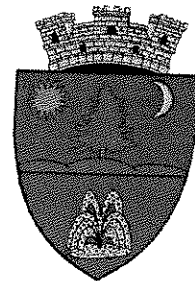


Pd.L



JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str. Piliske nr.1 Tel.: +40-267-340001, fax.: 342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro

Nr. 11.007 din 25.05.2023

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea **D.A.L.I. pentru proiectul**
Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi Csoma Sándor,
Debreczi Sándor, Livezilor
în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

În conformitate cu Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1375/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022,

pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a fost aprobată la finanțare următorul obiectiv de investiții:

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	7471	Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor.	5,405,779.1300	5,405,779.1300

Valoarea totală a proiectului, este de 5.836.875,67 lei, din care valoarea alocată prin programul Anghel Saligny este de 5.405.779,13 lei, iar valoarea alocată din bugetul local este de 431.096,54 lei, conform HCL nr. 144/2021 al Orașului Covasna.

Proiectul are ca scop reabilitarea sistemului rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor, pe o lungime totală de 2,35 km. Întreg traseul se desfășoară pe teritoriul localității component Chiuruș a orașului Covasna.

Durata proiectului

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din OUG nr. 95/2021, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă. Având în vedere Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, termenul final pentru încheierea contractului de finanțare este de 18.07.2024.

În vederea încheierii contractului de finanțare, la solicitarea Consiliului Local al Orasului Covasna, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) de către SC GG TEHNIC PROIECT SRL, în conformitate cu structura prevăzută de *Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*. DALI a fost elaborată în conformitate cu strategia de dezvoltare, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și pietonal, corespunzător cerințelor traficului actual și de perspectivă, prin execuția unor soluții de reabilitare care să asigure:

- Reabilitarea unui numar de 3 strazi in lungime totala de 2.350,00m conform normativelor in vigoare;
- Reducerea consumului de carburanți și lubrifianți al autovehiculelor;
- Diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- Creșterea gradului de confort în transportul de călători și mărfuri;
- Scurtarea duratei călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Siguranța circulației;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;
- Asigurarea dezvoltării activităților comerciale;
- Cresterea nivelului de trai și confort a populației;

- Evitarea formării bălților și staționării apei în șanțuri/rigole;
- O întreținere mai ușoară;
- Aspect plăcut;
- Creșterea traficului de călători și marfă;
- Creșterea gradului de satisfacere a localnicilor și turistilor;
- Creșterea gradului de mobilitate;
- Ameliorarea urbanistică a orașului;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor.

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă realizarea Variantei nr.1, descris în detaliu în cadrul DALI.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

REABILITARE SISTEM RUTIER SI CANALIZARE PLUVIALA IN STRAZILE KOROSI CSOMA SANDOR, DEBRECZI SANDOR, LIVEZILOR

Valoarea totală a investiției	5.836.875,67 lei cu TVA
din care C+M	5.256.768,38 lei cu TVA

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din DALI, valoarea totală a investiției NU a suferit modificări față de valoarea aprobată prin HCL nr. 148/2021 al Orașului Covasna, respectiv 5.836.875,67 lei, valoare cu TVA inclus.

DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 12 luni.

Cheltuielile neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului o să fie suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

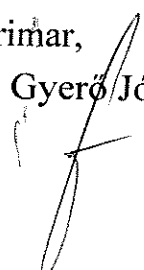
Valoarea alocată din bugetul local este de 431.096,54 lei, conform HCL al Orașului Covasna nr. 144/2021.

S-au anexat la prezenta următoarele:

- **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru**
Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi
Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor
- **Deviz General**

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

Primar,
Gyerő József





ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 11008 /25.05.2023
Ind.dos.: IV/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Győrő-József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. /2023

cu privire la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Körösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor”, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de **31 MAI 2023**, ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție () din totalul de 17 consilieri locali aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate pentru **programe de dezvoltare economică – socială, buget, finanțe**, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, **realizarea lucrărilor publice**, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate dat de secretarul general al orașului,

Având în vedere:

- **HCL NR. 144/2021** cu privire la aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Körösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor”

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. **1375/2022** privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu Nr. **84013/18.07.2022**,

În conformitate cu:

- **OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții “Anghel Saligny”

- art. 2 alin. (4) lit. “b” și art. 9 lit. e) din **Norme Metodologice din 21 septembrie 2021** pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.333 din 21 septembrie 2021;

- **H.G. nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „d”, alin. (4) lit. „f”, alin. (7) lit. „m” art. 136 alin.(1), art. 139 alin.(3) lit. „a” și lit. „e”, art. 196 alin. (1) lit. „a” și art.243 alin.(1) lit. „a” din **OUG nr.57/2019** privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu votul “pentru” a consilieri, “împotriva” a - consilieri,

Hotărăște:

Art. 1 – Se aprobă **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții nr. GG04/2023**, întocmită de GG TEHNIC PROIECT SRL pentru *„Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor”*, conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții, faza DALI, *„Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor”*, **Beneficiar U.A.T/Covasna**”, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny, conform **Anexelor nr. 2 și 3** la prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă finanțarea cheltuielilor neeligibile din devizul general, faza DALI, în valoare de **431,096.54 lei cu TVA**, din bugetul local al orașului Covasna precum și restul cheltuielilor neeligibile care vor apărea pe parcursul implementării proiectului.

Art. 4 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DR. ENEA NICOLAE**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

Pentru proiectul

**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI CANALIZARE PLUVIALA IN
STRAZILE KOROSI CSOMA SANDOR, DEBRECZI SANDOR,
LIVEZILOR”**



BENEFICIAR: ORASUL COVASNA, JUDEȚUL COVASNA

PROIECTANT: SC GG TEHNIC PROIECT SRL

NR. PROIECT: GG-04/2023

DATA: MARTIE 2023

**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI CANALIZARE PLUVIALA IN STRAZILE
KOROSI CSOMA SANDOR, DEBRECZI SANDOR, LIVEZILOR”**

Listă de semnături

FAZA: D.A.L.I.
NR. PROIECT: GG-04/2023
DATA: MARTIE 2023

PROIECTANT GENERAL:

SC GG TEHNIC PROIECT SRL

- *Sediu social: Sibiu, Strada Stefan cel Mare, Nr.147, Bl.11, Sc.A, ap. 4*
- *Punct de lucru: Cluj-Napoca, Strada Borhanciului, nr. 60, Sc.B, ap.10*
- *CUI: RO 35223897*
- *Nr.registru comertului: J32/1096/2015*
- *IBAN Trezorie:RO57TREZ5765069XXX019631*
- *IBAN B.T.:RO69BTRLRONCRT0326901801*
- *Administrator: Vilcu Gheorghe Grigore*
- *Tel.: 0748671702*
- *e-mail: vggtehnicproiect@gmail.com*

ŞEF PROIECT: Ing. VÎLCU Gheorghe-Grigore

PROIECTANT: Ing. GÎRDAN Bogdan

MEMORIU TEHNIC

(conform HG 907 din 2016)

CUPRINS

A) PIESE SCRISE

1 Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor
- 1.3 Ordonatorul de credite (secundar/terțiar)
- 1.4 Beneficiarul investiției
- 1.5 Elaboratorul documentației

2 Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenție

- 2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.3 Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3 Descrierea construcției existente

- 3.1 Particularități ale amplasamentului
 - a) Descrierea amplasamentului
 - b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile
 - c) Datele seismice și climatice
 - d) Studii de teren
 - i. Studiu geotehnic
 - ii. Studiu topografic
 - iii. Studiu hidrologic
 - iv. Studii de impact asupra mediului
 - e) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția.
 - f) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată ; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
- 3.2 Regimul juridic:
 - a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune
 - b) Destinația construcției existente
 - c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz.
 - d) Informații/ Obligații/constrangeri extrase din documentele de urbanism, după caz.
- 3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:
 - a) Categoria și clasa de importanță
 - b) Cod în lista monumentelor istorice, după caz.
 - c) An/Ani/perioade de construcție pentru fiecare corp de construcție
 - d) Suprafața construită
 - e) Suprafața construită desfășurată
 - f) Valoare de inventar a construcției
 - g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente
- 3.4 Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice
Situația existentă
- 3.5 Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6 Actul doveditor al forței majore

4 Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare.

- a) Clasa de risc seismic
- b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție
 - Structura rutieră
- c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic, și după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
 - Traseul în plan
 - Traseul în profil longitudinal
 - Profilul transversal
 - Modernizarea structurii rutiere
 - Sistemul de colectare și evacuare a apelor de suprafață
 - Drumuri laterale
 - Accese la proprietăți și trotuare
 - Platforme asfaltate/pavate
 - Mutări și protejări de instalații
 - Siguranța circulației
 - Lucrări pentru protecția mediului
- d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate

5 Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora.

5.1 Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic

- a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:
 - Consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
 - Protejarea, repararea elementelor structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției
 - Intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;
 - Demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției.
 - Introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare
 - Introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente
- b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite.
- c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția
- d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice încazul existenței
- e) Caracteristicile tehnice și parametri specifici investiției rezultate în urma lucrărilor de intervenție
 - TRASEUL ÎN PLAN
 - PROFILUL LONGITUDINAL AL STRAZILOR
 - PROFILUL TRANSVERSAL
 - DIMENSIONAREA STRUCTURII RUTIERE

- Trotuare
 - Parcări/platforme
 - Accese la proprietăți
 - Dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață
 - Intersecții/drumurile laterale
 - SIGURANȚA CIRCULAȚIEI
 - MĂSURI PRIVIND CALITATEA MEDIULUI
 - Mutări și protejări instalații
 - Situația existentă a utilităților și analiza de consum
- 5.2 Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare
- Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de reabilitare
 - Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități
- 5.3 Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a intervenției, detaliat pe etape principale
- 5.4 Costurile estimative ale investiției
- Costurile estimative pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare
 - Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizarea investiției
- 5.5 Sustenabilitatea realizării investiției:
- a) Impactul cultural și social
 - b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare
 - Numărul locurilor de muncă create în faza de execuție
 - Numărul locurilor de muncă create în faza de operare
 - c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.
- 5.6 Analiză financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:
- a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință
 - b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și minesonarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung
 - c) Analiză financiară; Sustenabilitatea financiară;
 - d) Analiza economică; Analiza cost-eficacitate;
 - e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuarea riscurilor
 - f) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuarea riscurilor
- 6 Scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă, recomandată**
- 6.1 Compararea scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor
- 6.2 Selectarea și justificarea scenariului /opțiunii optime, recomandate
- 6.3 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:
- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA; din care construcții-motaj (C+M), în conformitate cu devizul general
 - b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții-și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
 - c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiție

- d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții exprimată în luni
- 6.4 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punct de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice
- 6.5 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

7 Urbanism, acorduri și avize conforme

- 7.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- 7.2 Studiu topografic , vîz de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
- 7.3 Extrase de cartea funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
- 7.4 Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente
- 7.5 Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuarea a impactului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică
- 7.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice precum:
- a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;
 - b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;
 - c) Raportul de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;
 - d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;
 - e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției;

CUPRINS

OBIECTIV: Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor

CAPITOLUL

Pagina

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv - cumulat proiect - Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor	1
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari - Strada Debreczy Sandor	3
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari - Strada Livezii	4
F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari - Strada Korosi Csoma Sandor	5
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Terasamente	6
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Strat de fundatie	8
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Strat de baza	9
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Imbracaminte rutiera	10
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Trotuare	12
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Scurgerea apelor	14
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Alte lucrari	16
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Terasamente	18
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Strat de fundatie	20
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Strat de baza	21
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Imbracaminte rutiera	22
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Scurgerea apelor	24
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Alte lucrari	26
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Terasamente	28
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Strat de fundatie	30
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Strat de baza	31
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Imbracaminte rutiera	32
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Trotuare	34
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Scurgerea apelor	36
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Alte lucrari	38

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE SISTEM RUTIER SI CANALIZARE PLUVIALA IN STRAZILE KOROSI CSOMA SANDOR, DEBRECZI SANDOR, LIVEZILOR"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	23.742,00	4.510,98	28.252,98
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	23.742,00	4.510,98	28.252,98
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	141.500,00	26.885,00	168.385,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefizabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	52.500,00	9.975,00	62.475,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4.000,00	760,00	4.760,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	82.000,00	15.580,00	97.580,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.7	Consultanță	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.8	Asistență tehnică	118.068,00	22.432,92	140.500,92
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	43.068,00	8.182,92	51.250,92
3.8.2	Dirigenție de șantier	75.000,00	14.250,00	89.250,00
	TOTAL CAPITOL 3	380.068,00	72.212,92	452.280,92
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	4.334.676,42	823.588,52	5.158.264,94
4.1.1	Pentru care există standard de cost	2.582.638,53	490.701,32	3.073.339,85
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	1.752.037,89	332.887,20	2.084.925,09
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		4.334.676,42	823.588,52	5.158.264,94
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	98.390,00	18.694,10	117.084,10
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	59.034,00	11.216,46	70.250,46
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	39.356,00	7.477,64	46.833,64
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	51.591,98	570,00	52.161,98
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	22.087,26	0,00	22.087,26
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	4.417,45	0,00	4.417,45
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	22.087,26	0,00	22.087,26
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	3.000,00	570,00	3.570,00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	19.127,52	3.634,23	22.761,75
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	5.100,00	969,00	6.069,00
TOTAL CAPITOL 5		174.209,50	23.867,33	198.076,83
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		4.912.695,92	924.179,75	5.836.875,67
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		4.417.452,42	839.315,96	5.256.768,38

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	5.836.875,67
buget de stat	5.405.779,13
buget local	431.096,54

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	2.582.638,53	1.752.037,89
Valoare investiţie	2.927.027,66	1.985.668,26
Cost unitar aferent investiţiei	1.245.543,68	844.965,22
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	251.675,83	170.734,54

Data	19.10.2021
Curs Euro	4,9490
Valoare de referinţă standard de cost (locuitor,km)	2,35 km

Beneficiar:
Orasul Covasna
Primar: József Györö

Proiectant:
GG TEHNIC PROIECT SRL
Ing. Gheorghe Grigore Vilcu

Anexa 2.2 c
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „REABILITARE SISTEM RUTIER SI CANALIZARE PLUVIALA IN STRAZILE KOROSI CSOMA SANDOR, DEBRECZI SANDOR, LIVEZILOR”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	Orasul Covasna
Amplasament:	Intravilan localitatea Chiurus (UAT Oras Covasna)
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	5.836.875,67
din care C+M (lei inclusiv TVA)	5.256.768,38
Curs BNR lei/euro din data 19.10.2021	4,9490
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	5.405.779,13
Valoare finanțată de UAT Oras Covasna (lei inclusiv TVA)	431.096,54

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR			
Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	2.280	277.638,72
Lungime drum - strat fundație	m.	2.280	576.033,72
Lungime drum - strat de bază	m.	2.280	481.925,93
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	2.350	1.737.741,48
Lățime parte carosabilă	m.	5,50	-
Șanțuri/rigole	m.	2.246	987.085,63
Trotuare	m.	1.723	307.612,95
Lucrări de consolidare	m.	-	-
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (accese la proprietăți, parcuri, drumuri laterale Parapetii de siguranță, drumuri laterale etc.)			790.226,51
Valoare totala cap.4 inclusiv TVA			5.158.264,94
Valoare totala Cap.4 fara TVA	lei		4.334.676,42
	euro		875.869,15
Valoare totala încadrata în standardul de cost Cap.4 fara TVA	lei		2.582.638,53
	euro		521.850,58
Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321 (euro fără TVA)		5	330.000,00
Verificare încadrare în standard de cost	euro/km		222.064,08
		Verifica	
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum	2,35		501.874,50

Intocmit:

GG Tehnic Proiect SRL

Vîlcu Gheorghe Grigore

Primar,
Nume Prenume, József Gyerő
Semnătura



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str. Piliske nr.1 Tel.: +40-267-340001, fax.: 342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro



Nr. *11.009* din *25*.....05.2023
Ind.dos.IV/A/1

Raport de specialitate

privind aprobarea **aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor”, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny**

În conformitate cu Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1375/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, **pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a fost aprobată la finanțare următorul obiectiv de investiții:**

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	7471	Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor.	5,405,779.1300	5,405,779.1300

Valoarea totală a proiectului, este de 5.836.875,67 lei, din care valoarea alocată prin programul Anghel Saligny este de 5.405.779,13 lei, iar valoarea alocată din bugetul local este de 431.096,54 lei, conform HCL nr. 144/2021 al Orașului Covasna.

Proiectul are ca scop reabilitarea sistemului rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor, pe o lungime totală de

2,35 km. Întreg traseul se desfășoară pe teritoriul localității component Chiuruș a orașului Covasna.

Durata proiectului

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din OUG nr. 95/2021, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă. Având în vedere Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, termenul final pentru încheierea contractului de finanțare este de 18.07.2024.

În vederea încheierii contractului de finanțare, la solicitarea Consiliului Local al Orașului Covasna, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) de către SC GG TEHNIC PROIECT SRL, în conformitate cu structura prevăzută de *Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*. DALI a fost elaborată în conformitate cu strategia de dezvoltare, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și pietonal, corespunzător cerințelor traficului actual și de perspectivă, prin execuția unor soluții de reabilitare care să asigure:

- Reabilitarea unui numar de 3 strazi in lungime totala de 2.350,00m conform normativelor in vigoare;
- Reducerea consumului de carburanți și lubrifianti al autovehiculelor;
- Diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- Creșterea gradului de confort în transportul de călători și mărfuri;
- Scurtarea duratei călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Siguranța circulației;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;
- Asigurarea dezvoltării activităților comerciale;
- Creșterea nivelului de trai și confort a populației;
- Evitarea formării balților și staționării apei în șanțuri/rigole;

- O întreținere mai ușoară;
- Aspect plăcut;
- Creșterea traficului de călători și marfă;
- Creșterea gradului de satisfacere a localnicilor și turistilor;
- Creșterea gradului de mobilitate;
- Ameliorarea urbanistică a orașului;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor.

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă realizarea Variantei nr.1, descris în detaliu în cadrul DALI.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

REABILITARE SISTEM RUTIER SI CANALIZARE PLUVIALA IN STRAZILE KOROSI CSOMA SANDOR, DEBRECZI SANDOR, LIVEZILOR

Valoarea totală a investiției	5.836.875,67 lei cu TVA
din care C+M	5.256.768,38 lei cu TVA

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din DALI, valoarea totală a investiției NU a suferit modificări față de valoarea aprobată prin HCL nr. 148/2021 al Orașului Covasna, respectiv 5.836.875,67 lei, valoare cu TVA inclus.

DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 12 luni.

Cheltuielile neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului o să fie suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

Valoarea alocată din bugetul local este de 431.096,54 lei, conform HCL al Orașului Covasna nr. 144/2021.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

S-au anexat la prezenta următoarele:

- **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru *Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Körösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor***
- **Deviz General**

Întocmit
Para Sándor
Administrator Public





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



HOTĂRÂRE NR. 144/2021

cu privire la aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în strazile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor”

Consiliul Local al Orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **4 noiembrie 2021**, ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (12).

Analizând:

- referatul de aprobare al primarului orașului Covasna, ca instrument de prezentare și motivare al proiectului propus spre analiză și dezbateră, înregistrat la nr. **16289/29.10.2021** privind oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre pentru aprobarea notei conceptuale, cererii de finanțare și a devizului general pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în strazile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor” pentru finanțarea acestuia în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
 - raportul de specialitate nr. **16291/29.10.2021** întocmit de administratorul public al orașului și inspectorul management proiecte;
 - avizele comisiilor de specialitate: pentru programe de dezvoltare economică – socială, **buget**, finanțe, **administrarea domeniului public și privat al orașului**, servicii publice și comerț, **juridice** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și **pentru amenajarea teritoriului și urbanism**, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și **avizul de legalitate** al secretarului general al orașului;
- În conformitate cu prevederile:
- art. 20 alin.(1) lit. i), art. 34 alin. (2), art.44 din **Legea 273/2006** privind finanțele publice locale;
 - prevederile **OUG nr.95/2021** privind aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
 - **Ordinul nr. 1333/2021** al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții

prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)---d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

- **Ordinul nr. 1.321/2021** pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

- prevederile art. 1 alin.(2) din **Hotărârea Guvernului nr.907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată;

- **HCL nr. 146/2020** cu privire la aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Covasna pentru perioada 2021 - 2027.

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. “c”, alin. (4) lit. “d”, alin. (6) lit. “c”, art. 136 alin.(1), art. 139 alin.(3) lit. „e”, art. 196 alin. (1) lit. „a” și art.243 alin.(1) lit. „a” din **OUG nr.57/2019** privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu votul “pentru” a **12** consilieri, “împotriva” a - consilieri,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă „Nota conceptuală” pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor”, întocmită de administratorul public al orașului Covasna, dl Para Sándor, prevăzută în **anexa nr.1** la prezenta hotarâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art. 2 - Se aprobă cererea de finanțare, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor”, conform **anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

Art.3 - Se aprobă devizul general estimativ al obiectivului de investiții “Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Korosi Csoma Sandor, Debreczi Sandor, Livezilor” conform **anexei nr. 3** la prezenta hotărâre, precum și valoarea totală a investiției în cuantum de **5,836,875.67 lei cu TVA**, din care (C+M) 4.781.869,82 lei, care include reabilitarea/modernizarea următoarelor străzi:

Nr. crt.	Denumirea strada	Lungime strada (km)
1.	Korosi Csoma Sandor	1.13

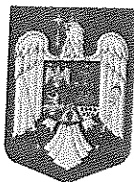
2.	Debreczi Sandor	1.06
3.	Livezilor	0.17
TOTAL		2.35

Art. 4 - Se aprobă finanțarea de la bugetul local al orașului Covasna a sumei de **431,096.54 lei cu TVA**, reprezentând cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului.

Art. 5 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului prin aparatul de specialitate

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
VATÁNY FERENC**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA
VASILICA ENEA**



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg.: 11.010 /25.05.2023

Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

La proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în străzile Kőrösi Csoma Sándor, Debreczi Sándor, Livezilor”, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal special:

- **OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"

- art. 2 alin. (4) lit. "b" și art. 9 lit. e) din **Norme Metodologice din 21 septembrie 2021** pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.333 din 21 septembrie 2021;

- **H.G. nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;

Temei legal general:

- art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „d”, alin. (4) lit. „f”, alin. (7) lit. „m” art. 136 alin.(1), art. 139 alin.(3) lit. „a” și lit. „e”, art. 196 alin. (1) lit. „a” și art.243 alin.(1) lit. „a” din **OUG nr.57/2019** Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, *sunt corect invocate.*

**SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,**
Vasilica Enea