

ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA

HOTĂRÂREA NR. 135/2017
privind aprobarea încadrării drumului comunal DC14, aflat în proprietatea orașului Covasna și în administrarea Consiliului local al orașului Covasna pe nivelul de viabilitate II și de intervenție pe perioada de iarnă

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **20 octombrie 2017** ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (**13**),

Analizând expunerea de motive a primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate, avizul de legalitate al secretarului orașului,

În conformitate cu:

- **Ordinul nr. 289/2170/2013** pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare, - Tabelul 1;

- art. 22 din **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a) pct. 13, art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din **Legea nr. 215/2001** a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul "pentru" a **13** consilieri, "împotrivă" a - consilieri și "abțineri" a - consilieri,

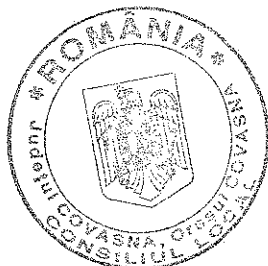
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă încadrarea drumului comunal DC14, aflat în proprietatea orașului Covasna și în administrarea Consiliului local al orașului Covasna, pe nivelul de viabilitate II și pe nivelul de intervenție pe perioada de iarnă N.I.2, conform **anexei** la prezenta.

Art. 2 – Se constituie comisia pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă, în următoarea componență:

- **Dl. Jeszenovics Róbert-Károly** – viceprimarul orașului Covasna;
- **Dl. Csorba Zoltán** – inspector Compartimentul gospodărie comunală;
- **Dl. Deák István-Barna** – inspector Compartimentul gospodărie comunală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SASU IZABELLA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
VASILICA ENEA

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			clasa tehnică	importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile și punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750 - 8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

