



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg. 11003 / 25.05.2023
Ind. dos. IV/A/1

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza -Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiци pentru proiectul „Construire piste de biciclete în Orasul Covasna”, cod proiect C10-II.4-481, beneficiar U.A.T. Orasul Covasna (PNRR/2022/C10/II.4)

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre.

Prin HOTĂRÂREA NR. 51/2022 Consiliul local a aprobat participarea UAT Oras Covasna la programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investitii Construire piste de biciclete in orasul Covasna, iar prin **HOTĂRÂREA NR.93/2022** s-a procedat la aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului “Construire piste de biciclete în orașul Covasna” și depunerii lui în cadrul programului PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C1

Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Beneficiar, contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 în cadrul Planului Național de Rederesare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investiții **Construire piste de biciclete in Orasul Covasna**, depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.4, Runda 1.

Contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 are ca scop finanțarea implementării proiectului nr. C10-I1.4-481, intitulat **Construire piste de biciclete in Orasul Covasna**, vizand construirea unei piste pentru biciclete cu o lungime de 2,00 km.

Valoarea totală a proiectului, conform contractului de finanțare este 2.343.205,20 lei din care finanțarea nerambursabilă maximă acordată de către MDLPA este în valoare de 2.343.205,20 lei, după cum urmează:

Valoarea totală a Proiectului	Valoarea maximă a finanțării nerambursabile a Proiectului	Valoarea eligibilă din PNRR	Valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR	Valoarea totală care nu este eligibilă	Din care valoarea ajutorului de stat/minimis (cu TVA)
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 5	2 = 3 + 4	3	4	5	6
2.343.205,20	2.343.205,20	1.969.080,00	374.125,20	0	0
Din care:					
Componenta asistență tehnică financiară nerambursabilă PNRR (investiția C10-I1.4)		1.969.080,00	374.125,20	0	0

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității. Străzile pe care se propune construirea pistei pentru biciclete asigura legătura între mai multe obiective de interes local, fiind amplasate în intravilanul Orașului Covasna.

Documentația a fost elaborată în conformitate cu Strategia integrată de dezvoltare urbana 2021-2030 si Planul de mobilitate urbana 2021-2030, în

scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și al bicicliștilor prin: **înființarea unei infrastructuri destinate circulației nemotorizate în ampriza străzilor 1 Decembrie 1918 și Gara Mare pe o lungime de 2.00km asigurând legătura între centrul orașului și Gară, precum și cu alte puncte de interes local pe teritoriul administrativ al Orașului Covasna, având sisteme de siguranță care să fie prevăzute cu elemente de separarea a fluxurilor de circulație (motorizat-nemotorizat) și de semnalizare rutieră corespunzătoare (marcaje și indicatoare) care vor asigura:**

- Scăderea numărului de accidente rezultat din utilizarea părții carosabile de către bicicliști;
- Creșterea gradului de confort/siguranță al bicicliștilor;
- Îmbunătățirea aspectului Orașului Covasna, respectiv a zonei adiacente pistelor de biciclete;
- Încurajarea deplasărilor cu ajutorul bicicletelor;
- Îmbunătățirea calității vieții;
- Crearea unei alternative sigure și sănătoase de deplasare sau de petrecere a timpului liber;
- Asigurarea accesului bicicliștilor la obiectivele socio-culturale din Orașul Covasna (puncte de inters);

Durata proiectului este de 40 luni, calculat de la data semnării contractului de finanțare, termen limita fiind 30 iunie 2026.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost elaborată de **S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L.** în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 907/ 2016, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă realizarea scenariului cu varianta 1, descrisă detaliat în documentație, prin care se vor **înființa trasee destinate circulației**

nemotorizate în ampriza străzilor 1 Decembrie 1918 și Gara Mare pe o lungime de aprox. 2.00 km asigurând legătura între centrul orașului și Gară, precum și cu alte puncte de interes local pe teritoriul administrativ al Orașului Covasna, având sisteme de siguranță care să fie prevăzute cu elemente de separarea a fluxurilor de circulație (motorizat-nemotorizat) și de semnalizare rutieră corespunzătoare (marcaje și indicatoare).

Având în vedere condițiile din amplasament: Amenajarea traseului destinat mersului pe biciclete se va realiza pe o singura parte a părții carosabile (zonei asfaltate) existente a celor doua străzi pe partea stânga pe o lungime de 1927ml respectiv 73 m pe partea dreapta cu lățimea utila (destinată mersului pe bicicleta) de 2.40m, 1.20m pentru fiecare sens de circulație a bicicletelor în locul acostamentelor de balast, a șanțurilor existente sau pe taluzeze vegetale adiacente.

Având în vedere faptul ca traseul pistei pentru biciclete se va realiza independent de partea carosabila a străzilor se vor monta borduri de protecție, stâlpișori reflectorizanti iar structura pistei de biciclete trebuie sa verifice la fenomenul de îngheț dezgheț si va avea următoarea stratificație:

- 4 cm strat de uzura din BA8 rul 50/70, cf. SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 12 cm strat de beton C20/25, cf. GP-075-02;
- 35 cm strat superior de fundație din balast, cf. SR EN 13242 si STAS 6400..

Încadrarea pistei pentru biciclete se va realiza cu borduri prefabricate din beton 10x15cm sau 20x25cm în funcție de poziția lor fata de partea carosabila.

Traseul culoarului destinat traficului nemotorizat este previzibil fără obstacole si este racordat corespunzător la intersecția cu drumurile laterale sau la început si sfarsit de proiect.

Suprafata de rulare este corespunzătoare din punct de vedere al aderenței aceasta realizându-se din mixtura asfaltica BA8 (Strat de uzura/rulare).

Viteza maxima de proiectare este de 30 km/h.

Toate materialele ce se vor utiliza trebuie să respecte obligațiile pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu

prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

Construire piste de biciclete în Orasul Covasna

Valoarea totală a investiției	2.339.601,64 lei cu TVA
din care C+M	2.051.786,10 lei cu TVA

Durata de executie a investitiei: 12 luni.

Cheltuieli eligibile/neeligibile:

Având în vedere că valoarea totală a investiției conform devizului general din Studiul de Fezabilitate este de 2.339.601,64 lei cu TVA, iar valoarea maxima a finantarii conform contractului de finanțare nr. 141279/13.12.2022 este de 2.343.205,20 lei cu TVA, valoarea cheltuielilor neeligibile este 0,00 ron.

Eventualele cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului vor fi suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

Față de cele prezentate, considerăm oportun si legal proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.

**PRIMAR,
GYERŐ JOZSEF**



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 11.004/25/05.2023
Ind. Dos.: IV/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. /2023
***privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza -Studiu de
 fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiци pentru proiectul „Construire
 piste de biciclete în Orasul Covasna”, cod proiect C10-II.4-481, beneficiar
 U.A.T. Orasul Covasna (PNRR/2022/C10/II.4)***

Consiliul local al Orașului Covasna, întrunit în ședință ordinară din data de **31 MAI 2023**, ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție () din totalul de 17 consilieri aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate și avizul secretarului general al orașului,

În conformitate cu prevederile:

- **Legii nr. 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- **HOTĂRÂREA NR. 51/2022** privind aprobarea participării UAT Oras Covasna la programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investiții Construire piste de biciclete în orașul Covasna.

- **HOTĂRÂREA NR.93/2022** privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului “Construire piste de biciclete în orașul Covasna” și depunerii lui în cadrul programului PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C10;

- **ORDONANTA DE URGENTA nr. 124 din 13 decembrie 2021** privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea;

- **ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 155/2020** privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- **Cerintele Ghidului Solicitantului - CONDITII de ACCESARE a FONDURILOR EUROPENE** aferente PNRR -COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan,

- **H.G nr. 209/2022** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- **Contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022** încheiat în cadrul Planului Național de Rederesare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investitii **Construire piste de biciclete in Orasul Covasna**, depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.4, Runda 1

- Tema de proiectare și Nota conceptuală nr. 6503 și ad. 6503 din 8 martie 2023

- **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

-art. 44 alin. (1) **din Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) si lit. d), alin. (4), lit. a) si f), alin. (7), lit. i), lit.k,l si m), art. 139, alin. (3), lit. a) si d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul „pentru” a consilieri, „împotrivă” consilieri,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico – economică faza Studiu de fezabilitate, elaborată de S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L., pentru proiectul „Construire piste de biciclete in Orasul Covasna”, cod proiect C10-II.4-481, conform **Anexei 1**, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru proiectul „Construire piste de biciclete in Orasul Covasna”, cod proiect C10-II.4-481, conform **Anexei 2**, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

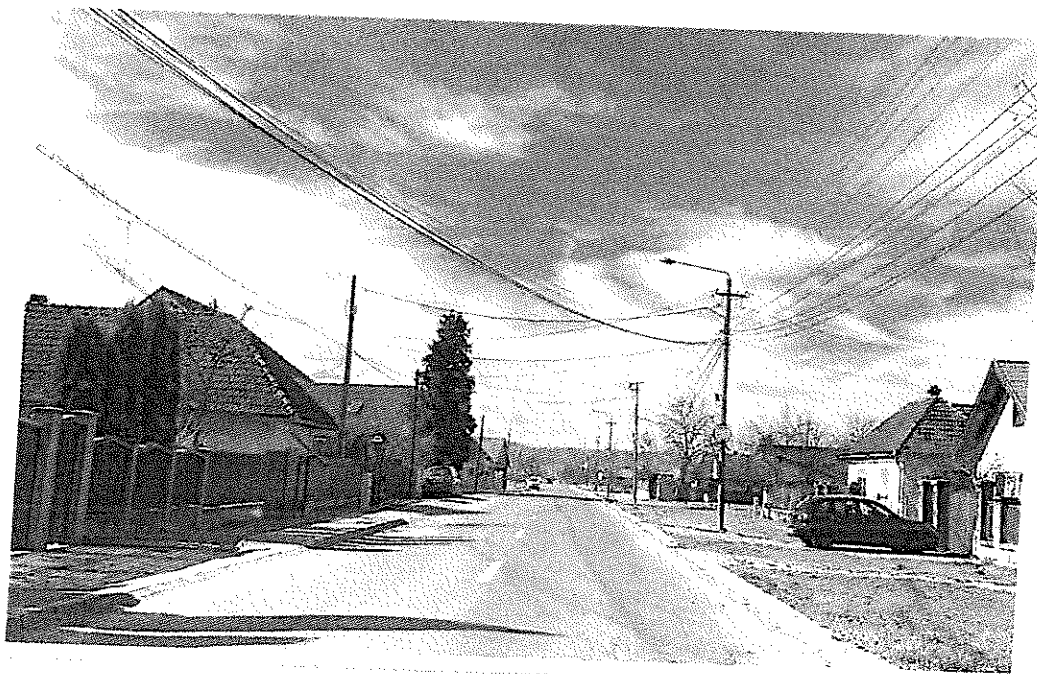
Art. 3 - Durata de execuție a investiției este de 12 luni. Eventualele cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului vor fi suportate din bugetul local al Orașul Covasna.

Art. 4 - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se vor ocupa Primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORASULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**

Anexa 1



STUDIU DE FEZABILITATE

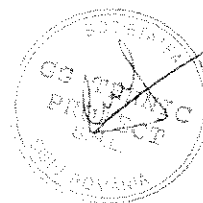
Denumirea investiției

„CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA”

BENEFICIAR: ORAȘUL COVASNA, JUDEȚUL COVASNA

PROIECTANT: S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L.

NR. PROIECT: GG-05/2023



VI-11/2023

„CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA”

Listă de semnături

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
NR. PROIECT: GG-05-2023
DATA: MAI 2023

PROIECTANT GENERAL

S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L.

Sediu social: Oras Sibiu, Strada Stefan cel Mare, Nr 147, Bl 11, Sc.A, ap. 4, Judet Sibiu

Punct de lucru: Cluj-Napoca, Strada Borhaneului, nr. 60, Sc B, ap.10

CUI: RO 35223897

Nr.registru comerțului: J32/1096/2015

IBAN Trezorerie: RO57TREZ5765069XXX019631

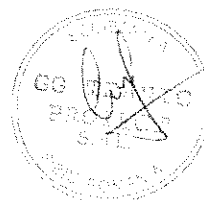
IBAN B.T.: RO69BTRLRONCRT0326901801

Administrator: Vilcu Gheorghe-Grigore

Tel.: 0748671702, e-mail: vggtehniceproiect@gmail.com

SEF PROIECT Ing. VILCU Gheorghe-Grigore

PROIECTANT: Ing. GIRDAN Bogdan



Studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de protecție și, după caz, în studiul de prefezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții.

Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul-cadru al studiului de fezabilitate este prevăzut în anexa nr. 4. Din HG907/2016.

BENEFICIAR ORASUL COVASNA, JUDEUL COVASNA	„CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA”	PROIECTANT SC. G. TEHNIC PROIECT SRI
---	--	--

STUDIUL DE FEZABILITATE

MEMORIU TEHNIC

(conform HG 907)

Cuprins	
A) PIESE SCRISE	8
1 Informații generale privind obiectivul de investiții	8
1.1 Denumirea obiectivului de investiții	8
1.2 Ordonatorul principal de credite/investitor	8
1.3 Ordonatorul de credite (secundar/terțiar)	8
1.4 Beneficiarul investiției	8
1.5 Elaboratorul studiului de fezabilitate	8
2 Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții	9
2.1 Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză	9
2.2 Prezentarea contextului: politicii, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	12
2.3 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor	13
2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții	14
2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	14
3 Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	15
3.1 Particularități ale amplasamentului	17
a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz)	17
b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	18
c) Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite	18
d) Surse de poluare existente în zonă	18
e) Date climatice și particularități de relief	18
f) Existența unor:	19
- Rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare, protecție, în măsura în care pot fi identificate;	19
- Posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;	19
- Terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională	20
g) Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:	20
- Date privind zonarea seismică	20
- Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice	22
- Date geologice generale	23

BENEFICIAR ORAȘUL COVASNA, JUDEȚUL COVASNA	„CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA”	PROIECTANT SC GG TEHNIC PROIECT SRL
--	--	---

-	Date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz	23
-	Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare	23
-	Caracteristicile din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografie	23
3.2	Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic	23
a)	Caracteristicile tehnice și parametri specifice obiectivului de investiții	23
-	Categoria de importanță	23
-	Clasa tehnică a drumului	24
-	Verificarea proiectului	24
-	Cod în lista monumentelor istorice, după caz	24
-	An/Ani/perioade de construcție pentru fiecare corp de construcție	24
-	Suprafața construită	24
-	Suprafața construită desfășurată	24
-	Situația existentă	24
b)	Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia	25
-	Mutări și protejări instalații	27
-	Situația existentă a utilităților și analiza de consum	27
c)	Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse	27
3.3	Costurile estimative ale investiției	27
a)	Costurile estimative pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifice obiectivului de investiții	27
b)	Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției publice	28
3.4	Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor după caz:	28
a)	Studiu topografic	28
b)	Studiu geotehnic și sau studii de analiză și de stabilitate a terenului	28
c)	Studiu hidrologic, hidrogeologie	28
d)	Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice	29
e)	Studiu de trafic și studiu de circulație	29
f)	Raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții a căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică	29
g)	Studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări de spații verzi și peisajere	29
h)	Studiu privind valoarea resursei culturale	29
i)	Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	29
3.5	Grafice orientative de realizare a investiției	29
4	Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico-economice(e) propuse(e)	30
4.1	Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	32
4.2	Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția	33
4.3	Situația utilităților și analiza de consum	34

BENEFICIAR	„CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA”	PROIECTANT S.C. G. TEHNIC PROIECT SRL
ORAȘUL COVASNA, JUDEȚUL COVASNA		

a)	Necesarul de utilități și de relocare (protecție, după caz).....	34
b)	Soluții pentru asigurarea utilităților necesare.....	34
4.4	Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții.....	34
a)	Impactul social și cultural, egalitatea de șanse	34
b)	Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare.....	34
	- Numărul locurilor de muncă create în faza de execuție	34
	- Numărul locurilor de muncă create în faza de operare.....	34
c)	Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.....	34
d)	Impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropie în care acesta se integrează, după caz.....	35
4.5	Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții	35
4.6	Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitate financiară.....	35
4.7	Analiză economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficiență	36
4.8	Analiza de sensibilitate	36
4.9	Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor	36
5	Scenariul /Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă).....	36
5.1	Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	36
5.2	Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)	37
5.3	Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:.....	39
a)	Obținerea și amenajarea terenului.....	39
b)	Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului	40
c)	Soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși.	40
	- Traseu pistă de biciclete	41
	- Structuri rutiere.....	44
	- Dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale și podete.....	44
	- Podete	46
	- Accese la proprietăți.....	46
	- Siguranța circulației.....	47
	- Lucrări pentru protecția mediului.....	49
	- Situația existentă a utilităților și analiza de consum.....	49
d)	Probe tehnologice și teste.....	49
5.4	Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții	49
a)	Indicatori maximi, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.....	49
b)	Indicatori minimi, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativ, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.....	49
c)	Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat-operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții	50
d)	Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni	50

BENEFICIAR ORAȘUL COVASNA, JUDEȚUL COVASNA	„CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL COVASNA”	PROIECTANT SC. GG. TEHNIC PROIECT SRI
--	--	---

5.5	Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punct de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.....	51
5.6	Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat, bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.....	51
6	Urbanism, acorduri și avize conforme.....	51
6.1	Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.....	51
6.2	Extrase de cartea funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege.....	52
6.3	Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuarea a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, în documentația tehnico-economică.....	52
6.4	Avize conforme privind asigurarea utilităților.....	52
6.5	Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară.....	52
6.6	Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice.....	52
a)	Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;.....	52
b)	Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;.....	52
c)	Raportul de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;.....	52
d)	Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;.....	52
e)	Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției;.....	52
7	Implementarea investiției.....	53
7.1	Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției.....	53
7.2	Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, esalonarea investiției pe ani, resurse necesare.....	53
7.3	Strategia de exploatare-operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare.....	53
7.4	Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale.....	53
8	Concluzii și recomandări.....	53



Anexa 2

Anexa nr. 2.1

Proiectant: C.G. Tehnile Proiect SRL

Beneficiar: Orasul Covasna

DEVIZ GENERAL

SCENARIU NR. 1

al obiectivului de investitie :

"Construire pista de biciclete in Orasul Covasna"

N	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	T.V.A.	Valoare cu T.V.A.
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	20.000,00	3.800,00	23.800,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	40.000,00	7.600,00	47.600,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	87.500,00	16.625,00	104.125,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	49.483,80	9.401,92	58.885,72
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	34.483,80	6.551,92	41.035,72
	TOTAL CAPITOL 3	154.983,80	29.446,92	184.430,72

Capitolul 4			
Cheltuieli pentru investitia de bază			
4.1	Construcții și instalații	1.674.190,00	318.096,10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesită montaj	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotări	4.550,00	864,50
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		1.678.740,00	318.960,60
Capitolul 5			
Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	10.000,00	1.900,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10.000,00	1.900,00
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	18.966,09	0,00
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	8.620,95	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stării în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.724,19	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8.620,95	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire destinate	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	56.390,11	10.714,12
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00
TOTAL CAPITOL 5		95.356,20	14.514,12
Capitolul 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00
TOTAL GENERAL		1.969.080,00	370.521,64
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		1.724.190,00	327.596,10
			2.051.786,10

Beneficiar:
Orasul Covasna

Proiectant:
SC Gg Tehnic Proiect SRL
Ing. Gheorghe Grigore Vilcu



Proiectant: G.C. Tehnic Proiect SRL
Beneficiar: Orasul Covasna

DEVIZ GENERAL

SCENARIUL NR.2

al obiectivului de investiție :

"Construire pista de biciclete in Orasul Covasna"

s	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	15.000,00	2.850,00	17.850,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	15.000,00	2.850,00	17.850,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	TOTAL CAPITOL 1	40.000,00	7.600,00	47.600,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	87.500,00	16.625,00	104.125,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistentă tehnică	49.483,80	9.401,92	58.885,72
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.2	Dîrgintie de șantier	34.483,80	6.551,92	41.035,72
	TOTAL CAPITOL 3	154.983,80	29.446,92	184.430,72

Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.674.190,00	318.096,10	1.992.286,10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	4.550,00	864,50	5.414,50
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	1.678.740,00	318.960,60	1.997.700,60
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	18.966,09	0,00	18.966,09
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	8.620,95	0,00	8.620,95
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.724,19	0,00	1.724,19
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - (CSC)	8.620,95	0,00	8.620,95
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire-desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	56.390,11	10.714,12	67.104,23
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	TOTAL CAPITOL 5	95.356,20	14.514,12	109.870,32
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	1.969.080,00	370.521,64	2.339.601,64
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	1.724.190,00	327.596,10	2.051.786,10

Beneficiar:
Orasul Covasna

Proiectant:
SC GGG Tehnic Proiect SRL
Ing. Gheorghe Grigore Vileu



Căminul Izida SA				
Proiect				
Construire grădă de biciclete în Dragul Cosavici				
Nr. crt.	Denumire	Unitate	Pret Unitar	Valoare
Deviz nr.1		Terasamente		
1	Pietetărie în beton	2.300,00 mp	1,00	4.000,00
2	Spargere elemente din beton	20,00 mc	250,00	5.000,00
3	Săpătură generală	2.430,00 mc	35,00	85.050,00
4	Protegere platformă	5.400,00 mc	2,00	10.800,00
Valoare totală deviz		Terasamente		104.850,00
Deviz nr.2		Pista de bicicletă		
1	Strat de finisare din beton	1.350,00 mp	160,00	216.000,00
2	Strat de beton C20/25	167,52 mp	500,00	83.760,00
3	Armătură	4.800,00 mp	1,00	4.800,00
4	Strat de nisip din SAS 4 cm	4.800,00 mp	47,00	225.600,00
5	Bordura din beton 10x15	3.303,00 ml	50,00	175.150,00
6	Bordura din beton 20x25	506,00 ml	90,00	45.540,00
Valoare totală deviz		Pista de bicicletă		960.590,00
Deviz nr.3		Scurgerea apelor		
1	Reglele triunghiulare din beton 4x20cm	307,00 ml	145,00	44.615,00
2	Reglele rotundabile cu gratar metalic	106,00 ml	350,00	37.100,00
3	Sant de pământ	1.005,00 ml	12,00	12.060,00
4	Decolmatoare zăpezii de pământ din zona pistei de bicicletă	230,00 mc	40,00	9.200,00
5	Canalizare pluvială DN400mm din PVC SNG	102,30 ml	450,00	46.035,00
6	Canalizare pluvială DN600mm din PVC SNG	20,00 m	830,00	16.600,00
7	Camion de vizitare DN300 H=1.5m echipat complet	4,00 buc	2.000,00	8.000,00
8	Cur de scurgere în bordura cu gratar de fontă	10,00 buc	2.000,00	20.000,00
9	Bordura a tota scurgere	6,00 buc	450,00	2.700,00
10	Camion de scurgere	5,00 buc	2.000,00	10.000,00
11	Podet tubular proiectat cu tub corugat DN400mm L=7m	1,00 buc	8.000,00	8.000,00
12	Podet tubular proiectat cu tub corugat DN400mm L=13m	1,00 buc	12.000,00	12.000,00
13	Podet tubular proiectat cu tub corugat DN600mm L=11m	1,00 buc	15.000,00	15.000,00
14	Podet tubular proiectat cu tub corugat DN600mm L=9m	1,00 buc	10.000,00	10.000,00
Valoare totală deviz		Scurgerea apelor		323.950,00
Deviz nr.4		Lucrări conexe		
1	Amenajare acces la proprietate cu sistem rutier similar cu cel din pista pentru zona de intravilan încadrat cu borduri 10x15	450,00 mp	210,00	94.500,00
2	Acces la proprietate cu tuburi corugate DN500 6.00m și suprastructură din dala de beton C30/37 armat cu plasa de beton DN500 în beton 15cm	14,00 buc	6.000,00	84.000,00
3	Defacere borduri marginale și montarea acestora în zona acceselor	35,00 ml	45,00	1.575,00
4	Defacere pași existenți	39,00 mp	55,00	2.145,00
5	Amenajare platformă biciclete cu sistem similar cu cel din pista pentru biciclete	80,00 mp	210,00	16.800,00
Valoare totală deviz		Lucrări conexe		202.970,00

Deviz nr.5		Semnalizarea rutiera		
1	Marci longitudinale	2.000,00 lini	4,00	8.000,00
2	Traverse pe viziua noaptea	1,00 buc	20.000,00	20.000,00
3	Reflectorizari rutiera	15,00 lini	150,00	2.250,00
4	Stop sau de delimitare nr 30cm	1.158,00 buc	35,00	40.530,00
Valoare totala deviz		Semnalizarea rutiera		81.830,00
Deviz nr.6		Dotari		
1	Raster pentru bariere la 1,20m	1,00 buc	650,00	650,00
Valoare totala deviz		Dotari		4.550,00
Valoare totala investitie				1.578.140,00
Valoare TVA				315.960,60
Valoare totala investitie inclusiv TVA				1.894.100,60

intocmit
ing. Ghemighe Grigore Vlcl.
GG Techno Project SRL





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str. Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro



Nr. 11.005 din 05.11 05.2023
Ind.dos.IV/A/1

Raport de specialitate
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice,
faza -Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-econonmici pentru
proiectul „Construire piste de biciclete în Orasul Covasna”, cod proiect C10-
I1.4-481, beneficiar
U.A.T. Orasul Covasna (PNRR/2022/C10/I1.4)

Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Beneficiar, contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 în cadrul Planului Național de Rederesare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investitii **Construire piste de biciclete în Orasul Covasna**, depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.4, Runda 1.

Contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022 are ca scop finanțarea implementării proiectului nr. C10-I1.4-481, intitulat **Construire piste de biciclete în Orasul Covasna**, vizand construirea unei piste pentru biciclete cu o lungime de 2,00 km.

Valoarea totală a proiectului, conform contractului de finanțare este 2.343.205,20 lei din care finanțarea nerambursabilă maximă acordată de către MDLPA este în valoare de 2.343.205,20 lei, după cum urmează:

Valoarea totală a Proiectului	Valoarea maximă a finanțării nerambursabile a Proiectului	Valoarea eligibilă din PNRR	Valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR	Valoarea totală care nu este eligibilă	Din care valoarea ajutorului de stat/minimis (cu TVA)
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 5	2 = 3 + 4	3	4	5	6
2.343.205,20	2.343.205,20	1.969.080,00	374.125,20	0	0
Din care:					
Componenta asistență tehnică financiară nerambursabilă PNRR (investiția C10-II.4)		1.969.080,00	374.125,20	0	0

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității. Străzile pe care se propune construirea pistei pentru biciclete asigură legătura între mai multe obiective de interes local, fiind amplasate în intravilanul Orașului Covasna.

Documentația a fost elaborată în conformitate cu Strategia integrate de dezvoltare urbană 2021-2030 și Planul de mobilitate urbană 2021-2030, în scopul mării confortului și siguranței traficului rutier și al bicicliștilor prin: **înființarea unei infrastructuri destinate circulației nemotorizate în ampriza străzilor 1 Decembrie 1918 și Gara Mare pe o lungime de 2.00km asigurând legătura între centrul orașului și Gară, precum și cu alte puncte de interes local pe teritoriul administrativ al Orașului Covasna, având sisteme de siguranță care să fie prevăzute cu elemente de separarea a fluxurilor de circulație (motorizat-nemotorizat) și de semnalizare rutieră corespunzătoare (marcaje și indicatoare) care vor asigura:**

- Scăderea numărului de accidente rezultat din utilizarea părții carosabile de către bicicliști;
- Creșterea gradului de confort/siguranță al bicicliștilor;
- Îmbunătățirea aspectului Orașului Covasna, respectiv a zonei adiacente pistelor de biciclete;
- Încurajarea deplasărilor cu ajutorul bicicletelor;
- Îmbunătățirea calității vieții;
- Crearea unei alternative sigure și sănătoase de deplasare sau de petrecere a timpului liber;
- Asigurarea accesului bicicliștilor la obiectivele socio-culturale din Orașul Covasna (puncte de interes);

Durata proiectului este de 40 luni, calculat de la data semnării contractului de finanțare, termen limita fiind 30 iunie 2026.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost elaborată de **S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L.** în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă realizarea scenariului cu varianta 1, descrisă detaliat în documentație, prin care se vor **înființa trasee destinate circulației nemotorizate în ampriza străzilor 1 Decembrie 1918 și Gara Mare pe o lungime de aprox. 2.00 km asigurând legătura între centrul orașului și Gară, precum și cu alte puncte de interes local pe teritoriul administrativ al Orașului Covasna, având sisteme de siguranță care să fie prevăzute cu elemente de separare a fluxurilor de circulație (motorizat-nemotorizat) și de semnalizare rutieră corespunzătoare (marcaje și indicatoare).**

Având în vedere condițiile din amplasament: Amenajarea traseului destinat mersului pe biciclete se va realiza pe o singură parte a părții carosabile (zonei asfaltate) existente a celor două străzi pe partea stânga pe o lungime de 1927m respectiv 73 m pe partea dreaptă cu lățimea utilă (destinată mersului pe bicicletă) de 2.40m, 1.20m pentru fiecare sens de circulație a bicicletelor în locul acostamentelor de balast, a șanțurilor existente sau pe taluzeze vegetale adiacente.

Având în vedere faptul că traseul pistei pentru biciclete se va realiza independent de partea carosabilă a străzilor se vor monta borduri de protecție, stâlpișori reflectorizanți iar structura pistei de biciclete trebuie să verifice la fenomenul de îngheț-dezghet și să aibă următoarea stratificație:

- 4 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70, cf. SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 12 cm strat de beton C20/25, cf. GP-075-02;
- 35 cm strat superior de fundație din balast, cf. SR EN 13242 și STAS 6400..

Încadrarea pistei pentru biciclete se va realiza cu borduri prefabricate din beton 10x15cm sau 20x25cm în funcție de poziția lor față de partea carosabilă.

Traseul culoarului destinat traficului nemotorizat este previzibil fără obstacole și este racordat corespunzător la intersecția cu drumurile laterale sau la început și sfârșit de proiect.

Suprafața de rulare este corespunzătoare din punct de vedere al aderenței aceasta realizându-se din mixtura asfaltică BA8 (Strat de uzură/rulare).

Viteza maximă de proiectare este de 30 km/h.

Toate materialele ce se vor utiliza trebuie să respecte obligațiile pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) („A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

Construire piste de biciclete în Orașul Covasna

Valoarea totală a investiției	2.339.601,64 lei cu TVA
din care C+M	2.051.786,10 lei cu TVA

Durata de execuție a investiției: 12 luni.

Cheltuieli eligibile/neeligibile:

Având în vedere că valoarea totală a investiției conform devizului general din Studiul de Fezabilitate este de 2.339.601,64 lei cu TVA, iar valoarea maximă a finanțării conform contractului de finanțare nr. 141279/13.12.2022 este de 2.343.205,20 lei cu TVA, valoarea cheltuielilor neeligibile este 0,00 ron.

Eventualele cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul implementării proiectului vor fi suportate de U.A.T. Orașul Covasna.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

S-au anexat la prezenta următoarele:

- Studiului de fezabilitate pentru Construire piste de biciclete in Orasul Covasna;
- Deviz General.

Întocmit,

Para Sándor
Administrator public



Papucs Barnabás
Inspector asistent



Crina Maria Ciurea
Sef serviciu



nr. 6503/8.03.2023

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Construire piste de biciclete în orașul Covasna
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Orașul Covasna, jud. Covasna
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Orașul Covasna, jud. Covasna
- 1.4. Beneficiarul investiției: Orașul Covasna, jud. Covasna
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: UAT ORAȘUL COVASNA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

- încadrare în localitate și zona urbană conform C.F. 32887, CF 32892, 26447
- descrierea terenului:
- suprafața: 35.812 mp
- căi de acces public: de a lungul Str. Gării, str. 1 Decembrie 1918
- particularități topografice: conf. studiu topo
- condiții de climă și încadrarea în zonele din hărțile climaterice:
- temperatura de calcul pentru vară: +25°C
- temperatura de calcul pentru iarnă: -21°C
- conform CR 1-1-3/2012, valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă $s_{0,k}=2,0\text{kN/m}^2$
- conform CR 1-1-4/2012, presiunea de referință a vântului $q_b=0.7\text{kN/m}^2$.
- conform P100-13, $ag=0.25g$, $T_c=1.0\text{ s}$.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Pista de biciclete este proiectată a fi construită pe o lungime de 2 km, începând de la intersecția str. 1 Decembrie 1918 - Str. Ștefan cel Mare (zona Penny-Autogară), prin Str. Gara Mare până la Gara CFR (Extrase de carte funciară nr.26447, 32892, 32887), asigurând conexiunea între două puncte de interes la nivel local.

Suprafața totală a terenurilor, în conformitate cu cărțile funciare, este de 35.812 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Având în vedere faptul că pista de biciclete este proiectată paralel cu strada. Gara Mare, accesul se face de pe strada Gara Mare.

c) surse de poluare existente în zonă;

nu este cazul

d) particularități de relief

Perimetrul Covasna, situat la rama Bazinului Târgu Secuiesc, este caracterizat prin prezența spre interiorul bazinului a depozitelor de umplură molică de vârstă pliocen-pleistocenă, formate pe un fundament constituit din formațiuni cretacice și paleogene în facies de fliș.

Depozitele cretacice și paleogene apar la zi la rama bazinului și aparțin unor unități tectono-structurale diferite (pânze de șariaj), care se încălesc succesiv de la vest la est, dealungul unor linii orientate aproximativ nord-sud.

Umplutura bazinului este formată din depozitele pliocen-pleistocene de tip molasă, care stau discordant peste depozitele fundamentului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Există instalații de apă, canalizare, electrice etc.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Indicatorii urbanistici nu se vor modifica.

Conform P.U.G. Terenurile se află în U.T.R. nr.1, 2, 4, 11, 12.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În scopul creșterii calității vieții cetățenilor din orașul Covasna, prin reducerea poluării generate de noxele eminate de autoturisme, se dorește promovarea circulației cu bicicleta în scop recreațional și util (naveta către locurile de muncă).

Se propune construirea unei piste de biciclete construită pe o lungime de 2 km, începând de la intersecția str. 1 Decembrie 1918 - Str. Ștefan cel Mare (zona Penny-Autogară), prin Str. Gara Mare până la Gara CFR.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Se va asigura o lățime minimă de 2,4 m (pistă cu dublu sens), fără obstacole. Acolo, unde particularitățile de teren fac posibil acest lucru, în vederea asigurării confortului și siguranței sporite a utilizatorilor pistei, se recomandă ca lățimea pistei cu dublu sens să fie de 3 metri;
- Se va asigura o înălțime de liberă trecere pe sub orice obstacol, de minimum 2,0 m;
- Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, liber de orice obstacol. După caz, în zona inferioară a virajelor nu vor exista obstacole mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 și 1 m;
- Suprafața pistei se va realiza dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- Viteza de proiectare a pistei pentru biciclete este de 30 km/h;
- Pista de bicicletă trebuie marcată corespunzător, prin marcaje de delimitare, indicatoare după caz.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nivelul de finisare va asigura: fiabilitate în timp

siguranța în utilizare

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul real al utilizatorilor va putea fi măsurat numai după execuția lucrărilor.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

În conformitate cu Hotărârea nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cap. 1.3.7.2. - durata normală de funcționare a străzilor cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă este de 20-30 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice vor respecta legislația în vigoare în domeniul construcțiilor.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Investiția va trebui să îndeplinească următoarele exigențe minime:
- Funcționalitate ridicată cu grad de accesibilitate și securitate, infrastructura adaptată condițiilor de acces general;
- Dotări și soluții constructive de funcționare optime, rezistentă și durabilitate în condiții de trafic și utilizare ridicate, conforme normelor legale
- După operationalizare, investiția să implice costuri de exploatare minime.

Tronsonul propus va contribui la dezvoltarea sistemului de circulație nemotorizată al orașului Covasna.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Documentația tehnico-economică se va întocmi în conformitate cu legislația în vigoare (H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.50/1991 (*republicată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, H.G nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, H.G nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, H.G nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții) Regulamentul Delegat nr. 244/2012 de completare a Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța energetică a clădirilor prin stabilirea unui cadru metodologic comparativ de calcul al nivelurilor optime, din punctul de vedere al costurilor, ale cerințelor minime de performanță energetică a clădirilor și a elementelor acestora, Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor, Directiva Parlamentului European și a Consiliului nr. 2012/27/UE privind eficiența energetică.

U.A.T. Orașul Covasna

Primar,

Gyerő József



08.03.2023

NOTA CONCEPTUALA

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Construire piste de biciclete in orașul Covasna

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Orasul Covasna jud.Covasna

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Orasul Covasna jud.Covasna

1.4. Beneficiarul investiției: Orasul Covasna jud.Covasna

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

În prezent, în orașul Covasna, configurarea actuala a arterelor de circulație nu asigură o circulație fluentă, facilă a traficului de bicicliști, neexistând piste pentru aceștia, bicicliștii fiind participanți vulnerabili față de alte categorii de vehicule, de aceea este necesară o protecție specială a lor contra accidentelor, prin construirea unei infrastructuri specifice pentru circulația cu biciclete/ mijloace de transport nemotorizate și/sau alte vehicule electrice ușoare.

Obiectivul general este îmbunătățirea condițiilor de circulație. Prin realizarea investiției se estimează diminuarea numărului accidentelor cicloturistice, se vor îmbunătăți condițiile de siguranță în circulația cu bicicleta.

Realizarea de piste pentru bicicliști:

- răspunde cererilor locuitorilor care manifestă un interes deosebit pentru desfășurarea de activități în natură și în special pentru mersul pe bicicletă;
- reprezintă o posibilă opțiune educativă, sanatoasă de petrecere a timpului liber;
- reprezintă o alternativă ecologică de transport.

Conform sondajului efectuat cu ocazia elaborării Planului de mobilitate urbană a orașului Covasna, în rândul populației și pe baza datelor obținute cu ocazia inventarierei traficului existent, reiese că familiile din orașul Covasna dispun de biciclete în egală măsură cu locuitorii altor orașe.

Folosirea bicicletelor însă în scopul deplasării este sub așteptări datorită lipsei infrastructurii necesare și condițiilor neadecvate pentru practicarea acestei metode de transport. Conform sondajului efectuat, circulația pe biciclete ocupă în medie o proporție de 5,1%, în oraș și este prezentă în special în zona centrală (7-8%) precum și pe strada Gării, unde traficul motorizat este mai redus.

Concluzionând cele prezentate mai sus, necesitatea și oportunitatea investiției se argumentează:

- din punct de vedere al dezvoltării infrastructurii de transport – îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona;
- din punct de vedere socio-demografic – sporirea siguranței rutiere a cetățenilor, prin oferirea unor alternative ecologice de transport.
- din punct de vedere economic – prin reducerea costurilor legate de deplasări, reducerea cheltuielilor cu combustibilul;
- din punct de vedere al mediului – reducerea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului și a emisiilor de CO₂, reducerea poluării fonice.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Îmbunătățirea metodelor de deplasare în oraș va conduce la economisirea timpului și a carburanților, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Este de așteptat ca realizarea pistei de biciclete să aibă următoarele rezultate:

- Diminuarea numărului zilnic de vehicule participante în traficul din oraș;
- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor, scăderea nivelului de poluare fonică din oraș;
- Reducerea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului și a emisiilor de CO₂;

- Stimularea interesului pentru activitățile cu caracter sportiv;
- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zonă;
- Sporirea siguranței rutiere a cetățenilor, prin oferirea unor alternative ecologice de transport.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Mentinerea emisiilor de CO₂ are impact negativ asupra sănătății și a mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu există în zona obiective de investiții publice cu același funcțiuni fapt pentru care este absolut necesară realizarea investiției,

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare a orașului Covasna susține toate acele demersuri care au ca o concluzie creșterea nivelului de trai a locuitorilor orașului prin modernizarea, construcțiilor publice.

Proiectul îndeplinește **Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile** pentru investiția I1.4. Mobilitatea urbană verde-asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, și anume:

- lucrările propuse vizează lucrări eligibile stabilite prin Anexa 1 al Ghidului Solicitantului, respective construirea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; Amenajarea terenului; Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; Proiectare și asistență tehnică.

-Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

-Investitia propusa va respecta urmatoarele conditii:

-Pista pentru biciclete: infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. o Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:

În mediul urban se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/ utilizatori).

În situația pistelor amenajate în mediul urban, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m; În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m. Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;

-Investitia propusa va asigura existenta unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;

Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

-Pista/Culoarul pentru biciclete: o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă. o Delimitarea culearelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

- Investitia propusa se va alinia Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 (PMUD), precum si Strategiei de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 (SIDU), documente strategice aprobate la nivelul UAT Orasul Covasna.

Aceste doua documente statigice includ realizarea unor investitii pentru (conform extraselor din SIDU si PMUD, anexate la prezenta):

- Plan de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 (PMUD): Capitolul 2.5.2 Studiu de trafic și prognoze pentru mijloace alternative de mobilitate -Facilități pentru deplasări cu bicicleta.

- Strategia de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 (SIDU): Cap.9. Prezentarea programelor, Subcapitolul 1.2.9. Piste pentru biciclete în oraș și în jurul orașului.

- Proiectul vizeaza realizarea in continuitate aproximativ a 2 km de piste de biciclete in intravilanul orasului Covasna, incepand de la intersectia str. 1 Decembrie 1918 - Str.Stefan cel Mare (zona Penny-Autogara), prin str.Gara Mare pana la Gara CFR, asigurand conexiunea intre doua puncte de interes la nivel local.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul pentru acest tip de obiectiv de investitii.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

În scopul creșterii calității vieții cetățenilor din orașul Covasna, prin reducerea poluării generate de noxele eminate de autoturisme, se dorește promovarea circulației cu bicicleta în scop recreațional și util (naveta către locurile de muncă).

Se propune construirea unei piste de biciclete construită pe o lungime de 2 km, începând de la intersecția str. 1 Decembrie 1918 - Str. Ștefan cel Mare (zona Penny-Autogară), prin Str. Gara Mare până la Gara CFR.

- Se va asigura o lățime minimă de 2,4 m (pistă cu dublu sens), fără obstacole. Acolo, unde particularitățile de teren fac posibil acest lucru, în vederea asigurării confortului și siguranței sporite a utilizatorilor pistei, se recomandă ca lățimea pistei cu dublu sens să fie de 3 metri;
- Se va asigura o înălțime de liberă trecere pe sub orice obstacol, de minimum 2,0 m;
- Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, liber de orice obstacol. După caz, în zona inferioară a virajelor nu vor exista obstacole mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 și 1 m;
- Suprafața pistei se va realiza dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- Viteza de proiectare a pistei pentru biciclete este de 30 km/h;
- Pista de bicicletă trebuie marcată corespunzător, prin marcaje de delimitare, indicatoare după caz.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Având în vedere ca pentru acest tip de lucrări există standarde de cost pt. contravaloarea lucrărilor, se estimează la **400.000 Euro+T.v.a. (200.000 euro/km)**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

VALOAREA PROIECTARE D.A.L.I.: 60.000 lei+T.v.a.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTĂ

COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Străzile pe care se propune construirea pistei pentru biciclete asigură legătura între mai multe obiective de interes local, fiind amplasate în intravilanul Orașului Covasna. (Extrase de carte funciara nr.26447, 32892, 32887).

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Străzile pe care se propune construirea pistei pentru biciclete asigură legătura între mai multe obiective de interes local, fiind amplasate în intravilanul Orașului Covasna. Lungime de aprox. 2 km, începând de la intersecția str. 1 Decembrie 1918 - Str. Ștefan cel Mare (zona Penny-Autogară), prin Str. Gara Mare până la Gara CFR.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Se propune construirea unei piste de biciclete construită pe o lungime de 2 km, începând de la intersecția str. 1 Decembrie 1918 - Str. Ștefan cel Mare (zona Penny-Autogară), prin Str. Gara Mare până la Gara CFR.

c) surse de poluare existente în zonă;

nu este cazul

d) particularități de relief;

Perimetrul Covasna, situat la rama Bazinului Târgu Secuiesc, este caracterizat prin prezența spre interiorul bazinului a depozitelor de umplutură molică de vârstă pliocen-pleistocenă, formate pe un fundament constituit din formațiuni cretacice și paleogene în facies de fliș.

Depozitele cretacice și paleogene apar la zi la rama bazinului și aparțin unor unități tectono-structurale diferite (pânze de șariaj), care se încalecă succesiv de la vest la est, dealungul unor linii orientate aproximativ nord-sud.

Umplutura bazinului este formată din depozitele pliocen-pleistocene de tip molasă, care stau discordant peste depozitele fundamentului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În incinta există instalațiile de apă, canalizare, gaz și electrice la care este bransată clădirea existentă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În scopul creșterii calității vieții cetățenilor din orașul Covasna, prin reducerea poluării generate de noxele eminate de autoturisme, se dorește promovarea circulației cu bicicleta în scop recreațional și util (naveta către locurile de muncă).

Se propune construirea unei piste de biciclete construită pe o lungime de 2 km, începând de la intersecția str. 1 Decembrie 1918 - Str. Ștefan cel Mare (zona Penny-Autogară), prin Str. Gara Mare până la Gara CFR.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Se va asigura o lățime minimă de 2,4 m (pistă cu dublu sens), fără obstacole. Acolo, unde particularitățile de teren fac posibil acest lucru, în vederea asigurării confortului și siguranței sporite a utilizatorilor pistei, se recomandă ca lățimea pistei cu dublu sens să fie de 3 metri;
- Se va asigura o înălțime de liberă trecere pe sub orice obstacol, de minimum 2,0 m;
- Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, liber de orice obstacol. După caz, în zona inferioară a virajelor nu vor exista obstacole mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 și 1 m;
- Suprafața pistei se va realiza dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- Viteza de proiectare a pistei pentru biciclete este de 30 km/h;
- Pista de bicicletă trebuie marcată corespunzător, prin marcaje de delimitare, indicatoare după caz.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nivelul de finisare va asigura: nevoile de igienizare

fiabilitate în timp

siguranța în utilizare

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul real al utilizatorilor va putea fi măsurat numai după execuția lucrărilor.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

În conformitate cu Hotărârea nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cap. 1.3.7.2. - durata normală de funcționare a străzilor cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă este de 20-30 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice vor respecta legislația în vigoare în domeniul construcțiilor.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Nu este cazul

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

intocmit: Győrő József



08.03.2023



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg.: 11.006 / 25.05.2023

Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

La proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Construire piste de biciclete în Orasul Covasna”, cod proiect C10-I1.4-481, beneficiar U.A.T. Orasul Covasna (PNRR/2022/C10/I1.4)

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal special:

- **Legii nr. 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- **HOTĂRÂREA NR. 51/2022** privind aprobarea participării UAT Oras Covasna la programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investitii Construire piste de biciclete in orasul Covasna.

- **HOTĂRÂREA NR.93/2022** privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului “Construire piste de biciclete în orașul Covasna” și depunerii lui în cadrul programului PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA, COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C1

-**ORDONANTA DE URGENTA nr. 124 din 13 decembrie 2021** privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea;

- **ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 155/2020** privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- **Cerintele Ghidului Solicitantului - CONDITII de ACCESARE a FONDURILOR EUROPENE** aferente PNRR -COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan,

- **H.G nr. 209/2022** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- **Contractul de finanțare nr. 141279/13.12.2022** încheiat în cadrul Planului Național de Rederesare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, 1.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, pentru realizarea obiectivului de investitii **Construire piste de biciclete in Orasul Covasna**, depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/11.4, Runda 1.

- **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

-art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin HCL nr. 146/2020, cu modificările și completările ulterioare;

Temei legal general:

- art. 129, alin. (2), lit. b) si lit. d), alin. (4), lit. a) si f), alin. (7), lit. i), lit.k,l si m), art. 139, alin. (3), lit. a) si d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, **sunt corect invocate.**

**SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
Vasilica Enea**

