



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg. 16281 / 29.10 2021.
Ind. Dos. I/1

REFERAT DE APROBARE

*la proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea Cererii de finanțare
și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi
Sandor."*

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre *cu privire la aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor."*

Baza legala

- art. 20 alin.(1) lit. i), art. 34 alin. (2), art.44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale; - prevederile OUG nr.95/2021 privind aprobarea Programului Național de Investiții „ Anghel Saligny ”; - Ordinul nr. 1333/2021 al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)—d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021; - Ordinul nr. 1.321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

Se propune aprobarea Notei conceptuale, a Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ, pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor."**, conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr.

95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Anghel Saligny. Realizarea acestor lucrări va conduce la creșterea calității vieții și mobilității urbane în orașul Covasna.

În vederea includerii la finanțare prin Programului Național de Investiții Anghel Saligny beneficiarii transmit Cererea de finanțare întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr.1 din Normele metodologice, la care se anexează devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1. din Normele metodologice, precum și Hotărârea Consiliului Local pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ.

Valoarea totală a investiției este de 2,131,475.45 lei (cu TVA), din care (C+M) 1.751.058,82 lei, include reabilitarea/ modernizarea următoarelor strazi:

“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor.”		
Nr. crt.	Denumirea strada	Lungime strada (km)
1.	Petofi Sandor	0.78
TOTAL		0.78

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	2,131,475.45
Buget de stat	1,983,661.98
Buget local	147,813.47

Cheltuielile de la bugetul de stat vor fi asigurate prin Programul Național de Investiții” Anghel Saligny”, investiții derulate prin Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Față de cele prezentate, considerăm că este oportună și legală adoptarea unei hotărâri conform proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

**PRIMAR,
GYERŐ JÓZSEF**



ROMÂNIA

JUDEȚUL COVASNA



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA

Inițiat de către Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

Nr. înreg. 16282/29.10.2021
Ind. dos 1/1

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. ____/2021
privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general pentru
obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în
strada Petofi Sándor”

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședință extraordinară din data de _____ 2021 ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (____),

Având în vedere

referatul de aprobare al primarului orașului Covasna, ca instrument de prezentare și motivare al proiectului propus spre analiză și dezbateră, înregistrat la nr. _____ privind oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre pentru aprobarea notei conceptuale, cererii de finanțare și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în strada Petofi Sándor” pentru finanțarea acestuia în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”.

- raportul de specialitate nr. _____ întocmit de administratorul public al orașului și inspectorul management proiecte ; -
- avizul consultativ al comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al orașului Covasna ;
- art. 20 alin.(1) lit. i), art. 34 alin. (2), art.44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile OUG nr.95/2021 privind aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- Ordinul nr. 1333/2021 al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru

aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)—d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

- Ordinul nr. 1.321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

- prevederile art. 1 alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată;

În baza prevederilor art.129 alin (1) , alin.(2) lit.b si (c) alin 4 lit(d) si alin (6) lit.(c), art. 139 alin,(3) lit.(e) si art.196 alin.(1) lit.(a) din OUG 57 /05.07.2019 privind Codul Administrativ , cu modificările si completările ulterioare

Cu votul “pentru” a ____ consilieri, “împotrivă” a ____ consilieri și “abțineri” a ____ consilieri,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 — Se aprobă „Nota conceptuală” pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor”**, înțocmită de administratorul public al orașului Covasna, dl Para Sándor, prevăzută în anexa nr.1 la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art. 2 Se aprobă cererea de finanțare, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor”** conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

Art. 3 Se aprobă devizul general estimativ al obiectivului de investiții **“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor”**, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre, precum și valoarea totală a investiției, în cuantum de **2,131,475.45** lei cu TVA din care (C+M)

1.751.058,82 lei, care include reabilitarea /modernizarea strazii **Petofi Sandor**, pe o lungime de **0,78 Km**.

Art. 4 Se aprobă finanțarea de la bugetul local al orașului Covasna a sumei de **147,813.47 lei cu TVA**, reprezentând cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului.

Art. 5– Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului prin aparatul de specialitate

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**

ANEXA nr. 1-HG. Nr. 907/2016

Beneficiar: UAT Orasul Covasna

Nr..... /

Aprobat prin Hotararea nr...../2021 a Consiliului Local al Orasului Covasna

Semnatura.....

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1.Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1.Denumirea obiectivului de investiții: - *“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada PetoŃi Sandor.”*

1.2.Ordonator principal de credite/investitor: - Primarul Orasului Covasna/UAT Orasul Covasna

1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar):-

1.4.Beneficiarul investiției: - UAT Orasul Covasna

2.Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1.Scurtă prezentare privind:

a)deficiențe ale situației actuale:

- Strada cuprinsa in lotul tratat prin prezenta nota conceptuala se afla in intravilanul Orasului Covasna. Este un drum partial nemodernizate, de pamant, acoperit cu un strat de pietris/macadam. Orasul Covasna este atestat ca statiune turistica, balneoclimatica de interes national, fiind vizitat de peste 50.000 de turisti anual si inregistreaza peste 500.000 de innoptari/an. Punerea in valoare la potentialul maxim a resurselor naturale si terapeutice endogene nu este posibila dispunand de o infrastruktura urbana de baza deficitara. Accesibilizarea zonelor de locuit si a unitatilor de cazare si de tratament balnear, de agrement si petrecere a timpului liber prin asfaltarea carosabilului strazilor, evitarea poluarii aerului – factor terapeutic – de praful provenit de la drumurile neasfaltate sunt deziderate majore

ale administrației publice locale. Chiar în conținutul SIDU în vigoare s-a stipulat ca din perspectiva realizarea unui centru de atracție turistică unic și extrem de important, este o condiție obligatorie “reabilitarea tuturor drumurilor din localitate. Din nefericire, în prezent mai mult de jumătate din totalul strazilor din oraș sunt nemodernizate. Administrația locală nu dispune de resurse financiare proprii pentru a susține investițiile majore necesare reabilitării infrastructurii rutiere, motiv pentru care solicită finanțare prin Programul A.Saligny.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- satisfacerea așteptării covasnenilor și turistilor, prin modernizarea carosabilului strazii incluse în lot, cu efect pozitiv major asupra economiei locale, creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor, fluidizarea circulației, reducerea gradului poluării aerului prin praful provenit de la strazi în Stațiunea balneoclimaterică de interes național Covasna

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- perpetuarea situației actuale, totalmente nesatisfăcătoare, a acestor strazi din Stațiunea turistică, balneoclimatică de interes național Covasna. Aceasta în contextul în care administrația publică nu își poate asuma, nici măcar pe termen lung susținerea din bugetul local cheltuielilor aferente modernizării acestor strazi. Pe de altă parte, nu am identificat posibilități de finanțare din surse atrase/externe, nefiind lansat în prezent nici un apel din fonduri europene pentru acest tip de intervenție.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

- Orașul Covasna implementează în prezent un proiect cu finanțare POR 2016-2020, Axa 7.1., având ca obiect reabilitarea infrastructurii pe alte 11 strazi din oraș. Totodată, în anul 2016 am finalizat lucrările de reabilitare a altor 16 strazi, în cadrul POR 2012-2016, Axa 5.2. Strazile tratate prin prezenta notă conceptuală sunt adiacente infrastructurilor modernizate, context în care continuitatea organică-sistematică creată la nivelul infrastructurii rutiere modernizate va contribui la accesibilizarea stațiunii și reducerea poluării aerului în zonele interesate.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

-obiectivul se încadrează în STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA 2021 – 2027 - 8.PREZENTAREA PROGRAMELOR DE DEZVOLTARE -1.INFRASTRUCTURĂ, NIVEL DE TRAI - 1.2. Programe de dezvoltare pentru serviciile publice și pentru circulație - 1.2.1. Reabilitarea și dezvoltarea rețelei de drumuri și 1.2.2. Program pentru reabilitarea suprafețelor de trafic pietonal și/sau auto

2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: -

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

- accesibilizarea zonelor de locuit, a celor turistice și de agrement
- cresterea gradului de mobilitate urbana
- sporirea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale
- reducerea costului anual de intretinere a strazilor pe timp de vara-iarna
- ameliorarea urbanistica a orasului
- preluarea și dirijarea apelor meteorice în afara suprafeței de rulare a carosabilului
- reducerea poluării aerului cu particule de praf în stațiunea climatică
- cresterea gradului de satisfacție a localnicilor și turistilor

3.Estimarea suportabilității investiției publice

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate:--
- standarde de cost pentru investiții similare:
 - pentru infrastructura de drum: 330.000 EURO/km;
 - pentru rețeaua de canalizare pluvială nu există standard de cost:
- valoare totală estimată: 2.200.000,00 lei, inclusiv TVA.

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv

cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

-faza DALI:20.000 lei, fara TVA, contravaloare DALI; in aceasta faza se va intocmi expertiza tehnica, in valoare de 3.500 lei fara TVA, studii in valoare de 8.000 lei, fara TVA, avize, acorduri, in valoare de 3.500 lei, fara TVA.

-faza PT: 27.500 lei, fara TVA-contravaloare proiect tehnic si detalii de executie, verificare tehnica proiectului tehnic si a detaliilor de executie: 2.000 lei, fara TVA; documentatii tehnice pentru obtinerea acorduri, avize, autorizatii: 3.500 lei, fara TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

-ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

-regimul juridic si economic: suprafetele pe care se va interveni in cadrul proiectului reprezinta amplasamentul unei strazi publice din intravilanul Orasului Covasna, deschise circulatiei publice, aflate in proprietatea publica a UAT Oras Covasna, fara restrictii sau servituti legale, libere de sarcini, acestea fiind intabulate in evidentele de carte funciara, astfel:

-str.Petofi Sandor- CF. Or.Covasna, nr.29522, nr. cad. 29522

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Strada se afla pe teritoriul orasului in zona periferica. Trama stradala propusa in proiectul de modernizare se incadrează în categoriile III - IV. În secțiune transversală, strada are parte carosabila cuprinsa intre circa 3,00-6,00 m. Zonele adiacente părții carosabile sunt în general înierbate.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Zestrea rutiera este in general slaba pentru zona in care se gaseste strada, iar carosabilul nu are pe alocuri o latime suficienta pentru a dezvolta suprastructura viitoare. Strada se intersecteaza cu alte strazi laterale, care au aproximativ aceeași structura rutieră (pietruire). Intersecțiile nu sunt semnalizate și sunt amenajate pe suprafețe înguste, la limita spațiului dintre garduri.

c)surse de poluare existente în zonă:---nu e cazul

d)particularități de relief;

In prezent strada prezinta numeroase denivelari si gropi datorate in cea mai mare parte lipsei unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri si podete).

e)nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nivel de echipare tehnico-edilitară a strazii sunt aproape complete, lipsind canalizarea pluviala.

f)existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate; :-nu e cazul

g)posibile obligații de servitute:-nu e cazul

h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:-nu e cazul

i)reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

j)existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:- nu cazul

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni;

Prin reabilitarea strazii se va asigura circulația în condiții de siguranță și confort, se va realiza conexiunea zonei cu centrul orasului în mod rapid și sigur.

Modernizarea strazii va reconecta comunitatea din zona la circuitul economic;

Prin reabilitarea strazii se va incuraja si dezvoltarea turismului in zona.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Nr. crt.	Denumirea strada	Lungime strada (km)
1.	Petofi Sandor	0.78
TOTAL		0.78

c)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

d)nevoi/solicitări funcționale specifice.

7.Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

- nu e cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Data: 26.10.2021

.....

Întocmit:

Para Sándor, administrator public

(numele, funcția, compartimentul și semnătura)

CERERE DE FINANȚARE
Programul național de investiții „Anghel Saligny”

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T.: JUDEȚUL:	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de către U.A.T.)	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	U.A.T. ORASUL COVASNA
Denumirea obiectivului de investiții:	"Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor."
Tip proiect:	- proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	c) drumurile publice (reabilitare/ modernizare);
Tip investiție:	- obiectiv de investiții nou
Amplasament:	Orasul Covasna, strada Petofi Sandor
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	24 luni
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	(număr/dată)
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 2.131.475,45
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 1.983.661,98
Valoarea finanțată de la bugetul local:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 147.813,47
Valoare calculată conform standardului de cost	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.) 1.266.188,77
Cost unitar aferent investiției (calculat)	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.) 1.623.318,94 /km
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
;) Pentru drumurile publice: — tip drum: drumuri publice din interiorul localităților; — clasă tehnică: Clasă tehnică III-IV; — lungime drum 780,00 metri; — lucrări de consolidare: nu; — lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da; — trotuare: nu; — locurile de parcare, oprire și staționare: da; — număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: nu este cazul. — bretele de acces, noduri rutiere: nu; — alte lucrări de artă: canalizare pluviala.	

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului (Se va completa adresa poștală a sediului principal.)

Strada: Piliske Număr: 1 Cod poștal: 525200

Localitatea: Covasna Județul: Covasna

Reprezentantul legal al solicitantului:

Nume și prenume: Gyerő József

Funcție: primar

Număr de telefon fix: 0267340001

Număr de telefon mobil:

Adresă poștă electronică (obligatoriu): primar@primariacovasna.ro

Persoana de contact:

Nume și prenume: Para Sándor

Funcție: administrator public

Număr de telefon: 0752240663

Adresă poștă electronică: administratorpublic@primariacovasna.ro

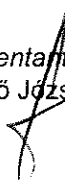
Subsemnatul, Gyerő József, având funcția de primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Orasul Covasna, județul Covasna, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021—2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale, confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar/Președinte/Reprezentant legal

Nume și prenume Gyerő József

Semnătura



Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiție:
“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor.”

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	5,750.00	1,092.50	6,842.50
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	5,750.00	1,092.50	6,842.50
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,500.00	665.00	4,165.00
3.3	Expertizare tehnică	3,500.00	665.00	4,165.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	53,000.00	10,070.00	63,070.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20,000.00	3,800.00	23,800.00

3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3,500.00	665.00	4,165.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	27,500.00	5,225.00	32,725.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	7,000.00	1,330.00	8,330.00
3.7	Consultanță	14,500.00	2,755.00	17,255.00
3.8	Asistență tehnică	43,322.00	8,231.18	51,553.18
	TOTAL CAPITOL 3	132,822.00	25,236.18	158,058.18
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1,444,067.00	274,372.73	1,718,439.73
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	1,019,357.00	193,677.83	1,213,034.83
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	424,710.00	80,694.90	505,404.90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	1,444,067.00	274,372.73	1,718,439.73
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	36,102.00	6,859.38	42,961.38
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	21,661.00	4,115.59	25,776.59
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	14,441.00	2,743.79	17,184.79
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	18,685.00	475.00	19,160.00

5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	7,357.00	0.00	7,357.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,471.00	0.00	1,471.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	7,357.00	0.00	7,357.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2,500.00	475.00	2,975.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	154,614.00	29,376.66	183,990.66
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,700.00	323.00	2,023.00
TOTAL CAPITOL 5		211,101.00	37,034.04	248,135.04
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		1,793,740.00	337,735.45	2,131,475.45
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		1,471,478.00	279,580.82	1,751,058.82

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	2,131,475.45
buget de stat	1,983,661.98
buget local	147,813.47

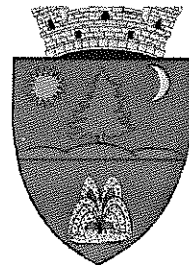
Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	1,019,357.00	424,710.00
Valoare investitie	1,266,188.77	527,551.23
Cost unitar aferent investiției	1,623,318.94	676,347.72
Cost unitar aferent investiției (EURO)	328,009.49	136,663.51

Data	10/19/2021
Curs Euro	4.9490

Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	0.78
--	------

Beneficiar:

Proiectant:



JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str. Piliske nr.1 Tel.: +40-267-340001, fax.: 342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro

Nr. 16283 din 28.10.2021

111

Raport de specialitate

aprobarea **Cererii de finanțare** și a **Devizului general estimativ** pentru
obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in
strada Petofi Sandor.”**

Se propunere aprobarea Notei conceptuale, a Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor.”**, conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Anghel Saligny. Realizarea acestor lucrări va conduce la creșterea calității vieții și mobilității urbane în orașul Covasna.

În vederea includerii la finanțare prin Programului Național de Investiții Anghel Saligny beneficiarii transmit Cererea de finanțare întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr.1 din Normele metodologice, la care se anexează devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1. din Normele metodologice, precum și Hotărârea Consiliului Local pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ.

Valoarea totală a investiției este de 2,131,475.45 lei (cu TVA), din care (C+M) 1.751.058,82 lei, include reabilitarea/ modernizarea următoarelor strazi:

“Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strada Petofi Sandor.”		
Nr. crt.	Denumirea strada	Lungime strada (km)
1.	Petofi Sandor	0.78
TOTAL		0.78

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	2,131,475.45
Buget de stat	1,983,661.98
Buget local	147,813.47

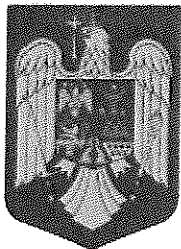
Cheltuielile care se finanțează de la bugetul de stat vor fi asigurate prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny", investiții derulate prin Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

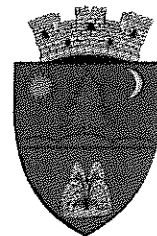
S-a anexat la prezenta Nota conceptuală, Cererea de finanțare și Devizului general estimativ al investiției.

Intocmit,
Dimény Hunor
Para Sándor





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
Primăria Orașului Covasna



Nr. înreg. 16284/29.10.2021.
Ind. dos. I/1

AVIZ FAVORABIL

**La proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a
devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și
canalizare pluvială în strada Petofi Sandor”**

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal special:

- art. 20 alin.(1) lit. i), art. 34 alin. (2), art.44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile OUG nr.95/2021 privind aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- Ordinul nr. 1333/2021 al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)—d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- Ordinul nr. 1.321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- prevederile art. 1 alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice

aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată;

Temei legal general :

- art.129 alin (1) , alin.(2) lit.b si (c) alin 4 lit(d) si alin (6) lit.(c), art. 139 alin,(3) lit.(e) si art.196 alin.(1) lit.(a) din OUG 57 /05.07.2019 privind Codul Administrativ , cu modificarile si completarile ulterioare, *sunt corect invocate*.

**SECRETAR GENERAL,
VASILICA ENEA**

