

Pd.2.



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1, Tel: +40-267-340001,
Fax: 0267-342679



Nr. înreg.: 13887/12.12.2023

Ind. dos.: IV/A/1

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna"

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din **Legea nr. 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre.

Având în vedere că prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna, se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor, cât și a autovehiculelor participante la trafic, s-a elaborat nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna.

În conformitate cu art. 1 alin. (2) lit. a) art. 3, art. 4, anexa nr. 1-2 din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentele specifice aferente obiectivelor de investiții de elaborează pe etape. Astfel, în etapa I se elaborează nota conceptuală și tema de proiectare.

Nota conceptuală a fost întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării obiectivului de investiții, finanțat din fonduri publice locale ale UAT Oraș Covasna. Prin Nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Tema de proiectare a fost întocmită de proiectantul SC IGUT SRL și exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții.

Cele două documente au fost elaborate respectând conținutul-cadru prevăzut în HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Date privind investiția:

Din documentațiile menționate reiese că sensul giratoriu va fi amenajat la intersecția străzilor: Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- amenajarea unui sens giratoriu conform prevederilor normativelor tehnice de proiectare;
- refacerea/ modernizarea carosabilului afectat cu îmbrăcăminti rutiere rigide, sau elastice, cu încadrarea acestuia cu elemente constructive, după caz;
- asigurarea unor lățimi carosabile maxime ce se poate realiza conform claselor tehnice și al condițiilor din teren (lățimi între proprietăți);
- asigurarea unor raze de racordare în plan vertical și orizontal conform claselor tehnice ale străzilor;
- asigurarea cu iluminat central a intersecției;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale către sistemul centralizat de canalizare pluvială;
- asigurarea cu sisteme de siguranță a circulației a străzilor (marcaje rutiere, semnalizarea cu indicatoare rutiere, parapete de protecție, etc).

Lucrările ce fac obiectul investiției vor fi utilizate atât de către locuitorii orașului Covasna, cât și de către participanții la traficul de tranzit. Se apreciază că este vorba de aproximativ 8.000/zi participanți la traficul local și de tranzit, atât pietonal cât și auto.

Având în vedere cele relatate propunem aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna".

**PRIMAR,
GYERŐ JÓZSEF**



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA
COVASNA



Nr. de înreg.:19.888/12.12.2023
Ind.dos.:IV/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. /2023

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna"

Consiliul local al Orașului Covasna, întrunit în ședință extraordinară din data de **18 decembrie 2023** ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție () din totalul de 17 consilieri aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, rapoartele compartimentelor de specialitate, avizul comisiilor de specialitate pentru programe de dezvoltare economică – socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț, juridice și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului.

Având în vedere:

- Prevederile art. 1 alin. (2) lit. a) art. 3, art. 4, anexa nr. 1-2 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- **HG nr. 1979 din 16 noiembrie 2004** privind preluarea unor sectoare de drumuri județene din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale în condițiile legii, precum și încadrarea acestor sectoare de drum în categoria funcțională a drumurilor naționale (pentru porțiunea de drum **DN 13D**)
- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;
- **HCL 71/2023** cu privire la rectificarea bugetului local al orașului Covasna pe anul 2023;
- Referat de necesitate **nr. 238/11.04.2023**;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. d), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. e) din **OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul „pentru” a consilieri, „împotriva” consilieri,

HOTĂRĂȘTE

Art.1.- Se aprobă **Nota conceptuală și Tema de proiectare**, întocmită de S.C. IGUT SRL, proiectant general și S.C. PHOENIX COM SRL, proiectant de specialitate, pentru obiectivul de investiții ” *“Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna”*, conform anexelor nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art.2.- Primarul Orasului Covasna va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MOLNÁR JÁNOS**

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA
VASILICA ENEA**

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

Aprobat,
Primar:
Jozsef Gyero

Orașul Covasna, județul Covasna
Nr. 18730 / Data 15.11.2023

NOTĂ CONCEPTUALĂ nr. /2023

formulată pentru respectarea strictă a prevederilor HGI 907/2016 în vederea justificării necesității și oportunității realizării obiectivului de investiții

„Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Orașul Covasna, județul Covasna

Adresa: Str. Piliske nr. 1, Județul Covasna, Cod poștal: 525200

Telefon: +40-267-340001; +40-267-340880; +40-267-341555

Fax: +40-267-342679

E-mail: primar@primariacovasna.ro

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Orașul Covasna, județul Covasna

Adresa: Str. Piliske nr. 1, Județul Covasna, Cod poștal: 525200

Telefon: +40-267-340001; +40-267-340880; +40-267-341555

Fax: +40-267-342679

E-mail: primar@primariacovasna.ro

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

În orașul Covasna, intersecția a cinci străzi generează o îngreunare a traficului rutier, datorită lipsei de vizibilitate și a priorității drumului Național DN13E, respectiv strada Ștefan cel Mare și strada 1 Decembrie 1918. Această situație este de natură să genereze vibrații, zgomot, emanare de noxe și gaze cu efect de seră din funcționarea motoarelor vehiculelor, pe durate lungi de funcționare în staționare și deplasare cu viteză extrem de mică.

Zona în care se intersectează străzile, respectiv: Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului, este o zonă de interes pentru locuitorii orașului, existând magazinul alimentar Penny, spații de locuit, spații de birouri și comerciale, atrăgând atât un trafic local cât și turistic. De asemenea, străzile fiind drumuri de interes comunal, județean și național, aduc un trafic de tranzit intens, ceea ce aglomerează și mai mult intersecția.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Principalele efecte pozitive vizează:

- descongestionarea traficului în intersecție;
- eliminarea blocajelor din trafic;
- aspectul estetic;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor din zonă prin:
 - diminuarea zgomotului;
 - diminuarea vibrațiilor;
 - diminuarea eliminării de noxe și gaze cu efect de seră.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Nerezolvarea fluidizării traficului va genera în continuare:

- disconfort locuitorilor din zona, în primul rând;
- poluarea continuă a orașului;
- deteriorarea continuă a suprafețelor carosabile;
- aspect lipsit de estetică.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În orașul Covasna nu există nicio intersecție care să fie de aceeași complexitate ca număr de străzi intersectate și ca mărime de trafic rutier.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2021-2027, a fost realizată pe o perioadă de 7 ani. Aceasta urmărește dezvoltarea durabilă prin valorificarea potențialului local pentru a fi în concordanță cu obiectivul general al Planului Național de Dezvoltare 2021-2027. Acesta vizează "reducerea cât mai rapidă a disparităților de dezvoltare socioeconomică între România și Statele Membre ale Uniunii Europene".

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

Strategia este un instrument de planificare a obiectivelor care reflectă nevoile actuale ale comunității și atingerea acestora în viitor.

Strategia integrate de dezvoltare urbană a orașului Covasna a fost elaborată pornind de la problemele cu care se confruntă localitatea abordate într-un cadru integrat, corelat cu obiectivele și planurile strategice elaborate la nivel regional, național și european. Dezvoltarea durabilă se realizează atunci când se răspunde nevoilor generației actuale, fără a fi amenințate cele ale generațiilor viitoare.

Formularea strategiei pornește de la următoarele premise:

- asigurarea continuității procesului de planificare statică la nivel local, pentru perioada 2021 - 2027;
- coordonarea investițiilor și pregătirea administrației publice locale pentru absorbția fondurilor europene planificate pentru perioada 2021 - 2027;
- determinarea direcțiilor de dezvoltare, ritmul și scara acestei dezvoltări, de a eficientiza activitatea autorităților publice locale în gestionarea problemelor comunei, în utilizarea resurselor financiare, în promovarea localității, în atragerea fondurilor externe (investiții, fonduri europene, alte fonduri) pentru implementarea proiectelor investiționale planificate;
- identificarea unui portofoliu diversificat de proiecte care să satisfacă nevoile identificate la nivelul principalelor domenii de analiză;
- corelarea strategiei locale cu noile priorități de investiții la nivel județean, regional, național, european, pentru perioada 2021 - 2027;
- corelarea portofoliului de proiecte de dezvoltare cu sursele de finanțare din fonduri externe și proprii, precum și cu capacitatea reală de finanțare a localității.

Un subiect foarte dezbătut în legatură cu fondurile europene se referă la capacitatea de absorbție. S-au făcut numeroase analize în această direcție, încercându-se să se măsoare capacitatea de absorbție și să se compare cu gradul de absorbție al altor state membre ale UE. Aceste studii arată că există trei factori care influențează în mod decisiv capacitatea de absorbție:

- situația macroeconomică,
- situația cofinanțării,
- capacitatea administrativă.

Proiectele de infrastructură implică o documentație laborioasă, astfel încât sunt necesari de parcurs mai mulți pași. Totodată, pentru o reușită a proiectului de investiție este de preferat să se apeleze la firme specializate în domeniu, selectate în urma unui proces de achiziție publică.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt următoarele:

- Fluidizarea traficului auto;
- Sporirea siguranței circulației auto și pietonale;
- Creșterea confortului celor care locuiesc sau lucrează în zonă;
- Reducerea zgomotului, vibrațiilor în zonă și noxelor;
- Dirijarea și evacuarea apelor pluviale, prin corectarea pantelor, către căminele colectoare de pe rețeaua de canalizare pluvială, reducând riscul producerii de inundații;
- Creșterea duratei de exploatare a străzilor și reducerea costurilor de întreținere pe sectorul vizat.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: - costurile unor investiții similare realizate; -standarde de cost pentru investiții similare

Estimarea valorii pentru această lucrare „Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna” s-a făcut luându-se în considerare un cost mediu pe suprafața construită, costurile unor investiții similare realizate, standardul de cost și faptul că sunt necesare lucrări și alte lucrări necuprinse în standardul de cost (trotuare, iluminat, spații verzi).

Valoarea totală estimată cu TVA a investiției: **1.100.000,00 lei**

Valoarea estimată a lucrărilor de C+M cu TVA: **750.000,00 lei.**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Deoarece valoarea lucrărilor este redusă, pentru estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze au fost avute în vedere prevederile standardul de cost, în limita în care acest lucru a fost posibil, datorită complexității lucrărilor de proiectare. Valoarea capitolul 3 se va încadra în limita a 5,00 % din valoarea investiției de bază (C+M).

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Sursa de finanțare: bugetul local.

Pentru finanțare investiției se vor asigura sume din bugetul propriu și alte sume legal constituite dacă este cazul.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și / sau al construcției existente

Lucrările se vor executa pe amplasamentul existent și vor fi realizate exclusiv pe teren aparținând domeniului public al orașului Covasna, în intravilanul acestuia.

Lucrările vor fi amplasate în conformitate cu prevederile din documentațiile de urbanism existente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Investiția are în vedere amenajarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor: Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului, pe lungimi de cca 20 m ale fiecărei străzi, intersecția propriuzisă, trotuarele adiacente străzilor și spațiile verzi din insula centrală și marginale carosabilului.

Suprafața estimată este de cca 2.200,00 mp.

Amplasamentul este în zona nord vestică a orașului Covasna, foarte aproape de zona centrală.

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

a) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesul în intersecție se face din străzile Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului.

b) surse de poluare existente în zonă

În orașul Covasna nu sunt identificate surse de poluare. Pe durata realizării lucrărilor pot apărea poluări accidentale cu hidrocarburi, în cazul în care se vor realiza lucrări mecanizate de săpare.

c) particularități de relief

Orașul Covasna, din județul cu același nume, este situat în Carpații de Curbură, la o altitudine cuprinsă între 550 m – 671 m. Este un oraș cu puțin peste 10.000 de locuitori, fiind stațiune balneoclimaterică de interes național în tratarea afecțiunilor cardio-vasculare. Stațiunea este recunoscută pentru mofetele existente și pentru cele cca 1000 de izvoare de ape minerale, ceea ce atrage numeroși turiști din țară și de peste hotare în toate anotimpurile anului.

Orașul Covasna este așezat în partea de sud a județului Covasna, Transilvania, fiind învecinat cu următoarele localități:

- Spre nord cu comuna Catalina și orașul Târgul Secuiesc;
- Spre sud cu comuna Zagon și Întorsura Buzăului;
- Spre vest cu comuna Boroșneu și orașul Sfântu Gheorghe;
- Spre est cu comuna Zăbala.

Drumul Național DN 13E străbate zona de sud-vest a orașului Covasna, unind orașul Sfântu Gheorghe cu Întorsura Buzăului.

Amplasamentul studiat se află în intravilanul orașului Covasna.

d) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În zonă există alimentare cu apă, canalizare menajeră, distribuție de gaze naturale, electricitate și telecomunicații.

e) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Pe amplasamentul străzilor și în intersecție se regăsesc:

- în subteran:
 - rețele de apă potabilă,
 - canalizare menajeră,
 - canalizare pluvială,
 - rețele de gaz metan,
 - fibră optică și rețele de electricitate,
- suprateran:
 - stâlpi de iluminat,
 - hidranți amplasați pe zonele cu spații verzi dintre trotuare și carosabil.

f) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

g) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

În situația depistării de rețele edilitare în zone înguste, sau executate neconform se vor anunța de îndată proprietarii și se vor lua măsuri speciale de protejare a

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

tranșeelor/construcțiilor astfel încât să nu fie pusă în pericol stabilitatea și siguranța acestora pe timpul executării lucrărilor.

h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Străzile sunt amplasate în intravilanul orașului Covasna.

Realizarea proiectului faza D.A.L.I. este condiționată de obținerea Certificatului de Urbanism. În cadrul acestuia sunt prevăzute toate condiționările urbanistice specificate în Planul Urbanistic General al orașului Covasna ce au legătură cu investiția propusă.

i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni

Destinația: - căi rutiere și pietonale de interes public.

Investiția are în vedere amenajarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor: Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului, precum și amplasarea unui stâlp de iluminat central sensului giratoriu. Prin proiectare se vor corecta pantele existente pentru asigurarea scurgerii apei la căminele de colectare a apei pluviale de pe rețeaua existentă. De asemenea, se vor reface sectoarele de trotuare afectate de lucrări. Spațiile verzi rezultate se vor amenaja cu gazon.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Categoria de importanță pentru lucrare este "C" normală.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- amenajarea unui sens giratoriu conform prevederilor normativelor tehnice de proiectare;
- refacerea/ modernizarea carosabilului afectat cu îmbrăcămînți rutiere rigide, sau elastice, cu încadrarea acestuia cu elemente constructive, după caz;
- asigurarea unor lățimi carosabile maxime ce se poate realiza conform claselor tehnice și al condiționărilor din teren (lățimi între proprietăți);
- asigurarea unor raze de racordare în plan vertical și orizontal conform claselor tehnice ale străzilor;
- asigurarea cu iluminat central a intersecției;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale către sistemul centralizat de canalizare pluvială;
- asigurarea cu sisteme de siguranță a circulației a străzilor (marcaje rutiere, semnalizarea cu indicatoare rutiere, parapete de protecție, etc).

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor

Durata normată de viață a lucrărilor ce fac obiectul prezentei investiții este de 25 - 30 ani. Durata de funcționare este de min. 8 ani, dacă se efectuează toate lucrările de întreținere și reparații programate și se asigură o exploatare în limitele legii.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Atât la proiectare cât și la execuție se vor respecta toate reglementările legislației în vigoare privind realizarea lucrărilor de construcții și instalații. Se va asigura respectarea cerințelor esențiale de rezistență mecanică și stabilitate, securitate la incendiu, igienă, sănătate și mediu înconjurător, siguranță și accesibilitate în exploatare, protecție împotriva zgomotului, economia de energie și izolarea termică, utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a studiului de fezabilitate, a expertizei tehnice și/sau a unui studiu de fundamentare

a) studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții

Investiția nu est majoră și nu se va realiza studiu de fezabilitate. Se va realiza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, întocmită conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

b) expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente

Este necesar a fi realizată expertiza tehnică a străzilor.

Sunt necesare următoarele documentații și studii de teren în vederea elaborării documentației la D.A.L.I.:

- studiu geotehnic inclusiv referatul verificatorului Af;
- studiul topografic vizat de OCPI,
- studiu de impact asupra mediului – la faza P.A.C. (dacă va fi solicitat),
- studiu de coexistență – la faza P.A.C. (dacă va fi solicitat),
- C.N.A.I.R. – documentație pentru obținerea acordului prealabil de amplasare/ executare a lucrărilor în zona drumurilor naționale și al drumurilor de interes european, inclusiv achiziționarea traficului de calcul de la CESTRIN și încheierea procesului verbal cu administratorul drumului. Documentația va fi verificată de către verificator de proiecte autorizat la cerințele esențiale;
- Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la IPJ Cultură (după caz),
- Documentație tehnică pentru obținerea avizului MAPN (după caz),
- Documentații tehnice pentru obținerea avizelor și acordurilor deținătorilor de instalații și rețele (apă, canalizare, gaz, electricitate, telefonie, etc.).

Obținerea avizelor și acordurilor necesare conform C.U. și ale cerințelor suplimentare ale instituțiilor implicate în eliberarea acestora.

c) unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate

Nu este cazul.

Data:

07.10.2023

Întocmit,

(nume, compartiment, semnătura)

Hegheli Bolond

**Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie
1918 în orașul Covasna**

TEMĂ DE PROIECTARE

Aprobat,

Primar:

Jozsef Gyero

Orașul Covasna, județul Covasna

Nr. 18730/1 Data 15.11.2023.....

TEMA DE PROIECTARE nr. 1/7 iunie 2023

**„Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1
Decembrie 1918 în orașul Covasna”**

Cuprins:

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală
- 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții
- 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional
- 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Elaborator,

Proiectant General:

S.C. IGUT S.R.L.

Adresa: Municipiul Brașov, Strada Mihail Kogălniceanu, nr. 11, Bl. C1 III 1
Cod CAEN - 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea
e-mail: dtb@igut.ro

Proiectant de specialitate:

S.C. PHOENIX COM S.R.L.

Adresa: Cîsnădie, strada Piața Nouă, nr. 3,
Cod CAEN - 7112- Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea
Telefon: +40 269 211743; Fax: +40 211743; e-mail: phoenixcomsb@gmail.com

Beneficiar,

Orașul Covasna, județul Covasna

Adresa: Str. Piliske nr. 1, Județul Covasna, Cod poștal: 525200

Telefon: +40-267-340001; +40-267-340880; +40-267-341555

Fax: +40-267-342679

E-mail: primar@primariacovasna.ro

TEMA DE PROIECTARE nr. 1/ 7 iunie 2023

formulată pentru respectarea strictă a prevederilor HG 907/2016 în vederea justificării necesității și oportunității realizării obiectivului de investiții

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna, județul Covasna

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Orașul Covasna, județul Covasna

Adresa: Str. Piliske nr. 1, Județul Covasna, Cod poștal: 525200

Telefon: +40-267-340001; +40-267-340880; +40-267-341555

Fax: +40-267-342679

E-mail: primar@primariacovasna.ro

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

Beneficiarul investiției

Orașul Covasna, județul Covasna

Adresa: Str. Piliske nr. 1, Județul Covasna, Cod poștal: 525200

Telefon: +40-267-340001; +40-267-340880; +40-267-341555

Fax: +40-267-342679

E-mail: primar@primariacovasna.ro

Elaboratorul temei de proiectare

S.C. IGUT S.R.L. - Proiectant General

S.C. PHOENIX COM S.R.L. – Proiectant de Specialitate

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

1.4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Lucrările pentru amenajarea sensului giratoriu se vor executa pe amplasamentul existent și vor fi realizate exclusiv pe teren aparținând domeniului public al orașului Covasna, în intravilanul localității.

Lucrările vor fi amplasate în conformitate cu prevederile din documentațiile de urbanism existente.

1.5. Particularități ale amplasamentului / amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Orașul Covasna, din județul cu același nume, este situat în Carpații de Curbură, la o altitudine cuprinsă între 550 m – 671 m. Este un oraș cu puțin peste 10.000 de locuitori, fiind stațiune balneoclimaterică de interes național în tratarea afecțiunilor cardio-vasculare. Stațiunea este recunoscută pentru mofetele existente și pentru cele cca 1000 de izvoare de ape minerale, ceea ce atrage numeroși turiști din țară și de peste hotare în toate anotimpurile anului. Orașul Covasna este așezat în partea de sud a județului Covasna, Transilvania.

Amplasamentul studiat se află în intravilanul orașului Covasna.

Amplasamentul este în zona nord vestică a orașului Covasna, foarte aproape de zona centrală.

Suprafața estimată este de cca 2.200,00 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Orașul Covasnase învecinează cu următoarele localități:

- Spre nord cu comuna Catalina și orașul Târgul Secuiesc;
- Spre sud cu comuna Zagon și Întorsura Buzăului;
- Spre vest cu comuna Boroșneu și orașul Sfântu Gheorghe;
- Spre est cu comuna Zăbala.

Drumul Național DN 13E străbate zona de sud-vest a orașului Covasna, unind orașul Sfântu Gheorghe cu Întorsura Buzăului.

Accesul în intersecție se face din străzile Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului.

c) surse de poluare existente în zonă

TEMĂ DE PROIECTARE

În orașul Covasna nu sunt identificate surse de poluare. Pe durata realizării lucrărilor pot apărea poluări accidentale cu hidrocarburi, în cazul în care se vor realiza lucrări mecanizate de săpare.

d) particularități de relief

Județul Covasna se bucura de o climă de tranziție, între clima temperată de tip oceanic și temperată de tip continental, umedă și răcoroasă în zonele de munte, cu precipitații reduse și temperaturi scăzute în zonele mai joase, cu ninsori abundente în timpul iernii și cu veri calde. Ca temperatura medie anuală se înregistrează în zonele înalte 1°C, iar în depresiuni, 7-8°C; aceasta fiind cu 3°C mai joasă decât media pe țară, valori care diferă datorită reliefului. Caracteristica zonei este inversiunea de temperatură, pe care o întâlnim mai ales în partea nordică a localității Târgu Secuiesc.

Cantitatea medie anuală de precipitații variază între 500-650 mm; cele mai mari cantități le întâlnim în zona orașului Covasna și în depresiunea Baraoltului. Direcția principalelor culmi muntoase din județ determină micșorarea maselor de aer, vânturile având direcția vest-est pe timpul verii și est-vest pe timpul iernii.

Conform hărții de zonare a teritoriului României pe baza indicelui de umiditate Thornthwaite Im (STAS 1709/1-90) zona se încadrează în tipul climatic III (Im ≥ 20) Adâncimea de îngheț – Conform STAS 6054-77 în zona studiată adâncimea maximă a izotermei de 0°C este cuprinsă între 1.00 – 1.10 m raportat de la cota terenului amenajat la exterior.

Temperatura de calcul pentru vara este de +25°C ; temperatura de calcul pentru iarna este de -15°C .

Conform STAS 10101/20-90 viteza de calcul a vânturilor este de 30 daN/m²

Conform STAS 10101/21-92 încărcările date de zăpadă sunt de 120 daN/m²

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În zonă există alimentare cu apă, canalizare menajeră, distribuție de gaze naturale, electricitate și telecomunicații.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Pe amplasamentul străzilor și în intersecție se regăsesc:

- în subteran:
 - rețele de apă potabilă,
 - canalizare menajeră,
 - canalizare pluvială,
 - rețele de gaz metan,
 - fibră optică și rețele de electricitate,

- suprateeran:
 - stâlpi de iluminat,
 - hidranți amplasați pe zonele cu spații verzi dintre trotuare și carosabil.

În situația în care va fi necesară protejarea anumitor utilități existente, aceasta va fi avută în vedere în etapa de proiectare, soluțiile urmând a respecta condițiile specifice fiecărui tip de utilitate ce necesită protejare. Cerințele în acest sens vor fi stabilite de către autoritățile competente, în cadrul avizelor de principiu menționate în Certificatul de Urbanism.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

În situația depistării de rețele edilitare în zone înguste, sau executate neconform se vor anunța de îndată proprietarii și se vor lua măsuri speciale de protejare a tranșeelor/construcțiilor astfel încât să nu fie pusă în pericol stabilitatea și siguranța acestora pe timpul executării lucrărilor.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Străzile sunt amplasate în intravilanul orașului Covasna.

Realizarea proiectului faza D.A.L.I. este condiționată de obținerea Certificatului de Urbanism. În cadrul acestuia sunt prevăzute toate condiționările urbanistice specificate în Planul Urbanistic General al orașului Covasna ce au legătură cu investiția propusă.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Nu este cazul.

1.6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

TEMĂ DE PROIECTARE

a) destinație și funcțiuni

Destinația: - căi rutiere și pietonale de interes public.

Investiția are în vedere amenajarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor: Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului, precum și amplasarea unui stâlp de iluminat central sensului giratoriu. Prin proiectare se vor corecta pantele existente pentru asigurarea scurgerii apei la căminele de colectare a apei pluviale de pe rețeaua existentă. De asemenea, se vor reface sectoarele de trotuare afectate de lucrări. Spațiile verzi rezultate se vor amenaja cu gazon.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Categoria de importanță pentru lucrare este "C" normală.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- amenajarea unui sens giratoriu conform prevederilor normativelor tehnice de proiectare;
- refacerea/ modernizarea carosabilului afectat cu îmbrăcămînți rutiere rigide, sau elastice, cu încadrarea acestuia cu elemente constructive, după caz;
- asigurarea unor lățimi carosabile maxime ce se poate realiza conform claselor tehnice și al condițiilor din teren (lățimi între proprietăți);
- asigurarea unor raze de racordare în plan vertical și orizontal conform claselor tehnice ale străzilor;
- asigurarea cu iluminat central a intersecției;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale către sistemul centralizat de canalizare pluvială;
- asigurarea cu sisteme de siguranță a circulației a străzilor (marcaje rutiere, semnalizarea cu indicatoare rutiere, parapete de protecție, etc).

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

- se va respecta ampriza existentă a străzilor, fără a afecta limitele de proprietate și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
- soluțiile tehnice și cele de amplasare a lucrărilor vor fi avizate prin procedurile specifice autorităților ce monitorizează încadrarea lucrărilor propuse în reglementările de protecție a mediului, de sănătate a populației și de conservare a patrimoniului cultural.
- înainte de începerea lucrărilor se va avea în vedere întocmirea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism, precum și autorizația de construire;

TEMĂ DE PROIECTARE

- ulterior finalizării Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții se va obține aprobarea prin Hotărâre de Consiliu Local a indicatorilor tehnico-economici ai investiției;
- beneficiarul va asigura identificarea sursei de finanțare și pregătirea după caz a aplicației în vederea obținerii finanțării nerambursabile;
- derularea următoarelor etape în vederea proiectării și execuției lucrărilor din cadrul investiției vor fi evidențiate în cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții.
- se va rezolva problema colectării și evacuării apelor pluviale, prin proiectarea unor declivități de sistematizare pe verticală, astfel încât apele provenite din precipitații să se scurgă eficient către sistemul centralizat de canalizare pluvială;
- se va proiecta un sistem rutier dimensionat astfel încât să se asigure capacitatea portantă minimă necesară pentru traficul pe străzile afectate;
- îmbrăcămințile rutiere analizate vor fi de tip modern (betoane rutiere de ciment, betoane asfaltice),
- se va asigura iluminatul central al intersecției prin corpuri ed iluminat moderne și eficiente, tip led, precum și asigurarea cu energie electrică de la rețea și priză de pământ;
- trotuarele adiacente sectoarelor de străzi afectate de lucrări se vor reface parțial, sau integral;
- spațiile verzi rezultate se vor amenaja cu gazon;
- se va asigura semnalizarea rutieră astfel încât traficul rutier și pietonal să se realizeze în condiții de siguranță.

Conform HGR 766/1997 – pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții (Anexa 3 – Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor): **categoria de importanță a lucrărilor este C-normală**, stabilită conform ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 / N / octombrie 1995. Conform HG 925/1995, Exigențele de performanță pentru lucrările din cadrul investiției sunt:

- A4, B2 și D – pentru lucrările de drumuri,
- Saac – pentru lucrările hidroedilitare (după caz);
- Ie - pentru alimentare cu energie electrică și priză de pământ (după caz);

d) număr estimat de utilizatori

Lucrările ce fac obiectul investiției vor atâta locuitorii orașului Covasna, cât și participanții la traficul de tranzit. riveranii și apoi pe cei ce vor tranzita zona. Se apreciază că este vorba de aproximativ 8.000/zi participanți la traficul local și de tranzit, atât pietonal cât și auto.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/
funcțiunilor propuse**

Durata normată de viață a lucrărilor ce fac obiectul prezentei investiții, conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea nr. 2139 din noiembrie 2004, este de 25-30 ani pentru drumuri.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Atât la proiectare cât și la execuție se vor respecta toate reglementările legislației în vigoare privind realizarea lucrărilor de construcții și instalații. Se va asigura respectarea cerințelor esențiale de rezistență mecanică și stabilitate, securitate la incendiu, igienă, sănătate și mediu înconjurător, siguranță și accesibilitate în exploatare, protecție împotriva zgomotului, economia de energie și izolarea termică, utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție
a mediului și a patrimoniului**

Soluțiile tehnice și cele de amplasare a lucrărilor vor fi avizate prin procedurile specifice autorităților ce monitorizează încadrarea lucrărilor propuse în reglementările de protecție a mediului, de sănătate a populației și de conservare a patrimoniului cultural.

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii
beneficiarului**

În cadrul contractului de servicii se solicită:

- Elaborarea studiilor de teren (topografic vizat de OCPI, geotehnic verificat de verificator Af, de impact asupra mediului – dacă se solicită pentru etapa de încadrare II),
- Efectuarea expertizei tehnice a stării căilor de circulație rutieră și pietonală,
- C.N.A.I.R. – documentație pentru obținerea acordului prealabil de amplasare/ executare a lucrărilor în zona drumurilor naționale și al drumurilor de interes european, inclusiv încheierea procesului verbal cu administratorul drumului. Documentația va fi verificată de către verificator de proiecte autorizat la cerințele esențiale;
- Documentație tehnică pentru obținerea avizului IPJ,

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna, județul Covasna
TEMĂ DE PROIECTARE

- Documentații tehnice pentru obținerea avizelor și acordurilor deținătorilor de instalații și rețele (apă, canalizare, gaz, electricitate, telefonie).
- Obținerea avizelor și acordurilor necesare conform C.U. și ale cerințelor suplimentare ale instituțiilor implicate în eliberarea acestora.,
- Elaborarea documentației DALI (piese scrise și desenate).

Proiectantul poate să facă investigații suplimentare în vederea determinării situației reale din teren, recomandându-se vizitarea amplasamentului de către proiectant înaintea întocmirii ofertei.

Pe tot parcursul elaborării documentației solicitate, proiectantul va colabora cu reprezentanții beneficiarului și ai furnizorilor rețelelor de utilități.

1.7. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

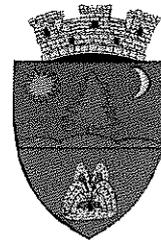
În vederea parcurgerii următoarelor etape de implementare, achiziție și proiectare a lucrărilor din cadrul investiției propuse va fi respectată legislația specifică privind:

- Conținut cadru al documentațiilor tehnice: HG 907/2016;
- Autorizarea lucrărilor de construcții: Legea 50/1991;
- Impunerile normative de proiectare din reglementări tehnice actualizate pentru proiectarea construcțiilor și instalațiilor ce fac obiectul prezentului proiect;
- Legislația privind protecția mediului;
- Impunerile și recomandările din standarde românești și europene, eurocoduri etc.

Data: 07.06/2023

Întocmit,
Proiectant general
S.C. IGUT S.R.L.





JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str.Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro

Nr. 19889/12.12.2023
V/A/A

Raport de specialitate

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru
obiectivul de investiții

**Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1
Decembrie 1918 în orașul Covasna**

Nota conceptuală a fost întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării obiectivului de investiții, finanțat din fonduri publice locale ale UAT Oraș Covasna. Prin Nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Tema de proiectare a fost întocmită de proiectantul SC IGUT SRL și exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții.

Cele două documente au fost elaborate respectând conținutul-cadru prevăzut în HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Scopul și necesitatea investiției

Amenajarea sensului giratoriu are ca scop fluidizarea traficului în zona străzilor, care sunt vizate prin investiția propusă, și anume: Str. Ștefan cel Mare, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Târgului, Str. Gării.

Situația actuală:

Având în vedere tipul intersecției precum și faptul că intersecția este traversată de drumul național DN13E (Str. Ștefan cel Mare cu str. 1 Decembrie 1918), care are prioritate, traficul în interiorul acesteia de pe restul străzilor se desfășoară cu dificultate în orele de vârf, ceea ce conduce la ambuteiaje.

De asemenea, în ultimii ani au existat numeroase accidente, din cauza complexității și amplasării intersecției (5 artere).

Datorită traficului intens de pe drumul național DN13E, virajul la stânga este foarte dificil de efectuat. Vizibilitatea este redusă, mai ales pe str. Gării și str. Târgului. De asemenea intersecția în 5 brațe la nivel reprezintă un pericol major pentru circulația tuturor vehiculelor care vor să execute virajul la stânga.

În consecință intersecția constituie un punct de obstrucționare a traficului.

Notă: DN 13 E a fost încadrată în categoria de drum național prin Hotărârea nr. 1979/2004.

Efectele pozitive previzionate ale investiției:

- descongestionarea și fluidizarea traficului în intersecție
- eliminarea blocajelor din trafic
- aspectul estetic al zonei

Date privind investiția propusă:

Sensul giratoriu va fi amenajat la intersecția străzilor: Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului, conform Normativului Pentru Amenajarea Intersecțiilor La Nivel Pe Drumuri Publice (ND 600-2010).

Se vor realiza următoarele lucrări:

- amenajarea unui sens giratoriu conform prevederilor normativelor tehnice de proiectare;
- refacerea/ modernizarea carosabilului afectat cu îmbrăcăminti rutiere rigide, sau elastice, cu încadrarea acestuia cu elemente constructive, după caz;
- asigurarea unor lățimi carosabile maxime ce se poate realiza conform claselor tehnice și al condițiilor din teren (lățimi între proprietăți);
- asigurarea unor raze de racordare în plan vertical și orizontal conform claselor tehnice ale străzilor;
- asigurarea cu iluminat central a intersecției;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale către sistemul centralizat de canalizare pluvială;
- asigurarea cu sisteme de siguranță a circulației a străzilor (marcaje rutiere, semnalizarea cu indicatoare rutiere, parapete de protecție, etc).

Lucrările ce fac obiectul investiției vor fi utilizate atât de către locuitorii orașului Covasna, cât și de către participanții la traficul de tranzit. Se apreciază că este vorba de aproximativ 8.000/zi participanți la traficul local și de tranzit, atât pietonal cât și auto.

Ținând cont de faptul că dezvoltarea unui proiect de investiții privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare pentru obiectivul de investiții **Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna** va avea un impact pozitiv asupra cetățenilor orașului Covasna, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

- S-au anexat la prezenta Nota conceptuală și Tema de proiectare.

Întocmit
Hegyeli Botond
Consilier viceprimar



HOTĂRÂRE nr. 1979 din 16 noiembrie 2004 privind preluarea unor sectoare de drumuri județene din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale în condițiile legii, precum și încadrarea acestor sectoare de drum în categoria funcțională a drumurilor naționale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (2) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările ulterioare, al art. 12, 13 și 20 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

Se aprobă preluarea sectoarelor de drumuri județene, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.

Art. 2

Patrimoniul Consiliului Județean Brașov și cel al Consiliului Județean Covasna se diminuează cu valoarea sectoarelor de drumuri județene transmise conform art. 1.

Art. 3

Predarea-preluarea sectoarelor de drumuri județene prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între consiliile județene Brașov și Covasna și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4

Sectoarele de drumuri județene preluate conform art. 1 se încadrează în categoria funcțională a drumurilor naționale și vor avea indicativul DN 13 D, potrivit anexei.

Art. 5

Anexele nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul de stat,
ministrul administrației și internelor,

Toma Zaharia,
secretar de stat

Ministrul delegat pentru administrația publică,

Gheorghe Emacu

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

ANEXĂ: DATELE DE IDENTIFICARE a sectoarelor de drumuri județene care se preiau din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale în condițiile legii și care se încadrează în categoria funcțională a drumurilor naționale

Denumirea sectorului de drum și pozițiile kilometrice	Poziția din inventarul bunurilor aparținând domeniului public al județelor Brașov și Covasna, aprobat prin hotărârile Guvernului nr. <u>972/2002</u> și nr. <u>975/2002</u>	Persoana juridică de la care se transmite sectorul de drum	Persoana juridică la care se transmite sectorul de drum	Lungimea totală (km)	Indicativul vechi	Indicativul nou
DJ 130 Feldioara (DN 13) - limita județului Covasna (Hăghig) km 0+000- 2+126	- nr. de inventar: 54 - cod de clasificare: 1.3.7.2	Județul Brașov, din administrarea Consiliului Județean Brașov	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.	2,126	DJ 130	DN 13 D

DJ 130 - limita județului Brașov - Hăghig (DJ 103E) km 2+126- 3+546	- nr. de inventar: 179 - cod de clasificare: 1.3.7.2	Județul Covasna, din administrarea Consiliului Județean Covasna	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.	1,42	DJ 130	DN 13 D
DJ 103 E Hăghig - Araci km 6+125- 0+000	- nr. de inventar: 3 - cod de clasificare: 1.3.7.2	Județul Covasna, din administrarea Consiliului Județean Covasna	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.	6,125	DJ 103E	DN 13D
DJ 103 Araci-Vâlcele - Sfântu Gheorghe km 19+200- 34+312	- nr. de inventar: 1 - cod de clasificare: 1.3.7.2	Județul Covasna, din administrarea Consiliului Județean Covasna	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.	15,11	DJ 103	DN 13D
DJ 121 Sfântu Gheorghe - Covasna km 0+000- 30+525	- nr. de inventar: 10 - cod de clasificare: 1.3.7.2	Județul Covasna, din administrarea Consiliului Județean Covasna	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.	30,525	DJ 121	DN 13D
DJ 121 E Covasna- Zagon - întorsura Buzăului km 0+000- 29+340	- nr. de inventar: 14 - cod de clasificare: 1.3.7.2	Județul Covasna, din administrarea Consiliului Județean Covasna	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.	29,34	DJ 121 E	DN 13D

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 1230 din data de 21 decembrie 2004

Nr. 238 din 11.04.2023

Avizat,
primar,
Gyere József

Referat de necesitate

Subsemnatul Para Sándor, în calitate de angajat al Primăriei Oraşului Covasna, va rog să aprobaţi cuprinderea în bugetul local a valorii necesare pentru achiziţionarea de servicii de proiectare tehnică – *Studiu de fezabilitate/ Documentaţie de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii (D.A.L.I) conform HG 907/2016, pentru: Amenajare sens giratoriu la intersecţia Str.Stefan cel Mare şi Str.1 Decembrie 1918 în oraşul Covasna, judeţul Covasna.*

Ținând cont de faptul că str. Str.Stefan cel Mare și Str.1 Decembrie 1918 sunt străzi cu trafic intens, în vederea evitării accidentelor de circulație și pentru fluidizarea traficului considerăm oportun analizarea posibilității amenajării unui sens giratoriu la intersecția acestora.

Valoarea totală estimată a serviciilor:

1.	Elaborare Doc. Pentru Certificat de urbanism, Nota conceptual, Tema de proiectare, Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I) conform H.G. 907/2016 +Verificare proiect de verificator atestat*	54.500,00
2.	Elaborare Studii de teren (Studiu topo vizat OCPI +Studiu Geo cu verificare AF+ Expertiza tehnica-drumuri)*	
3.	Elaborare documentații necesare obținerii avizelor, acordurilor și autorizații (inclusiv aviz prealabil CNAIR și achiziționare date de trafic)*	
4.	Taxa Avize, acorduri	5.500,00
TOTAL		60.000,00

* Conform oferta IGUT Srl, anexa la prezenta.

Intocmit,
Para Sándor





SOC. COM. INTERNATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI INCONJURATOR

S.C. **IGUT** S.R.L.



Str. Mihail Kogalniceanu nr.11, bl.C1, et.3 Brasov 500090,

conturi: Trezoreria Brasov : RO88 TREZ 1315 069XXX000782

Banca Transilvania Brasov: RO25 BTRL 0080 1202 1441 34XX

UniCredit Tiriac Bank Brasov: RO42 BACX 0000 0008 8649 1000

tel/fax +40 268 475207 mobil:+40 747 757762, web: www.igut.ro ; e-mail: office@igut.ro

Nr. 31/21.03.2023

PRIMĂRIA ORAȘULUI
COVASNA
Nr. Ad. 7248
zila 21 luna 03 anul 2023

OFERTĂ TEHNICO-ECONOMICĂ

Către,

Primaria Orasului Covasna
In atentia d-lui primar Gyero Jozsef

Ref: Documentatie tehnico-economica pentru "Amenajare sens giratoriu la intersectia Str. Stefan cel Mare si Str. 1 Decembrie 1918 in orasul Covasna, judetul Covasna"

În conformitate cu solicitarea dvs din adresa nr. 7248/16.03.2023 SC I.G.U.T. SRL, în calitate de proiectant are deosebita plăcere de a vă prezenta următoarea ofertă tehnico-economica pentru:

Elaborare documentatie tehnica privind "Amenajare sens giratoriu la intersectia Str. Stefan cel Mare si Str. 1 Decembrie 1918 in orasul Covasna, judetul Covasna", constand din:

1. Documentatie pentru obtinerea certificatului de urbanism200 lei + TVA
2. Nota conceptuala.....1.500 lei + TVA
3. Tema de proiectare.....2.000 lei +TVA
4. Studiu topografic vizat OCPI.....5.000 lei + TVA
5. Studiu geotehnic cu verificare2.000 lei + TVA
6. Expertiza tehnica - drumuri.....4.800 lei + TVA
7. Documentatii pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii (inclusiv aviz prealabil CNAIR si achizitionare data de trafic).....15.000 lei + TVA
8. Documentatie DALI.....20.000 lei + TVA
9. Verificare proiect de verificator atestat – numai faza DALI si documentatia pentru DRDP Bv.....4.000 lei + TVA

- A. Costul total al documentatilor elaborate este de **54.500 lei la care se adauga TVA.**
- B. Durata de elaborare: **60 zile lucratoare** de la data semnarii contractului de prestari servicii si punerea la dispozitie a unei copii dupa documentele de proprietate, HCL pentru aprobarea elaborarii documentatiilor si a altor documente si informatii necesare pe care beneficiarul le detine, pentru buna desfasurare a serviciilor.
- C. Documentatia tehnica va fi elaborata in 4 exemplare originale plus un exemplar in varianta electronica pe CD-ROM, iar documentatia pentru obtinerea avizelor in 3 exemplare.
- D. In cazul aprobarii, plata se va realiza in 5 zile de la predarea documentatiilor, in baza procesului verbal de predare-primire si a facturii emise de societatea elaboratoare.
- E. Prezenta oferta **nu include** (daca va fi cazul):
- studii si analize arheologice si/sau istorice;
 - studiul de impact asupra mediului – daca se solicita de catre Agentia de Protectia mediului in etapa a II-a si/sau pentru arii si zone protejate;
 - studii de inundabilitate;
 - documentatii pentru obtinere avize AFER (daca este cazul);
 - studii de coexistenta;
 - studiul de impact asupra sanatatii populatiei;
 - studii hidrologice;
 - studii hidrogeologice;
 - studii de impact asupra corpurilor de apa;
 - intocmire de planuri urbanistice (PUG/PUZ/PUD);
 - alte studii ce pot fi cerute, dupa caz, de avizatori;
 - plata taxelor pentru eliberarea avizelor, acordurilor sau autorizatiilor de la institutiile avizatoare;
 - anunturile publice impuse de avizatori
 - obtinerea avizelor/autorizatiilor/acordurilor.
- F. Oferta este valabila 30 de zile. Vă rugăm să ne comunicați punctul dvs. de vedere legat de oferta noastră.

Cu stimă,
Administrator,
Barberiu Dumitru





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg.: 19830/12 .12.2023
Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna"

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal special:

- Prevederile art. 1 alin. (2) lit. a) art. 3, art. 4, anexa nr. 1-2 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- **HG nr. 1979 din 16 noiembrie 2004** privind preluarea unor sectoare de drumuri județene din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale în condițiile legii, precum și încadrarea acestor sectoare de drum în categoria funcțională a drumurilor naționale (pentru porțiunea de drum **DN 13D**)
- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;
- **HCL 71/2023** cu privire la rectificarea bugetului local al orașului Covasna pe anul 2023;

Temei legal general:

- prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. d), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. e) din **OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare, *sunt corect invocate.*

**SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
Vasilica Enea**