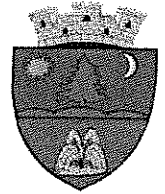


Pa 5.



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
Primăria Orașului Covasna



RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1, Tel:+40-267-340001, fax.: 0267-342679

Nr. Inreg. 16.696/26.10.2023

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul de investiții Construire piste de biciclete în Orasul Covasna, cod proiect C10-II.4-481

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre ***privind aprobarea Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul de investiții Construire piste de biciclete în Orasul Covasna, cod proiect C10-II.4-481***

Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Beneficiar, contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 în cadrul Planului Național de Rederesare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investiții **Construire piste de biciclete în Orasul Covasna**, depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/II.4, Runda 1.

Contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 are ca scop finanțarea implementării proiectului nr. C10-II.4-481, intitulat **Construire piste de biciclete în Orasul Covasna**, vizand construirea unei piste pentru biciclete cu o lungime de 2,00 km.

Valoarea totală a proiectului, conform contractului de finanțare este 2.343.205,20 lei din care finanțarea nerambursabilă maximă acordată de către MDLPA este în valoare de 2.343.205,20 lei, după cum urmează:

Valoarea totală a Proiectului	Valoarea maximă a finanțării nerambursabile a Proiectului	Valoarea eligibilă din PNRR	Valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR	Valoarea totală care nu este eligibilă	Din care valoarea ajutorului de stat/minimis (cu TVA)
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 5	2 = 3 + 4	3	4	5	6
2.343.205,20	2.343.205,20	1.969.080,00	374.125,20	0	0
Din care:					
Componenta asistentă tehnică financiară nerambursabilă PNRR (investiția C10-I1.4)		1.969.080,00	374.125,20	0	0

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității. Străzile pe care se propune construirea pistei pentru biciclete asigură legătura între mai multe obiective de interes local, fiind amplasate în intravilanul Orașului Covasna.

Documentația a fost elaborată în conformitate cu Strategia integrată de dezvoltare urbană 2021-2030 și Planul de mobilitate urbană 2021-2030, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și al bicicliștilor prin: **înființarea unei infrastructuri destinate circulației nemotorizate în ampriza străzilor 1 Decembrie 1918 și Gara Mare pe o lungime de 2.00 km asigurând legătura între centrul orașului și Gara CFR, precum și cu alte puncte de interes local pe teritoriul administrativ al Orașului Covasna, având sisteme de siguranță care să fie prevăzute cu elemente de separarea a fluxurilor de circulație (motorizat-nemotorizat) și de semnalizare rutieră corespunzătoare (marcaje și indicatoare) care vor asigura:**

- Scăderea numărului de accidente rezultat din utilizarea părții carosabile de către bicicliști;
- Creșterea gradului de confort/siguranță al bicicliștilor;
- Îmbunătățirea aspectului Orașului Covasna, respectiv a zonei adiacente pistelor de biciclete;
- Încurajarea deplasărilor cu ajutorul bicicletelor;
- Îmbunătățirea calității vieții;

- Crearea unei alternative sigure și sănătoase de deplasare sau de petrecere a timpului liber;
- Asigurarea accesului bicicliștilor la obiectivele socio-culturale din Orașul Covasna (puncte de interes);

Durata de implementare a proiectului este de 40 luni, calculat de la data semnării contractului de finanțare, termen limita fiind 30 iunie 2026.

În perioada martie-mai 2023 a fost întocmit Studiul de fezabilitate și aprobat prin HCL nr.90/2023, respectiv a fost eliberat Certificatul de urbanism nr. 36/28.03.2023, au fost obținute toate avizele solicitate pentru obținerea Autorizației de construire.

În luna iulie 2023 a fost semnat contractual de prestări servicii cu firma de proiectare SC GG Tehnic Proiect Srl pentru realizarea documentației tehnice faza D.T.A.C., P.T.h, D.D.E., respectiv prestarea de servicii de Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada derulării lucrărilor de construcții.

Amenajarea traseului destinat mersului pe biciclete se va realiza pe o singură parte a părții carosabile (a zonei asfaltate) existente a celor două străzi, respectiv pe partea stângă pe o lungime de 1.927 ml pe partea stângă a străzilor, respectiv 73 m pe partea dreaptă cu lățimea utilă (destinată mersului pe bicicletă) de 2.40m, 1.20m pentru fiecare sens de circulație a bicicletelor în locul acostamentelor de balast, a șanțurilor existente sau pe taluzele vegetale adiacente.

Având în vedere faptul că amplasamentul pistei pentru biciclete se va realiza independent de partea carosabilă a străzilor, se vor monta borduri de protecție, stâlpișori reflectorizanți, iar structura pistei de biciclete trebuie să verifice la fenomenul de îngheț-dezghet și va avea următoarea stratificație:

- 4 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70, cf. SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 12 cm strat de beton C16/20, cf. GP-075-02;
- 35 cm strat superior de fundație din balast, cf. SR EN 13242 și STAS 6400.

Încadrarea pistei pentru biciclete se va realiza cu borduri prefabricate din beton 10x15cm sau 20x25cm în funcție de poziția lor față de partea carosabilă.

Traseul culoarului destinat traficului nemotorizat este previzibil fără obstacole și este racordat corespunzător la intersecția cu drumurile laterale sau la început și sfârșit de proiect.

Suprafața de rulare este corespunzătoare din punct de vedere al aderenței aceasta realizându-se din mixtura asfaltică BA8 (Strat de uzură/rulare).

Viteza maximă de proiectare este de 30 km/h.

Toate materialele ce se vor utiliza trebuie să respecte obligațiile pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

Construire piste de biciclete în Orasul Covasna

Valoarea totală a investiției faza PT	2.339.594,19 lei cu TVA
din care C+M	2.056.023,49 lei cu TVA

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din faza Studiu de fezabilitate, valoarea totală cu TVA a investiției se încadrează în valoarea estimată.

DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 12 luni.

Cheltuieli eligibile/neeligibile:

Având în vedere că valoarea totală a investiției conform devizului general faza Proiect tehnic este de **2.339.594,19** lei cu TVA, iar valoarea maximă a finanțării conform contractului de finanțare nr. 141279/13.12.2022 este de 2.343.205,20 lei cu TVA, valoarea cheltuielilor neeligibile este 0,00 ron.

Eventualele cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului vor fi suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

**PRIMAR,
GYERŐ JÓZSEF**

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'Győr József', written in a cursive style.



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 16.697/06.10.2023
Ind. Dos.: IV/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. /2023
privind aprobarea Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul de investiții Construire piste de biciclete în Orasul Covasna, cod proiect C10-II.4-481

Consiliul local al Orașului Covasna, întrunit în ședință extraordinară din data de _____, ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție () din totalul de 17 consilieri aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate și avizul secretarului general al orașului,

În conformitate cu prevederile:

- **Legii nr. 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- **HOTĂRÂREA NR. 51/2022** privind aprobarea participării UAT Oras Covasna la programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENȚA-COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investiții Construire piste de biciclete în orasul Covasna.

- **HOTĂRÂREA NR.93/2022** privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului “Construire piste de biciclete în orașul Covasna” și depunerii lui în cadrul programului PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENȚA COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C1

- **HOTĂRÂREA NR. 90/2023** privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza -Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Construire piste de biciclete in Orasul Covasna”, cod proiect C10-I1.4-481, beneficiar U.A.T. Orasul Covasna (PNRR/2022/C10/I1.4)

-**ORDONANTA DE URGENTA nr. 124 din 13 decembrie 2021** privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea;

- **ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 155/2020** privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- **Cerintele Ghidului Solicitantului - CONDITII de ACCESARE a FONDURILOR EUROPENE** aferente PNRR -COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan,

- **H.G nr. 209/2022** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- **Contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022** încheiat în cadrul Planului Național de Rederesare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investitii **Construire piste de biciclete in Orasul Covasna**, dupus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.4, Runda 1.

- **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

-art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin HCL nr. 146/2020, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) si lit. d), alin. (4), lit. a) si f), alin. (7), lit. i), lit.k,l si m), art. 139, alin. (3), lit. a) si d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul „pentru” a consilieri, „împotrivă” consilieri,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico – economică faza Proiect Tehnic, elaborată de S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L., pentru proiectul „Construire piste de biciclete in Orasul Covasna”, cod proiect C10-I1.4-481, conform **Anexei 1**, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru proiectul „Construire piste de biciclete in Orasul Covasna”, cod proiect C10-I1.4-481, conform **Anexei 2**, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art. 3 - Durata de execuție a investiției este de 12 luni. Valoarea totală a investiției conform devizului general faza Proiect tehnic este de **2.339.594,19** lei cu TVA. Eventualele cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului vor fi suportate din bugetul local al Orașul Covasna.

Art. 4 - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se vor ocupa Primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORASULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**

OBIECTIV: CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA Proiect: _____ nr: _____
Beneficiar: Orasul Covasna
Proiectant: GG Tehnic Proiect SRL
Executant: _____

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA

18.09.2023

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	14,776.72	2,807.58	17,584.30
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	13,881.23	2,637.43	16,518.66
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	TOTAL CAPITOL 1	38,657.95	7,345.01	46,002.96
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	13,000.00	2,470.00	15,470.00
3.1.1	Studii de teren	13,000.00	2,470.00	15,470.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	44,000.00	8,360.00	52,360.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	46,983.80	8,926.92	55,910.72
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	12,500.00	2,375.00	14,875.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	2,500.00	475.00	2,975.00

DEVIZUL GENERAL: CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.2	Dingentie de santier	34,483.80	6,551.92	41,035.72
	TOTAL CAPITOL 3	149,983.80	28,496.92	178,480.72

CAPITOL 4**Cheltuieli pentru investitia de baza**

4.1	Constructii si instalatii	1,678,309.94	318,878.88	1,997,188.82
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	5,950.00	1,130.50	7,080.50
4.5.1.1	[0021.2] Dotari	5,950.00	1,130.50	7,080.50
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	1,684,259.94	320,009.38	2,004,269.32

CAPITOL 5**Alte cheltuieli**

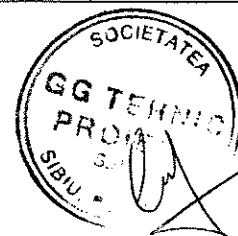
5.1	Organizare de santier	10,782.95	2,048.76	12,831.71
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	10,782.95	2,048.76	12,831.71
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	19,005.25	0.00	19,005.25
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	8,638.75	0.00	8,638.75
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,727.75	0.00	1,727.75
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8,638.75	0.00	8,638.75
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	56,390.11	10,714.12	67,104.23
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	TOTAL CAPITOL 5	96,178.31	14,662.88	110,841.19

CAPITOL 6**Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste**

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00

TOTAL GENERAL	1,969,080.00	370,514.19	2,339,594.19
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	1,727,750.84	328,272.65	2,056,023.49

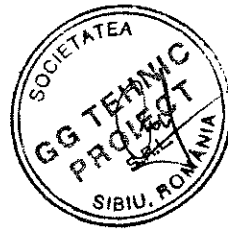
Proiectant
GG Tehnic Proiect SRL
Ing. Gheorghe Grigore Vilcu

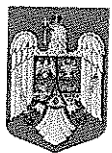


GG Tehnic Proiect SRL

Pozitie	WBS	Denumire	01/ an 01	02/ an 01	03/ an 01	04/ an 01	05/ an 01	06/ an 01	07/ an 01	08/ an 01	09/ an 01	10/ an 01	11/ an 01	12/ an 01
8	0032	Construire pista de biciclete in Orasul Covasna												
8.1	0032.1	Bista de biciclete noua												
8.1.1	0032.1.1	Terasamente												
8.1.2	0032.1.2	Suprastructura												
8.1.3	0032.1.3	Scurgerea apelor												
8.1.4	0032.1.4	Siguranta rutiera												
8.2	0032.2	Organizare de santier												
8.2.1	0032.2.1	LUCRARI ORGANIZARE DE SANTIER												
8.3	0032.3	Obtinerea si amenajarea terenului												
8.3.1	0032.3.1	Amenajarea terenului												
8.3.2	0032.3.2	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala												

GG Tehnic Proiect SRL
Ing. Gheorghe Grigore vilcu





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



RO-525200 Covasna, str.Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro

Nr. ~~16.698~~... din ~~06~~.10.2023

Ind.dos.IV/A/1

Raport de specialitate

privind aprobarea **Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT** pentru obiectivul de investiții *Construire piste de biciclete in Orasul Covasna, cod proiect C10-II.4-481*

Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Beneficiar, contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 în cadrul Planului Național de Rederesare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investitii **Construire piste de biciclete in Orasul Covasna**, depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.4, Runda 1.

Contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 are ca scop finanțarea implementării proiectului nr. C10-II.4-481, intitulat **Construire piste de biciclete in Orasul Covasna**, vizand construirea unei piste pentru biciclete cu o lungime de 2,00 km.

Valoarea totală a proiectului, conform contractului de finanțare este 2.343.205,20 lei din care finanțarea nerambursabilă maximă acordată de către MDLPA este în valoare de 2.343.205,20 lei, după cum urmează:

Valoarea totală a Proiectului	Valoarea maximă a finanțării nerambursabile a Proiectului	Valoarea eligibilă din PNRR	Valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR	Valoarea totală care nu este eligibilă	Din care valoarea ajutorului de stat/minimis (cu TVA)
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 5	2 = 3 + 4	3	4	5	6
2.343.205,20	2.343.205,20	1.969.080,00	374.125,20	0	0
Din care:					
Componenta asistență tehnică financiară nerambursabilă PNRR (investiția C10-I1.4)		1.969.080,00	374.125,20	0	0

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității. Străzile pe care se propune construirea pistei pentru biciclete asigură legătura între mai multe obiective de interes local, fiind amplasate în intravilanul Orașului Covasna.

Documentația a fost elaborată în conformitate cu Strategia integrate de dezvoltare urbana 2021-2030 și Planul de mobilitate urbana 2021-2030, în scopul mării confortului și siguranței traficului rutier și al bicicliștilor prin: **înființarea unei infrastructuri destinate circulației nemotorizate în ampriza străzilor 1 Decembrie 1918 și Gara Mare pe o lungime de 2.00 km asigurând legătura între centrul orașului și Gara CFR, precum și cu alte puncte de interes local pe teritoriul administrativ al Orașului Covasna, având sisteme de siguranță care să fie prevăzute cu elemente de separarea a fluxurilor de circulație (motorizat-nemotorizat) și de semnalizare rutieră corespunzătoare (marcaje și indicatoare) care vor asigura:**

- Scăderea numărului de accidente rezultat din utilizarea părții carosabile de către bicicliști;
- Creșterea gradului de confort/siguranță al bicicliștilor;
- Îmbunătățirea aspectului Orașului Covasna, respectiv a zonei adiacente pistelor de biciclete;
- Încurajarea deplasărilor cu ajutorul bicicletelor;
- Îmbunătățirea calității vieții;
- Crearea unei alternative sigure și sănătoase de deplasare sau de petrecere a timpului liber;
- Asigurarea accesului bicicliștilor la obiectivele socio-culturale din Orașul Covasna (puncte de interes);

Durata de implementare a proiectului este de 40 luni, calculat de la data semnării contractului de finanțare, termen limita fiind 30 iunie 2026.

În perioada martie-mai 2023 a fost întocmit Studiul de fezabilitate și aprobat prin HCL nr.90/2023, respectiv a fost eliberat Certificatul de urbanism nr. 36/28.03.2023, au fost obținute toate avizele solicitate pentru obținerea Autorizației de construire.

În luna iulie 2023 a fost semnat contractual de prestări servicii cu firma de proiectare SC GG Tehnic Proiect Srl pentru realizarea documentației tehnice faza D.T.A.C., P.T.h, D.D.E., respectiv prestarea de servicii de Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada derulării lucrărilor de construcții.

Amenajarea traseului destinat mersului pe biciclete se va realiza pe o singură parte a părții carosabile (a zonei asfaltate) existente a celor două străzi, respectiv pe partea stângă pe o lungime de 1.927 ml pe partea stângă a străzilor, respectiv 73 m pe partea dreaptă cu lățimea utilă (destinată mersului pe bicicletă) de 2.40m, 1.20m pentru fiecare sens de circulație a bicicletelor în locul acostamentelor de balast, a șanțurilor existente sau pe taluzele vegetale adiacente.

Având în vedere faptul că amplasamentul pistei pentru biciclete se va realiza independent de partea carosabilă a străzilor, se vor monta borduri de protecție, stâlpișori reflectorizanți, iar structura pistei de biciclete trebuie să verifice la fenomenul de îngheț-dezghet și va avea următoarea stratificație:

- 4 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70, cf. SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 12 cm strat de beton C16/20, cf. GP-075-02;
- 35 cm strat superior de fundație din balast, cf. SR EN 13242 și STAS 6400.

Încadrarea pistei pentru biciclete se va realiza cu borduri prefabricate din beton 10x15cm sau 20x25cm în funcție de poziția lor față de partea carosabilă.

Traseul culoarului destinat traficului nemotorizat este previzibil fără obstacole și este racordat corespunzător la intersecția cu drumurile laterale sau la început și sfârșit de proiect.

Suprafata de rulare este corespunzătoare din punct de vedere al aderenței aceasta realizându-se din mixtura asfaltică BA8 (Strat de uzură/rulare).

Viteza maximă de proiectare este de 30 km/h.

Toate materialele ce se vor utiliza trebuie să respecte obligațiile pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

Construire piste de biciclete în Orașul Covasna

Valoarea totală a investiției faza PT	2.339.594,19 lei cu TVA
din care C+M	2.056.023,49 lei cu TVA

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din faza Studiu de fezabilitate, valoarea totală cu TVA a investiției se încadrează în valoarea estimată.

DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 12 luni.

Cheltuieli eligibile/neeligibile:

Având în vedere că valoarea totală a investiției conform devizului general faza Proiect tehnic este de **2.339.594,19** lei cu TVA, iar valoarea maximă a finanțării conform contractului de finanțare nr. 141279/13.12.2022 este de 2.343.205,20 lei cu TVA, valoarea cheltuielilor neeligibile este 0,00 ron.

Eventualele cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului vor fi suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

S-au anexat la prezenta următoarele:

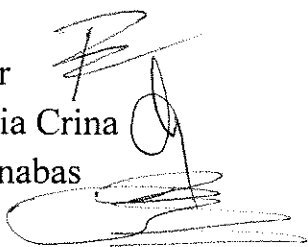
- Proiect tehnic si Detalii de executie pentru Construire piste de biciclete in Orasul Covasna
- Deviz general.

Întocmit,

Para Sándor

Ciurea Maria Crina

Papucs Barnabas

Handwritten signatures of the three individuals listed: Para Sándor, Ciurea Maria Crina, and Papucs Barnabas. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized.



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA

Nr. înreg.: _____/06.10.2023.

Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

la proiectul de hotărâre ***privind aprobarea Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul de investiții Construire piste de biciclete in Orasul Covasna, cod proiect C10-II.4-481***

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal general:

- art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7) lit.k, și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Temei legal special:

- **-ORDONANTA DE URGENTA nr. 124 din 13 decembrie 2021** privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea;

- **ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 155/2020** privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- **Cerintele Ghidului Solicitantului - CONDITII de ACCESARE a FONDURILOR EUROPENE aferente PNRR -COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan,**

- **H.G nr. 209/2022** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar

Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

sunt corect invocate.

SECRETAR GENERAL,

Vasilica Enea



E.V./R.Zs.