



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



HOTĂRÂREA NR.101/2019
cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economiți ai investiției “Reparații capitale trotuare
și parcare str. Libertății nr. 12 oraș Covasna”

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședință extraordinară din data **15 IULIE 2019**, ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (13).

Analizând expunerea de motive a primarului, raportul compartimentului urbanism, avizul comisiilor de specialitate și avizul de legalitate dat de secretarul orașului,

În conformitate cu prevederile:

- art. V din **O.U.G. nr. 26/2012** privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 15 alin. (1) lit. d) din **H.G. nr. 907/2016** – în vigoare din 21 februarie 2017 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- poz. 64 din Anexa nr. 4 la **H.G. nr. 975/2002** privind atestarea domeniului public al județului Covasna, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Covasna, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- pct. 1.2.2 din Strategia de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016 – 2020 aprobată prin **HCL nr. 4/2016**, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit.”a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din – **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57/2019** privind **Codul administrativ**

Cu votul “pentru” a 13 consilieri, “împotriva” a - consilieri și “abțineri” a - consilieri,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru investiția “Reparații capitale trotuare și parcări str. Libertății nr. 12 oraș Covasna” nr. proiect 175/2019, întocmită de către biroul de proiectare Abstrukt SRL, **anexa nr. 1** la prezenta.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnici ai investiției “Reparații capitale trotuare și parcări str. Libertății nr. 12 oraș Covasna”, după cum urmează:

- reparații capitale pe o suprafață de 660 mp trotuare, cu pavaje prefabricate din beton;
- reparații capitale la 280 mp parcări din beton asfaltic;
- schimbare bordură mare (15 x 25 cm) 97 ml (17 la trotuare și 80 la parcare);
- schimbare bordură mică (10 x 15 cm) 170 ml la trotuare;
- reabilitare zone verzi 240 mp;

Art. 3 – Se aprobă indicatorii economici ai investiției “Reparații capitale trotuare și parcări str. Libertății nr. 12 oraș Covasna” – conform **anexei nr. 2** la prezenta, valoarea totală a investiției, fiind de 284.008 lei , inclusiv TVA, din care C+M 260.208 *lei inclusiv TVA*.

Art. 4 – Se aprobă finanțarea lucrărilor ”C+M” în valoare de 260.208 *lei inclusiv TVA*, din bugetul local pe anul 2019.

Art. 5 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa Primarul orașului, prin aparatul de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
KÁDÁR GYULA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
VASILICA ENEA**

Annexa I la HCL
wz. 101 / 2019

DENUMIREA INVESTIȚIEI
REPARATII CAPITALE TROTUARE ORAS COVASNA 2019

BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA , JUD.COVASNA



NR. PROIECT 170/2019

PROIECTANT GENERAL - S.C. BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT SRL

LOC COVASNA STR AUREL VLAICU NR 6 AP.5



**VIZAT SPRE
NESCHIMBARE**

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții:	REPARATII CAPITALE TROTUARE SI PARCARI STRADA LIBERTATII NR.12.
1.2.	Amplasamentul:	Orașul Covasna
1.3.	Titularul investiției:	Orașul Covasna
1.4.	Beneficiarul investiției:	Orașul Covasna
1.5.	Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:	BIROU DE PROIECTARE ABSTRAKT S.R.L - ORAȘUL COVASNA-
1.6	TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI.	
	<p>Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea <u>Târgu Secuiesc</u>. Statiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se află la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stățiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativa localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.</p> <p>Prezenta lucrare are ca scop aducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna.</p> <p>În cadrul proiectului au fost respectate viteza de proiectare, profil transversal precum și prevederile diverselor Norme, Normative și Standarde în vigoare din România.</p> <p>La întocmirea prezentei studiu a ținut seama și de recomandările factorilor interesați, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Lucrări Publice din cadrul orașului Covasna, <p>Se propune realizarea documentație pentru reabilitarea trotuarelor /parcarilor pe străzile:</p>	

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Libertatii	S=660 mp
TOTAL trotuare	S=660 mp
Strada Libertatii	S=280 mp
TOTAL parcari	S=280 mp

Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile sus menționate se va asigura o bună circulație a pietonilor în toate perioadele a anului.

Lipsa unei structuri rutiere moderne, adecvate cerințelor de calitate și de mediu actuale a trotuarelor duce la concluzia că caracteristicile tehnice de exploatare ale trotuarelor pe străzile studiate nu mai corespunde normelor tehnice în vigoare.

Suprafața existentă a trotuarelor prezintă tasări importante, gropi, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind greu practicabil pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpadă).

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a trotuarelor studiate, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Starea și alcătuirea actuală a sistemului rutier al trotuarelor generează o serie de inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația pietonală, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.

Parcarea care face obiectul prezentei documentații are accesul de pe strada Libertății

Suprafața carosabilă a parcării respective este datată/asfaltată care se află în stare degradată.

Principalele defecțiuni ale structurii rutiere sunt, defecte de planeitate, gropi și tasări locale datorate scurgerii apelor de pe partea carosabilă. Din această cauză circulația se desfășoară în condiții grele.

În profil transversal pantele nu asigură scurgerea apelor provenite din ape meteorice, ceea ce îngreunează accesul riveranilor. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzătoare pentru descărcarea apelor.

Având în vedere ca locatarii din blocurile respective și clientii din spațiile comerciale nu au locuri de parcare amenajate lucrările de modernizare sunt absolut necesare și oportune.

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

2.1.1 Starea tehnică a obiectului de investiții, situația actuală:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc. Statiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se află la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativa localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.

Prin reabilitarea trotuarelor pe strazilor propuse se va încuraja și dezvoltarea turismului în zona, respectiv atragerea de investitori, scoaterea din izolare a comunității, creșterea atractivității zonei pentru investitori și facilitarea acordării de servicii sociale pentru persoane beneficiare din zona de acțiune urbana delimitată.

Având în vedere importanța acestor străzi pentru orașul Covasna, este absolut necesar ca circulația pietonală să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, iar prin lucrările care vor trebui realizate să se poată ajunge în centrul orașului în mod rapid și sigur.

Străzile studiate :

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Libertății	S=660 mp
TOTAL trotuare	S=660 mp
Strada Libertății	S=280 mp
TOTAL parcuri	S=280 mp

Lucrările se vor desfășura pe platforma străzile menționate în tabelul de mai sus.

Străzile analizate se află pe teritoriul orașului în zona centrală .

Structura rutieră se prezintă pe străzile studiate din asfalte degradat precum și pavaj din dale de beton degradat. Pe zonele asfaltate, imbracamintea este imbatrinită și deteriorată plină de gropi. Pavajul existent are de asemenea zone importante cu tasări. În acest caz, circulația pietonilor se face pe partea carosabilă, nefiind amenajări.

Bordurile existente nu asigură înălțimea liberă necesară de scurgere apelor din precipitații. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzătoare pentru descărcarea apelor spre gurile de scurgere existente.

**VIZAT SPRE
NESCHIMBARE**

2.1 CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ



Prezentarea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;

■ **scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse**

Soluțiile pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate sunt stabilite conform stării tehnice actuale a străzilor, funcție de zestrea existentă.

Se recomandă urmatoarele solutii tehnice pentru trotuare:

Soluția 1	Soluția 2
Trotuar	Trotuar
- 4cm strat de uzură BA8; - 15 cm piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast;	- 6cm pavaj din dale prefabricate din beton; - 5cm strat de nisip pilonat; - 10cm strat de baza din piatra sparta inpanata. - 10 cm strat de fundație din balast;

În concluzie s-a reținut Soluția 2 din motive estetice(centru orașului și zona de cafenele) se recomanda solutia 2

Se recomandă urmatoarele solutii tehnice pentru parcuri:

■ **în concluzie s-a reținut Soluția 1**

Soluția 1	Soluția 2
parcuri	parcuri
<ul style="list-style-type: none">• 4 cm start de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16• 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD25• 16 cm strat de fundație din piatră spartă• 35 cm strat de fundație din balast	<ul style="list-style-type: none">-4 cm beton asfaltic strat de uzură EB 16<ul style="list-style-type: none">- 8 cm strat din mixtura EB 31,5 baza 50/70- min. 15 cm strat de bază din balast stabilizatmin. 35 cm strat de fundatie din balast/ balast amestec optimal

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

■ DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ ȘI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ:

Reabilitarea trotuarelor și a parcarilor pe străzile studiate se va face pe o suprafață de 940 mp, astfel încât aceasta să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Pentru proiectare s-au întocmit studii topografice, geo-tehnice precum și expertizarea trotuarelor /parcarilor în cauză. Vor fi amenajate 22 bucati de parcări.

Date ce au stat la baza proiectării

Viteza de proiectare	10 km/h
Clasa tehnică	IV

3.2 Trasarea lucrărilor

Pentru trasarea lucrărilor cuprinse în prezenta documentație, constructorul se va ghida după bordurile existente pe strada Libertatii.

Elementele de trasare ale aliniamentelor și curbelor de racordare ale drumului de acces la parcări cât și dimensiunile și modul de amplasare sunt prezentate pe planul de stuație și profilele transversale.

Axul drumului de acces la parcări se va amenaja prin trasarea pe baza listei de picheti și a bazei de date de aliniamente și curbe aflat în documentație.

Cotele de înălțimi vor fi transmise cu nivelă topografică sau cu alte mijloace de măsurare.

3.3 DESCRIEREA A LUCRĂRILOR DE REPARATII

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucru:

Terenurile ocupate în momentul de față de străzile studiate:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Libertatii	S=660 mp
TOTAL trotuare	S=660 mp
Strada Libertatii	S=280 mp
TOTAL parcare	S=280 mp

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzile.

3.4 Caracteristicile geotehnice ale terenului din amplasament:

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea structurii rutiere existente pe tronsoanele de drum studiate precum și a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare și a naturii acestora. Studiul a fost elaborat pe baza observațiilor, hărților de detaliu, a prospectiunilor de teren și a analizelor de laborator.

Aceste studii se bazează pe observații directe pe teren, pe sondaje care s-au făcut pe partea carosabilă și pe acostamente.

- Adâncimea de îngheț din zonă conform STAS 6054-77 este 100...110 cm.
- Conform hărții de la Anexa 1 a SR 11 100/1-93, amplasamentul Stațiunii balneoclimaterice Covasna se situează în zona cu seismicitate 7\ grade MSK (perioadă de revenire de 50 ani).
- Conform Normativului P 100-1/2006 privind proiectarea antiseismică a construcțiilor, amplasamentul aparține zonei ce se caracterizează printr-o valoare $ag = 0,25$ g și o perioadă de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 1,0$ s (după harta cu zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerării terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani - fig. 3.1 și 3.2. din Normativul menționat-).

Soluții de proiectare trotuare:

- *Lucrări pregătitoare*

Partea carosabilă a trotuarelor/parcarilor studiate datorită stării avansate de degradare, cauzate de lucrările în desfășurare la modernizarea utilităților, necesită demontarea acestora.

- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

- *Sistemul rutier*

Tinând cont de starea tehnică actuală a părților carosabile, trotuarele se va amenaja prin adoptarea următorului tip de sistem rutier:

Nr. crt.	Denumire strada	Denumire stratificatie
1	Strada Libertății	6cm pavaj din dale prefabricate din beton; - 5cm strat de nisip pilonat; - 10cm strat de baza din piatra sparta înpanata. - 10 cm strat de fundație din balast;

Soluții de proiectare parcare:

Pe partea dreapta a străzii Libertatii se va amenaja o platformă de parcare care se va asigura 22 buc parcări parcări. Platforme de parcare vor fi perpendiculare pe strada Libertatii. Locurile de parcare vor avea lățime de 2.5 m iar lungimea de 5.

Tinând cont de starea tehnică actuală a părțiilor carosabile, la parcare se va adopta următorului tip de sistem rutier.

Se vor respecta prevederile Ordinului M.T. nr.49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și Indicativul P 132/93 Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane.

Structura rutieră suplă rezultată în urma calculelor de dimensionare la traficul de calcul și funcție de studiile geotehnice efectuate este următoarea:

Nr. crt.	Denumire stradă	Denumire stratificatie
1	Strada Libertatii	<ul style="list-style-type: none"> ● 4 cm start de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16 ● 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD25 ● 16 cm strat de fundație din piatră spartă ● 35 cm strat de fundație din balast

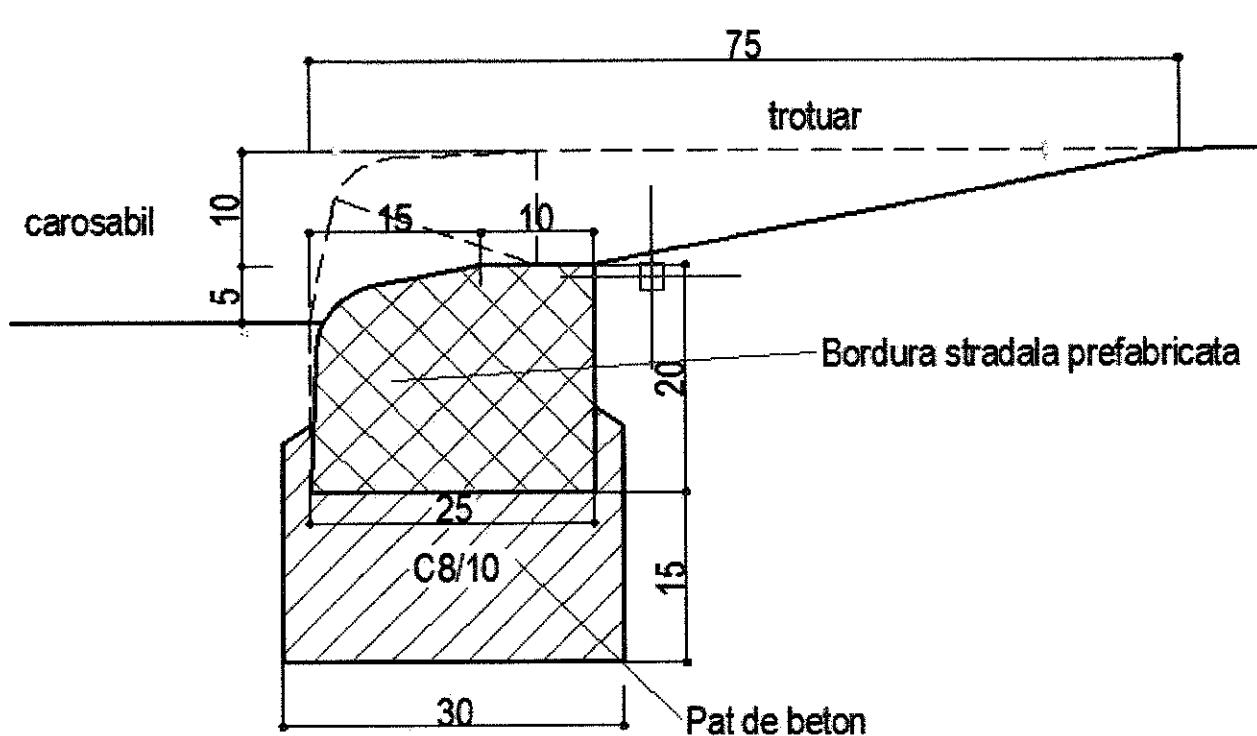
Pentru limitarea și separarea locurilor de parcare se vor executa marcase vopsite pe îmbrăcăminte.

Trotuarele proiectate vor fi încadrate către proprietati cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton. Bordurile mari cu dimensiunea 15x25cm către partea carosabilă se vor schimba pe străzile studiate conform tebelului de mai jos:Bordurile dispuse la marginea părții carosabile ce delimitiază trotuare se vor dispune denivelat la 15 cm fata de nivelul carosabilului.

Denumirea Străzii	Bordură mare (ml)	Bordura mica
Strada Libertatii trotuare	17	170
Strada Libertatii parcare	80	0
TOTAL	97	170

Bordurile existente pe strada Libertatii se vor demonta si se vor reaseza pa latura de 30 cm pe un pat de beton.

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE



- Scurgerea apelor**

Pe suprafața studiată evacuarea (și scurgerea) apelor a fost proiectată în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în sistemul de canalizare pluvial existent. *În vederea evacuării rapidă a apelor de pe suprafața amenajată provenite din precipitații s-a adoptat soluția de a asigura pante transversale de 2,00 % minim.*

- Zone verzi**

Toate insulele de zonă verde se vor încadra cu bordura mică.

Suprafețele libere neamenajate se vor înierba prin aşternerea de strat vegetal, pe o grosime de 20 cm.

- Dotari**

Băncile prevăzute în liste de cantități au următoarele caracteristici:

BANCA DE LEMN -6 buc

Nr.crt	SPECIFICATII TEHNICE IMPUSE PRIN CAIETUL DE SARCINI	CORESPONDENTA PROPUNERII	PRODUCATOR
1	PARAMETRII TEHNICI		

	<p>BANCA LEMN,CU SPATAR,FARA BRATE PE STRUCTURA METALICA</p> <ul style="list-style-type: none"> -INALTIMEA 85 CM -LUNGIMEA 200 CM <p>CARACTERISTICI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SCANDURI DE LEMN- BRAD - STRUCTURA FIER VOPSIT IN CAMP <p>ELECTROSTATIC</p> <ul style="list-style-type: none"> - FUNDATIE BETON CU PREZOANE DIN OTEL DIMENSIUNE 200X100 CM 		
	SPECIFICATII DE PERFORMANTA		
	<ul style="list-style-type: none"> - FISA TEHNICA A PRODUSULUI -CERTIFICAT DE CALITATE ELIBERAT DE PRODUCATOR 		
3	CONDITII PRIVIND CONFORMITATEA CU STANDARDE RELEVANTE		
	PRODUCATORUL SA DETINA CERTIFICARE ISO 9001		
4	CONDITII DE GARANTIE,POSTGARANTIE		
	<ul style="list-style-type: none"> -PERIOADA DE GARANTIE:1 ANI -PERIOADA DE POSTGARANTIE:2 ANI 		
5	ALTE CONDITII CU CARACTER TEHNIC		
	<ul style="list-style-type: none"> -INSTRUCTIUNI TEHNICE DE MONTARE DE LA PRODUCATOR 		

Model orientativ de banca existent din centrul orasului Covasna.



IZAT SPR
SCHIMBAI

Cosurile de gunoi cu finisaj in lemn , vor umatrele particularitati:

COS DE GUNOI 6 buc

Nr.crt	SPECIFICATII TEHNICE IMPUSE PRIN CAIETUL DE SARCINI	CORESPONDENTA PROPUNERII	PRODUCATOR
1	PARAMETRII TEHNICI COS DE GUNOI COSURILE DE GUNOI STRADAL CU RECIPIENT METALIC DIN TABLA ZINCATA SI SIPCI DIN LEMN DE RASINOASE -INALTIMEA 60 CM -DIAMETRU 30 CM CARACTERISTICI: - RECIPIENT,CILINDRIC METALIC REALIZAT DIN TABLA DE OTEL ZINCAT CU G=0.8-1.00 MM. - FUNDATIE BETON CU PREZOANE DIN OTEL		
2	SPECIFICATII DE PERFORMANTA - FISA TEHNICA A PRODUSULUI -CERTIFICAT DE CALITATE ELIBERAT DE PRODUCATOR		
3	CONDITII PRIVIND CONFORMITATEA CU STANDARDE RELEVANTE PRODUCATORUL SA DETINA CERTIFICARE ISO 9001		
4	CONDITII DE GARANTIE,POSTGARANTIE -PERIOADA DE GARANTIE:1 ANI -PERIOADA DE POSTGARANTIE:2 ANI		
5	ALTE CONDITII CU CARACTER TEHNIC -INSTRUCTIUNI TEHNICE DE MONTARE DE LA PRODUCATOR		

Cosurile de gunoi vor respecta cromatica si materialul folosit pentru banci, completandu-se armonios. Astfel, acestea vor fi imbracate in lemn si vor urma designul si forma mobilierelor urbane din centru Orasului Covasna.

3.5Organizare de şantier.

Pe durata de execuție ale lucrărilor, executantul are obligația să respecte prescripțiile legale în vigoare privind prevenirea accidentelor de muncă și a celor privind prevenirea incendiilor. Locurile periculoase vor fi prevăzute cu pancarde avertizoare și vor fi îngădite.

**VIZAT SPRE
NESCHIMBARE**

Din grijă executantului vor fi create condiții optime igienico-sanitare pentru muncitori, vor fi amenajate spații pentru vestiare, sala de mese și grupuri sanitare corespunzătoare, iar pentru muncitorii navetiști vor fi amenajate dormitoare și se va organiza transportul lor de la domiciliu la șantier.

Terenurile din imediata vecinătate a amplasamentului obiectivului, libere și acestea de construcții pot fi folosite pentru amenajarea spațiilor din cadrul organizării cât și depozitarii de materiale, birouri etc.

3.6 Laboratoarele și testele care cad în sarcina executantului

Pentru verificările și testele necesare determinării calității materialelor și ale lucrarilor executate, executantul trebuie să posede de un laborator propriu sau să aibă contract cu laboratoare de specialitate pe întreaga durată a execuției lucrarilor. Se vor verifica calitatea materialelor sosite pe șantier, a betoanelor procurate sau preparate la fața locului în strictă conformitate cu prevederile caietelor de sarcini privind condițiile de calitate ce trebuie îndeplinite în vederea asigurării calității lucrarilor executate.

3.7 Ordinea și curățenia pe șantier.

Constructorul are sarcina ca în cadrul organizării de șantier, să urmărească menținerea ordinii și a curățeniei pe șantier și în spațiile amenajate pentru muncitori, ca vestiare, dormitoare, grupuri sanitare etc.

3.8 Serviciile sanitare.

Șantierul în mod obligatoriu va fi dotat cu punct de prim ajutor, având medicamentele și materiale strict necesare în caz de intervenție de prim ajutor, iar personalul va fi instruit privind folosirea materialelor și mijloacelor acestea în diferite situații ce pot apărea.

3.9 Relații între contractant, consultant și investitor

Pentru rezolvarea divergențelor din punct de vedere tehnic și finanțier sau ale neclarităților privind execuția lucrarilor, conlucrarea celor trei factori interesați contractant, consultant și beneficiar este necesară pentru a găsi soluții potrivite de comun acord.

3.10 Asigurarea calității lucrarilor

Pentru asigurarea calității lucrarilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Trasee și elemente geometrice

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- STAS 863-1985 "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/1-90 "Strazi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare".
- STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti. Prepscripții de proiectare."
- STAS 10144/3-91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare."
- SR 10144/4-95 "Amenajarea intersecțiilor de strazi. Clasificare și prescripții de proiectare."
- STAS 10144/5-89 "Calculul capacitatii de circulatie a strazilor."
- STAS 10144/6-89 "Calculul capacitatii de circulatie a intersecțiilor de strazi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253-Straturi de formă-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13251/2001-Geotextile și produse înrudite.Carakteristici solicitate pentru utilizarea
- În lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Incadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR 667 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR 662 - Agregate naturale de balastieră.
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- STAS 10473/1-87 Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment.

Sisteme rutiere

- PD 177/2001-Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- NP 116/2004 – Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1-1990 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2-1990 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

Îmbrăcăminte rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605/2013 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SREN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SREN 13108-1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 - 2000 Specificatie tehnica privind cerintele de calitate pentru prepararea, transportul si punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Proiectare lucrari structuri

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcătuirea si calculul structurilor de poduri si de podete de sosea cu suprastructuri monolit si prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.
- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrarilor de aparare a drumurilor, cailor ferate si podurilor impotriva actiunii apelor curgatoare si lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie de piatra Elaborator: BETARMEX

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;
- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiti poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadrul de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobatarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002

- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPN referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii;
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica;
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- Ordonanta de urgență a Guvernului nr. 34/2007 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;
- Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 2001.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.

Protecția calității apelor:

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnante de apă. Se respectă Legea apelor nr.107/1996, modificat și completat cu L.nr.310/2004 și L.nr.112/2006.

Protecția aerului:

În timpul execuției lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de eșapament), care sunt evacuate în atmosferă, dar acestea se înscriu mult sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații provin de la traficul rutier, prin reabilitarea sectorului drum în cauză, se va micșora poluarea sonoră a zonei.

Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție.

Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu concură factori care să putea constitui în potențiale sau active surse de radiații.

Protectia solului și a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărțarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurte pe platforma drumului.

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan și extravilan. Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei.

Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

În zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de execuție și exploatare, drumul reabilitat nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția

lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

În general se poate afirma că realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și a activității economico-sociale din zonă.

Gospodăria deșeurilor:

Deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul și surplusul de pământ dislocat din șanțuri.

Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile indicate de autoritatea contractantă.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarii de gospodărie comunala.

Gospodăria substanelor toxice și periculoase:

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Lucrări de reconstrucție ecologică:

Specificul și natura lucrărilor nu necesită reconstrucții ecologice.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

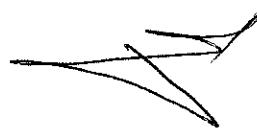
**Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii,
de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.**

5. PROTECTIA MUNCII SI PSI:

A se vedea caietele de sarcini pe specialități.

PROIECTANT GENERAL

ing. Szász-Veres Attila



**VIZAT SPRE
NESCHIMBARE**

Al obiectivului de investitie : „Reparatii capitale trotuare si parcare strada Libertatii nr.12

ORAS COVASNA

Nr.	Denumirea capitolilor si subcapitolelor de cheltuilei	Valoare (fara TVA)	TVA		Valoare (inclusiv TVA)
			lei	lei	
1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 1 Cheltuile pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Permis de lucru	0.000	0.000	0.000	
1.2	Permis de constructie	0.000	0.000	0.000	
1.3	Acorduri cu prim. autoritatii si educerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	
1.4	Cheltuile pentru reparația și protecția utilitarilor	0.000	0.000	0.000	
	Subtotal Capitol 1	0.000	0.000	0.000	
CAPITOLUL 2 Cheltuile pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Cheltuile pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	
	Subtotal Capitol 2	0.000	0.000	0.000	
CAPITOLUL 3 Cheltuile pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren				
	Geodezice, topografice, hidrologice, expertise	6,000	1,140	7,140	
3.1.1	Bliduri de teren	6,000	1,140	7,140	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0	
3.2	Documentatiile-suport si cheltuilei pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0	0	0	
3.3	Expertizare tehnica	0	0	0	
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0	
3.5	Proiectare si inginerie	14,000	2,660	16,660	
3.5.1	Temă de proiectare	0	0	0	
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0	0	0	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0	0	0	
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0	0	0	
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0	0	0	
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	14,000	2,660	16,660	
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0	
3.7	Consultantă	0	0	0	
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0	
3.7.2	Auditul finansiar	0	0	0	
3.8	Asistenta tehnica	0	0	0	
3.8.1	Asistanta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control ai lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	
3.8.2	Dirigentie de santer	0	0	0	
	Subtotal Capitol 3	20,000	3,800	23,800	
CAPITOLUL 4 Cheltuile pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	218,662	41,546	260,208	
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0	
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	
4.5	Oferari	0	0	0	
4.6	Active necorporeale	0	0	0	
	Subtotal Capitol 4	218,662	41,546	260,208	
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santer	0	0	0	
5.1.1	Locuri de constructii si instalatii	0	0	0	
5.1.2	Cheltuieli genereaza organizaril santicerului	0	0	0	
5.2	Comisionare, note, taxe, costul creditului :	0	0	0	
5.2.1	si comisionele si dobintele referitoare creditului bancii finantatoare	0	0	0	
5.2.2	Taxa LEGEA 177/2016 (0,8%) din valoarea de C+M	0	0	0	
5.2.3	Taxa LEGEA 10/1995 (0,1%) din valoarea de C+M	0	0	0	

0

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

	5.2.1.4 Cota aferenta Casel Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5.2.1.5 Taxe pentru acorduri, avize conformitate și autorizația de construire/desfășurare	0	0	0
5.3	Cărțiile diverse și neprevazute:	0	0	0
5.4	Cărțiile pentru informare și publicitate	0	0	0
	Subtotal Capitol 5	0	0	0
	CAPITOLUL 6 Cărțiile pentru datea în exploatare			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Proba tehnologică și teste	0	0	0
	Subtotal Capitol 6	0	0	0
	TOTAL	238,662	45,348	284,000
	Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)	218,662	41,548	260,200

Data: 04.07.2019

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTRAKT S.R.L.

BENEFICIAR PRIMARIA ORAS COVASNA

Sef Proiect,
Ing. Szász-Veres Attila

Primar
GYERŐ JÓZSEF



VIZAT SPRE
SCHIMBARE