



**JUDEȚUL COVASNA  
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA**

RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1 Tel:+40-267-340001, fax.: 342679



Nr. înreg. 6025/19.10.2017

**EXPUNERE DE MOTIVE**

privind aprobarea incadrarii drumului comunal DC 14,aflat in administrarea UAT Covasna pe nivelul de viabilitate si de interventie pe perioada de iarna

In vederea asigurarii circulatiei rutiere pe DC 14 in conditii de siguranta in timpul iernii,sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care sa conduca la prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii,inclusiv realizarea unei informari promte privind starea drumului pentru participantii la trafic.

Modul de organizare a interventiilor,de actionare in timp si spatiu,de evideniere si informare a acestora sunt prevazute in Ordinul nr.289/2710/17.06.2013 al Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national si investitii straine si al Ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice,pentru aprobarea reglementarii tehnice „Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice”,indicativ AND nr.525-2013.

In vederea asigurarii circulatiei rutiere in timpul iernii,in conformitate cu prevederile art.14 din Ordinul nr.289/2170/2013 administratorul drumurilor trebuie sa ia masurile de organizare a interventiilor pe timp de iarna,care constau in:

- 1) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor,de interventie si dotare a unitatilor de actiune pe timp de iarna
- 2) elaborarea programului de pregatirilor pentru iarna
- 3) intocmirea planului operativ de actiune pe timpul iernii
- 4) organizarea unitatilor operative de actiune

Conform prevederilor art.15 din Ordinul nr.289/2710/2013,unitatile de administrare a drumurilor publice analizeaza si clasifica in fiecare an reteaua aferenta pe niveluri de viabilitate si stabilesc nivelurile de interventie.Nivelul de viabilitate al unui drum pe

timp de iarna caracterizeaza modul de organizare privind programul de lucru,dotarea cu utilaje si intervalele de timp maxim necesare interventiilor.

Caracteristicile generale si intervalele de timp necesare interventiilor pe drumuri,corespunzatoare fiecarui nivel de interventie se gasesc in Tabelul nr.1 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice”,indicativ AND nr.525-2013 anexat prezentei.

Incadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate in timpul iernii se face in functie de clasa tehnica,traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv si de importanta economica si administrativa a drumurilor.

Luind in considerare cele mai sus mentionate propun incadrarea drumului comunal DC 14 in categoria de viabilitate 2 ,pentru ca chiar daca nu este un drum foarte intens circulat,are o importanta deosebita economica si administrativa fiind singura cale de legatura a localitatii Comandau cu orasul Covasna,pe acest drum circula salvarea,masinile de pompieri,cursa de transport persoane Comandau-Covasna si in cazul in care nu se poate circula pe acest drum comuna Comandau devine izolata.

PRIMAR

Gyerő József





**ROMÂNIA  
JUDEȚUL COVASNA  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA**

Nr. înreg.: 6026 /13.10., 2017  
Ind.dos.: I/1

**PROIECT DE HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_/2017  
privind aprobarea încadrării drumului comunal DC14, aflat în administrarea UAT  
Covasna pe nivelul de viabilitate II și de intervenție pe perioada de iarnă**

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședință extraordinară din data de  
\_\_\_\_\_ 2017 ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în  
funcție (\_\_\_\_),

Analizând expunerea de motive a primarului, raportul compartimentului de  
specialitate, avizul comisiilor de specialitate, avizul de legalitate al secretarului orașului,

În conformitate cu:

- **Ordinul nr. 289/2170/2013** pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ  
privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013,  
cu modificările și completările ulterioare, - Tabelul 1;

- art. 22 din **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu  
modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a) pct. 13, art. 45 alin.  
(1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din **Legea nr. 215/2001** a administrației publice locale,  
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul "pentru" a \_\_\_\_ consilieri, "împotriva" a \_\_\_\_ consilieri și "abțineri" a \_\_\_\_  
consilieri,

**H O T Ă R ă S T E:**

**Art. 1** – Se aprobă încadrarea drumului comunal DC14, aflat în administrarea UAT Oraș  
Covasna, pe nivelul de viabilitate II și pe nivelul de intervenție pe perioada de iarnă N.I.2,  
conform **anexei** la prezenta.

**Art. 2** – Se constituie comisia pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă, în  
următoarea compoziție:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
SASU IZABELLA**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
VASILICA ENEA**

Tabelul nr. 1

Nr.	Niveluri de crt.	Niveluri de viabilitate	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			clasa tehnică	importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu parte din 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile și punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovisionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750 - 8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule



Nr. înreg. 6027/10-10-2017

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea incadrarii drumului comunal DC 14,aflat in administrarea UAT Covasna pe nivelul de viabilitate si de interventie pe perioada de iarna

In vederea asigurarii circulatiei rutiere pe DC 14 in conditii de siguranta in timpul iernii,sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care sa conduca la prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii,inclusiv realizarea unei informari promte privind starea drumului pentru participantii la trafic.

Modul de organizare a interventiilor,de actionare in timp si spatiu,de evideniere si informare a acestora sunt prevazute in Ordinul nr.289/2710/17.06.2013 al Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national si investitii straine si al Ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice,pentru aprobarea reglementarii tehnice „Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice”,indicativ AND nr.525-2013.

In vederea asigurarii circulatiei rutiere in timpul iernii,in conformitate cu prevederile art.14 din Ordinul nr.289/2170/2013 administratorul drumurilor trebuie sa ia masurile de organizare a interventiilor pe timp de iarna,care constau in:

- 1) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor,de interventie si dotare a unitatilor de actiune pe timp de iarna
- 2) elaborarea programului de pregatirilor pentru iarna
- 3) intocmirea planului operativ de actiune pe timpul iernii
- 4) organizarea unitatilor operative de actiune

Conform prevederilor art.15 din Ordinul nr.289/2710/2013,unitatile de administrare a drumurilor publice analizeaza si clasifica in fiecare an reteaua aferenta pe niveluri de viabilitate si stabilesc nivelurile de interventie.Nivelul de viabilitate al unui drum pe

temp de iarna caracterizeaza modul de organizare privind programul de lucru,dotarea cu utilaje si intervalele de timp maxim necesare interventiilor.

Caracteristicile generale si intervalele de timp necesare interventiilor pe drumuri,corespunzatoare fiecarui nivel de interventie se gasesc in Tabelul nr.1 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice”,indicativ AND nr.525-2013 anexat prezentei.

Incadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate in timpul iernii se face in functie de clasa tehnica,traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv si de importanta economica si administrativa a drumurilor.

Luind in considerare cele mai sus mentionate propun incadrarea drumului comunal DC 14 in categoria de viabilitate 2 ,pentru ca chiar daca nu este un drum foarte intens circulat,are o importanta deosebita economica si administrativa fiind singura cale de legatura a localitatii Comandau cu orasul Covasna,pe acest drum circula salvarea,masinile de pompieri,cursa de transport persoane Comandau-Covasna si in cazul in care nu se poate circula pe acest drum comuna Comandau devine izolata.

Intocmit:

Csorba Zoltan





**ROMÂNIA  
JUDETUL COVASNA  
PRIMĂRIA ORASULUI COVASNA**



Nr. înreg.: 6028 / 19-10 2017  
Ind. dos.: I/1

**AVIZ FAVORABIL**  
**privind aprobarea încadrării drumului comunal DC14, aflat în administrarea UAT  
Covasna pe nivelul de viabilitate II și de intervenție pe perioada de iarnă**

În conformitate cu prevederile art. 117 lit. a) din Legea nr. 215/2001 a administiratiei publice locale, republicată, cu modificările si completările ulterioare, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă*:

**-temeiul legal general:** art. 36 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a) pct. 13, art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din **Legea nr. 215/2001** a administiratiei publice locale, republicată, cu modificările si completările ulterioare.

**-temeiul legal special:**

- **Ordinul nr. 289/2170/2013** pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare, - Tabelul 1;
- art. 22 din **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SECRETAR,  
Vasilica Enea**