



84.6



JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORĂȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str.Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro

Nr. 11.011 din 25.05.2023

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea **D.A.L.I. pentru proiectul *Reabilitare sistem rutier DC13***
în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

În conformitate cu Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1375/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022,

pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a fost aprobată la finanțare următorul obiectiv de investiții:

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	7494	Reabilitare sistem rutier DC13.	3,600,338.7200	3,600,338.7200

Valoarea totală a proiectului, este de 3.883.354,04 lei, din care valoarea alocată prin programul Anghel Saligny este de 3.600.338,72 lei, iar valoarea alocată din bugetul local este de 283.015,32 lei, conform HCL nr. 148/2021 al Orașului Covasna.

Proiectul are ca scop reabilitarea sistemului rutier DC13, pe o lungime totală de 1,67 km, de la limita PUG intravilan-extravilan la km 2+272, până la limita UAT Zăbala.

Drumul comunal DC13 este drum public de interes local, făcând legătura între localitățile Covasna și Surcea. Sectorul de 1,67 km, vizat prin proiect, este drum

pietruit, care prezintă numeroase gropi, în perioadele ploioase este de multe ori impracticabil. Lățimea drumului este variabilă de 4,5-7,0 m.

Pantele transversale ale părții carosabile lipsesc, șanțurile de scurgere ale apelor pluviale sunt colmatate sau chiar inexistente și nu asigură scurgerea apelor de pe partea carosabilă, astfel fundația drumului suferă o degradare continuă. De asemenea se accentuează poluarea aerului prin praf.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare, sectorul de drum nu corespunde prescripțiilor tehnice în vigoare și nu asigură siguranța traficului rutier.

Durata proiectului

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din OUG nr. 95/2021, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă. Având în vedere Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, termenul final pentru încheierea contractului de finanțare este de 18.07.2024.

În vederea încheierii contractului de finanțare, la solicitarea Consiliului Local al Orasului Covasna, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), de către de Misung Plan Srl, în conformitate cu structura prevăzută de Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. DALI a fost elaborată în conformitate cu strategia de dezvoltare, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și pietonal, corespunzător cerințelor traficului actual și de perspectivă, prin execuția unor soluții de reabilitare care să asigure:

- Reabilitarea unui tronson din DC13 în stare avansată de degradare;
- Reducerea consumului de carburanți și lubrifianți al autovehiculelor;
- Diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- Creșterea gradului de confort în transportul de călători și mărfuri;
- Scurtarea duratei călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Siguranța circulației;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;

- Asigurarea dezvoltării activităților comerciale;
- Creșterea nivelului de trai și confort a populației;
- Evitarea formării balților și staționării apei în șanțuri/rigole;
- O întreținere mai ușoară;
- Aspect plăcut;
- Creșterea traficului de călători și marfă;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor;
- Creșterea calității serviciilor publice;
- Atragerea de noi investitori;
- Stoparea migrării populației active.

Conform DALI, lucrările propuse a se executa pe DC13 vor conduce la îmbunătățirea gradului de confort, la reducerea timpilor de transport și la creșterea siguranței rutiere și de asemenea se vor îmbunătăți condițiile de scurgere a apelor și vor influența benefic zona din punct de vedere funcțional, tehnic și ambiental.

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă realizarea Variantei nr.1, care prevede următoarele:

Structura rutieră propusă va avea următoarele alcătuire

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 70/100-conf SR EN 13108-1
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 70/100-conf SR EN 13108-1
- 20 cm strat de bază din piatră spartă 0/63-conf SREN 13242
- 25 cm strat de fundație din agregat natrual 0/63-conf SREN 13242
- 10 cm strat de formă din agregat natrual 0/63-conf SREN 13242

Se vor verifica structurile rutiere conform normativului *Normativ pt dimensionarea straturilor structurilor rutiere suple și semirigide PD 177/2001*, structura rutiera se va verifica la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț, conform *STAS 1709*.

- Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin șanțuri sau rigole, iar descărcarea acestora prin podețe transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanțurilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.
- Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau șanțuri pereate pentru declivități longitudinale sub 1% și peste 4%.
- Clasele de betoane utilizate la lucrările de execuție a șanțurilor/rigolelor și podețelor vor respecta condițiile SR EN 206/2013+A2/2021.

- Pentru siguranța circulației se va prevedea semnalizare rutieră formată din marcaj și indicatoare de circulație conform SR 1848/1-2011.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

REABILITARE SISTEM RUTIER DC13

Valoarea totală a investiției	3.883.354,04 lei cu TVA
din care C+M	3.167.726,45 lei cu TVA

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din DALI, valoarea totală a investiției NU a suferit modificări față de valoarea aprobată prin HCL nr. 148/2021 al Orașului Covasna, respectiv 3.883.354,04 lei, valoare cu TVA inclus.

DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 6 luni.

Cheltuielile neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului o să fie suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

Valoarea alocată din bugetul local este de 283.015,32 lei, conform HCL al Orașului Covasna nr. 148/2021.

S-au anexat la prezenta următoarele:

- **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru Reabilitare sistem rutier DC 13**
- **Deviz General**

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

Primar,
Gyere József



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 11.012/25.05.2023
Ind.dos.: IV/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. /2023
cu privire la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de
intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare sistem rutier DC13”, în cadrul Programului Național de Investiții
Anghel Saligny

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de **31 MAI 2023**, ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție () din totalul de 17 consilieri locali aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate pentru **programe de dezvoltare economică – socială, buget, finanțe**, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, **realizarea lucrărilor publice**, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate dat de secretarul general al orașului,

Având în vedere:

- **HCL NR. 148/2021** privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier DC13”

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. **1375/2022** privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu **Nr. 84013/18.07.2022**,

În conformitate cu:

- **OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții “Anghel Saligny”

- art. 2 alin. (4) lit. “b” și art. 9 lit. e) din **Norme Metodologice din 21 septembrie 2021** pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.333 din 21 septembrie 2021;

- **H.G. nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „d”, alin. (4) lit. „f”, alin. (7) lit. „m” art. 136 alin.(1), art. 139 alin.(3) lit. „a” și lit. „e”, art. 196 alin. (1) lit. „a” și art.243 alin.(1) lit. „a” din **OUG nr.57/2019** privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu votul “pentru” a consilieri, “împotriva” a - consilieri,

Hotărăște:

Art. 1 – Se aprobă **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții nr. 15/2022**, întocmită de Misung Plan Srl pentru „*Reabilitare sistem rutier DC13*”, conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții, faza DALI, „*Reabilitare sistem rutier DC13*”, **Beneficiar U.A.T/Covasna**”, în cadrul **Programului Național de Investiții Anghel Saligny**, conform **devizului general**, prevăzut în **Anexa nr. 2** la prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă finanțarea cheltuielilor neeligibile din devizul general, faza DALI, în valoare de **283.015,32 lei**, din bugetul local al orașului Covasna precum și restul cheltuielilor neeligibile care vor apărea pe parcursul implementării proiectului.

Art. 4 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DR. ENEA NICOLAE**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**



Denumirea investiției: **REABILITARE SISTEM RUTIER DC13**

Beneficiar: **ORAȘUL COVASNA**

Proiectant general: **S.C. MISUNG PLAN S.R.L.**

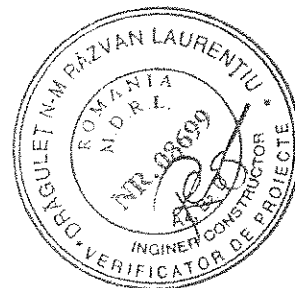
Faza: **D.A.L.I.**

Volum: **PIESE SCRISE + PIESE DESENATE**

PROIECT 15/2022

FOAIE DE SEMNATURI

Investiția: „REABILITARE SISTEM RUTIER DC13 ”



PROIECTANT GENERAL:

S.C MISUNG PLAN S.R.L

PROIECTANT DE SPECIALITATE : **CFDP**

Șef Proiect:

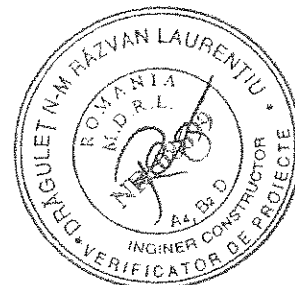
Ing. Fabian Zsolt

Desenat si proiectat:

Ing. Fabian Zsolt

Ing. Agaston Timea Rita

BORDEROU



PIESE SCRISE:

1. Foaie de semnături;
2. Borderou;
3. Memoriu tehnic DALI cf. H.G. 907/2016;
4. Evaluarea costurilor pentru ambele soluții tehnice;
5. Urbanism, acorduri și avize conforme;
6. Documentație cadastrală;
7. Studiul geotehnic;
8. Raport de expertiză tehnică

PIESE DESENATE:

- | | | | |
|----|-----------------------------------|--------|--------------------|
| 1. | Plan de încadrare în zonă: | PI-1 | scara 1: 15.000 |
| 2. | Plan de situație generală: | PS-G1 | scara 1:4000 |
| 3. | Planuri de situație: | PS-1-9 | scara 1:500 |
| 4. | Profile longitudinale proiectate: | PL-1-5 | scara 1:100/1:1000 |
| 5. | Profile transversale tip: | PTT-1 | scara 1:50 |

MEMORIU TEHNIC

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE

A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Reamenajare sistem rutier DC13

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

ORAȘUL COVASNA

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar) : NU ESTE CAZUL.

1.4. Beneficiarul investiției:

ORAȘUL COVASNA

Str. Piliske, nr.1, jud. Covasna

Telefon: 0267342679

primar@primariacovasna.ro

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:

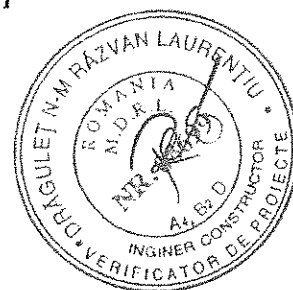
S.C. MISUNG PLAN S.R.L.

Comuna Ghelinta, nr. 164, Jud. Covasna

Nr.Reg.Com.: J14/62/2013, Cod fiscal: 31404122

Tel :0744 486 294

misungplan@yahoo.ro



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "REABILITARE SISTEM RUTIER DC13"

31.03 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	14.000,00	2.660,00	16.660,00
3.1.1.	Studiu topografic	5.500,00	1.045,00	6.545,00
3.1.2.	Studiu geotehnic	8.500,00	1.615,00	10.115,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.175,00	603,25	3.778,25
3,3	Expertizare tehnică	5.000,00	950,00	5.950,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	99.000,00	18.810,00	117.810,00
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	37.000,00	7.030,00	44.030,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	37.000,00	7.030,00	44.030,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță	39.000,00	7.410,00	46.410,00
3,8	Asistență tehnică	140.000,00	26.600,00	166.600,00
	TOTAL CAPITOL 3	300.175,00	57.033,25	357.208,25
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații	2.655.058,34	504.461,08	3.159.519,42
4.1.1.	Pentru care exista standard de cost	2.655.058,34	504.461,08	3.159.519,42
4.1.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00

4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		2.655.058,34	504.461,08	3.159.519,42
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	6.896,67	1.310,37	8.207,04
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	6.896,67	1.310,37	8.207,04
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării santierului			
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	29.281,51	0,00	29.281,51
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	13.309,78	0,00	13.309,78
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.661,96	0,00	2.661,96
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	13.309,78	0,00	13.309,78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșfințare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	276.586,40	52.551,42	329.137,82
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		312.764,58	53.861,79	366.626,37
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		3.267.997,92	615.356,12	3.883.354,04
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2.661.955,01	505.771,45	3.167.726,46

Beneficiar:

Proiectant:

31.08.2023



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



RO-525200 Covasna, str.Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro

Nr. 11.013 din25.....05.2023
Ind.dos.IV/A/1

Raport de specialitate

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier DC13”, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

În conformitate cu Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1375/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, **pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a fost aprobată la finanțare următorul obiectiv de investiții:**

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	7494	Reabilitare sistem rutier DC13.	3,600,338.7200	3,600,338.7200

Valoarea totală a proiectului, este de 3.883.354,04 lei, din care valoarea alocată prin programul Anghel Saligny este de 3.600.338,72 lei, iar valoarea alocată din bugetul local este de 283.015,32 lei, conform HCL nr. 148/2021 al Orașului Covasna.

Proiectul are ca scop reabilitarea sistemului rutier DC13, pe o lungime totală de 1,67 km, de la limita PUG intravilan-extravilan la km 2+272, până la limita UAT Zăbala.

Drumul comunal DC13 este drum public de interes local, făcând legătura între localitățile Covasna și Surcea. Sectorul de 1,67 km, vizat prin proiect, este drum pietruit, care prezintă numeroase gropi, în perioadele ploioase este de multe ori impracticabil. Lățimea drumului este variabilă de 4,5-7,0 m.

Pantele transversale ale părții carosabile lipsesc, șanțurile de scurgere ale apelor pluviale sunt colmatate sau chiar inexistente și nu asigură scurgerea apelor de pe partea carosabilă, astfel fundația drumului suferă o degradare continuă. De asemenea se accentuează poluarea aerului prin praf.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare, sectorul de drum nu corespunde prescripțiilor tehnice în vigoare și nu asigură siguranța traficului rutier.

Durata proiectului

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din OUG nr. 95/2021, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă. Având în vedere Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, termenul final pentru încheierea contractului de finanțare este de 18.07.2024.

În vederea încheierii contractului de finanțare, la solicitarea Consiliului Local al Orasului Covasna, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), de către de Misung Plan Srl, în conformitate cu structura prevăzută de *Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*. DALI a fost elaborată în conformitate cu strategia de dezvoltare, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și pietonal, corespunzător cerințelor traficului actual și de perspectivă, prin execuția unor soluții de reabilitare care să asigure:

- Reabilitarea unui tronson din DC13 în stare avansată de degradare;
- Reducerea consumului de carburanți și lubrifianți al autovehiculelor;
- Diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- Creșterea gradului de confort în transportul de călători și mărfuri;

- Scurtarea duratei călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Siguranța circulației;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;
- Asigurarea dezvoltării activităților comerciale;
- Cresterea nivelului de trai și confort a populației;
- Evitarea formării balților și staționării apei în șanțuri/rigole;
- O întreținere mai ușoară;
- Aspect plăcut;
- Creșterea traficului de călători și marfă;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor;
- Cresterea calității serviciilor publice;
- Atragerea de noi investitori;
- Stoparea migrării populației active.

Conform DALI, lucrările propuse a se executa pe DC13 vor conduce la îmbunătățirea gradului de confort, la reducerea timpilor de transport și la creșterea siguranței rutiere și de asemenea se vor îmbunătăți condițiile de scurgere a apelor și vor influența benefic zona din punct de vedere funcțional, tehnic și ambiental.

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă realizarea Variantei nr.1, care prevede următoarele:

Structura rutieră propusă va avea următoarele alcătuire

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 70/100-conf SR EN 13108-1
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 70/100-conf SR EN 13108-1
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă 0/63-conf SREN 13242
 - 25 cm strat de fundație din agregat natrual 0/63-conf SREN 13242
 - 10 cm strat de formă din agregat natrual 0/63-conf SREN 13242
- Se vor verifica structurile rutiere conform normativului *Normativ pt dimensionarea straturilor structurilor rutiere suple și semirigide PD 177/2001*, structura rutiera se va verifica la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț, conform *STAS 1709*.
 - Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin șanțuri

sau rigole, iar descărcarea acestora prin podețe transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanțurilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.

- Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau șanțuri pereate pentru declivități longitudinale sub 1% și peste 4%.
- Clasele de betoane utilizate la lucrările de execuție a șanțurilor/rigolelor și podețelor vor respecta condițiile SR EN 206/2013+A2/2021.
- Pentru siguranța circulației se va prevedea semnalizare rutieră formată din marcaj și indicatoare de circulație conform SR 1848/1-2011.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

REABILITARE SISTEM RUTIER DC13

Valoarea totală a investiției	3.883.354,04 lei cu TVA
din care C+M	3.167.726,45 lei cu TVA

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din DALI, valoarea totală a investiției NU a suferit modificări față de valoarea aprobată prin HCL nr. 148/2021 al Orașului Covasna, respectiv 3.883.354,04 lei, valoare cu TVA inclus.

DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 6 luni.

Cheltuielile neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului o să fie suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

Valoarea alocată din bugetul local este de 283.015,32 lei, conform HCL al Orașului Covasna nr. 148/2021.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

S-au anexat la prezenta următoarele:

- **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru Reabilitare sistem rutier DC 13**
- **Deviz General**

Întocmit
Hegyeli Botond
Consilier viceprimar



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



HOTĂRÂREA NR. 148/2021

*privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ,
pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier DC13”.*

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **4.11.2021** ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (12),

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului orașului Covasna, ca instrument de prezentare și motivare al proiectului propus spre analiză și dezbateră, înregistrat la nr. **16479/03.11.2021** privind oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre pentru aprobarea notei conceptuale, cererii de finanțare și a devizului general pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare sistem rutier DC13**” pentru finanțarea acestuia în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- raportul de specialitate nr. **16481/03.11.2021** întocmit de administratorul public al orașului și inspectorul management proiecte ; -
- avizul consultativ al comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al orașului Covasna: pentru programe de dezvoltare economică – socială, **buget**, finanțe, **administrarea domeniului public și privat al orașului**, servicii publice și comerț, **juridice** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și **pentru amenajarea teritoriului și urbanism**, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și **avizul de legalitate** al secretarului general al orașului;
- art. 20 alin.(1) lit. i), art. 34 alin. (2), art.44 din **Legea 273/2006** privind finanțele publice locale;
- prevederile **OUG nr.95/2021** privind aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- **Ordinul nr. 1333/2021** al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)—d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

- **Ordinul nr. 1.321/2021** pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- prevederile art. 1 alin.(2) din **Hotărârea Guvernului nr.907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată;

În baza prevederilor art.129 alin (1) , alin.(2) lit.b si (c) alin 4 lit(d) si alin (6) lit.(c), art. 139 alin,(3) lit.(e) si art.196 alin.(1) lit.(a) **din OUG 57 /05.07.2019** privind Codul Administrativ , cu modificările si completările ulterioare,

Cu votul "pentru" a **12** consilieri, "împotriva" a - consilieri,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1 — Se aprobă „Nota conceptuală” pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier DC13”**, întocmită de administratorul public al orașului Covasna, dl Para Sándor, prevăzută în **anexa nr.1** la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art. 2 Se aprobă cererea de finanțare, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier DC13”** conform **anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”.

Art. 3 Se aprobă devizul general estimativ al obiectivului de investiții **“Reabilitare sistem rutier DC13”**, conform **anexei nr. 3** la prezenta hotărâre, precum și valoarea totală a investiției, în cuantum de **3.883.354,04 lei** cu TVA din care (C+M) **3.167.726,45 lei**, Care include reabilitarea /modernizarea strazii **DC13** pe o lungime de **1,67 Km**.

Art. 4 Se aprobă finanțarea de la bugetul local al orașului Covasna a sumei de **283.015,32 lei** cu TVA, reprezentând cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului.

Art. 5– Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul oraşului prin aparatul de specialitate.

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
VATÁNY FERENC**

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORASULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**

Art. 9

(1) După aprobarea listei prevăzute la art. 7, în vederea încheierii contractelor de finanțare, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3, beneficiarii sunt obligați să încarce în platforma digitală următoarele documente:

- a)** extrasul de carte funciară pentru terenurile și/sau construcțiile pe care se realizează obiectivele de investiții sau, în lipsa acestora, hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea Guvernului de atestare a domeniului public/de trecere a unui bun în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale beneficiare, după caz;
- b)** acceptul pentru ocuparea temporară a terenului și/sau actul din care rezultă constituirea dreptului de trecere, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (10)-(15) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. **51/2006**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă este cazul;
- c)** certificatul de urbanism însoțit de avizele și acordurile stabilite prin acesta;
- d)** autorizația de construire, aflată în perioada de valabilitate, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3 lit. b);
- e)** hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economiци inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții inițial și actualizat;
- f)** devizul general pentru lucrările rest de executat defalcăt pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli, dacă este cazul;
- g)** hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară, pentru categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local;
- h)** devizele pe obiect, în cazul obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din ordonanța de urgență;
- i)** studiu topografic pe baza căruia a fost întocmit studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, în format electronic editabil, inclusiv seturile de date spațiale vizând localizarea în teren a obiectivelor finanțate, georeferențiate și în format vectorial. Geometria localizării obiectivelor va fi reprezentată ca (multi) poligon, cu câte un element unic pentru fiecare obiectiv de investiții, în sistemul național de coordonate Stereografic 1970;
- j)** procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru dovedirea îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. a) sau b) coroborate cu alin. (7) din ordonanța de urgență;
- ~~**k)** contractele de achiziție publică pentru serviciile de proiectare în vederea elaborării documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construcții (DTAC) și a proiectului tehnic de execuție (Pth + DDE), precum și contractele de achiziție publică de lucrări sau contractul de proiectare și execuție, inclusiv actele adiționale la acestea, dacă este cazul.~~
- k)** contractele de achiziție publică pentru serviciile de proiectare în vederea elaborării documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construcții (DTAC) și a proiectului tehnic de execuție (Pth + DDE), contractele de achiziție publică de lucrări sau contractul de proiectare și execuție, inclusiv actele adiționale la acestea, precum și contractele pentru serviciile de proiectare/lucrări/proiectare și execuție, după caz, încheiate cu entitățile



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg.: 11.014 /25.05.2023
Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

La proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier DC13”, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal special:

- **OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"

- art. 2 alin. (4) lit. “b” și art. 9 lit. e) din **Norme Metodologice din 21 septembrie 2021** pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.333 din 21 septembrie 2021;

- **H.G. nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- **Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna** aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;

Temei legal general:

- art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. “d”, alin. (4) lit. “f”, alin. (7) lit. “m” art. 136 alin.(1), art. 139 alin.(3) lit. “a” și lit. „e”, art. 196 alin. (1) lit. „a” și art.243 alin.(1) lit. „a” din **OUG nr.57/2019** privind Codul Administrativ,, cu modificările și completările ulterioare, **sunt corect invocate.**

SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
Vasilica Enea