 1

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

• DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ ȘI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ:

Reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate se va face pe o suprafață de **1823 mp**, astfel încât aceasta să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Pentru proiectare s-au întocmit studii topografice, geo-tehnice precum și expertizarea trotuarelor în cauză.

3.2 DESCRIEREA, A LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Terenurile ocupate în momentul de față de străzile studiate:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Kalvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc Anl	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(lunga BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

Se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzile.

Soluții de proiectare:

*** *Lucrări pregătitoare***

Partea carosabilă a trotuarelor studiate datorită stării avansate de degradare, cauzate de lucările în desfășurare la modernizarea utilităților, necesită demontarea acestora.

**VIZAT SPRE
NESCHIMBAP**

- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

- *Sistemul rutier*

Înîind cont de starea tehnică actuală a părțiilor carosabile, trotuarele se va amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier pentru străzile:

Nr. crt.	Denumire strada	Denumire stratificatie
1.	Strada Pava de Jos	
2.	Strada Kalvin	- 4cm strat de uzură BA8;
3	Strada Scolii /bloc Anl	- 15 cm piatră spartă;
4	Strada Mihai Eminescu	- 15 cm strat de fundație din balast;
5	Strada 1 dec 1918(langa BRD)	

Trotuarele proiectate vor fi încadrate către proprietati cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton. Bordurile mari cu dimensiunea 15x25cm către partea carosabilă se vor schimba pe străzile studiate conform tabelului de mai jos:

Denumirea Străzii	Bordură mare (ml)	Bordura mica
Strada Pava de Jos	70	445
Strada Kalvin	490	390
Strada Scolii /bloc Anl	0	164
Strada Mihai Eminescu	71	67
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	19	88
TOTAL	650	1154

Bordurile existente se vor scoate și se vor îndepărta din amplasament. De asemenea materialele existente componente vor fi evacuate.

- *Scurgerea apelor*

Pe suprafața studiată evacuarea (și scurgerea) apelor a fost proiectata în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în sistemul de canalizare pluvial existent.

- *Zone verzi*

Toate insulele de zonă verde se vor încadra cu bordura mică.

- *Asigurarea calității lucrărilor*

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863-1985 "Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/1-90 "Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare".
- STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare."
- STAS 101444/3-91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare."
- SR 10144/4-95 "Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare."
- STAS 10144/5-89 "Calculul capacitatii de circulatie a strazilor."
- STAS 10144/6-89 "Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253-Straturi de formă-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13251/2001-Geotextile și produse înrudite.Carakteristici solicitate pentru utilizarea
- În lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescriptii de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR 667 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR 662 - Agregate naturale de balastieră.

- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafețelor utilizate in construcția șoselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare in inginerie civila si in construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- STAS 10473/1-87 Straturi din aggregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment.

Sisteme rutiere

- PD 177/2001-Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP 116/2004 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1-1990 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul."
- STAS 1709/2-1990 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul."

Îmbrăcăminte rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605/2013 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SREN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SREN 13108-1...8 "Mixturi asfaltice.Specificatii de material"
- ST033 - 2000 Specificatie tehnica privind cerintele de calitate pentru prepararea, transportul si punerea in opera a mixturilor asfaltice.

Proiectare lucrari structuri

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcatuirea si calculul structurilor de poduri si de podete de sosea cu suprastructuri monolit si prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrarilor de aparare a drumurilor, cailor ferate si podurilor impotriva actiunii apelor curgatoare si lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie de piatra Elaborator: BETARMEX

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;
- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluarii și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiti poluanți

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aproabarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPN referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii;
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- Ordinul M.T. nr. 43/1998 "Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale";
- Ordinul M.T. nr.45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica;
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice;
- Ordonanta de urgență a Guvernului nr. 34/2007 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2001.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.

PROIECTANT GENERAL

ing. Szász-Veres Attila



VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Anexa 2 la HCL nr.
102/2019

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTRIKUT S.R.L.

DEVIZ GENERAL

Al obiectivului de investitii : „**REPARATII CAPITALE TROTUARE 2019***”

ORAS COVASNA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA		Valoare (inclusiv TVA)
			leu	leu	
1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si educarea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000	
	Subtotal Capitol 1	0,000	0,000	0,000	
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	
	Subtotal Capitol 2	0,000	0,000	0,000	
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren geologice, topografice, hidrologice, expertize	8,500	1,615	10,115	
3.1.1	Studii de teren	8,500	1,615	10,115	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0	
3.2	Documentatii-suptor si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0	0	0	
3.3	Expertizare tehnica	5,000	951	5,951	
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic si cladirilor	0	0	0	
3.5	Proiectare si inginerie	20,000	3,800	23,800	
3.5.1	Temini de proiectare	0	0	0	
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0	0	0	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a fuziunilor de interventii si deviz general	6,000	950	5,950	
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0	0	0	
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0	0	0	
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	15,000	2,850	17,850	
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0	
3.7	Consultanta	0	0	0	
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0	
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0	
3.8	Asistenta tehnica	0	0	0	
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul				
	de control al lucrarilor de executie, avizat de catre inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	
3.8.2	Diriginte de santer	0	0	0	
	Subtotal Capitol 3	33,500	6,365	39,865	
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	420,114	79,822	499,936	
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0	
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	
4.5	Dotari	0	0	0	
4.6	Active necorporale	0	0	0	
	Subtotal Capitol 4	420,114	79,822	499,936	
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santer	0	0	0	
5.1.1	lucrari de constructii si instalatii	0	0	0	
5.1.2	cheltuieli conexe organizarii santerului	0	0	0	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului :	0	0	0	
5.2.1.1	Comisioanele si dobanzile aferente credintelor bancilor finantatoare	0	0	0	
5.2.1.2	Taxa LEGEA 177/2015 (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0	
	5.2.1.3 Taxa LEGEA 10/1995 (0,1%) din valoarea de C+M	0	0	0	
			0		

**VIZAT SPRE
NESCHIMBARE**

5.2.1.4 Cota aferenta Caselor Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
5.2.1.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/desfășurare	0	0	0
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute:	0	0	0
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
Subtotal Capitol 5	0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru dierea în exploatare			
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2 Probe tehnologice și teste	0	0	0
Subtotal Capitol 6	0	0	0
TOTAL	453.614	86.187	539.801
Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)	420.114	78.822	499.936

Data: 04.07.2019

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTRIKT S.R.L.

BENEFICIAR: PRIMĂRIA ORAȘ COVASNA

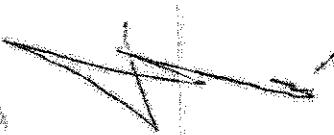
Seft Project,

Primar

Ing. Szász-Veres Attila

GYERÖ JÓZSEF

BIROU DE PROIECTARE
ABSTRIKT S.R.L.
CIF: 11117603
J14/160/2019
ORAȘ COVASNA



VIZAT SPRE
NESCHIMBARE