



JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1 Tel:+40-267-340001, fax.: 342679



Nr. înreg. B.238/13.12.2021

REFERAT DE APROBARE,

privind solicitarea referitoare la modificarea tarifelor la transportul public local de
in orasul Covasna

Analizand Nota de Fundamentare numarul 988/29.11.2021 transmisa de
S.C.LINKA TRANZIT S.R.L. , inregistrata la Registratura Primariei Orasului
Covasna cu numarul Ad.16907/02.12.2021,avand in vedere importanta serviciului de
transport public local de persoane pentru locuitorii orasului propun ca Consiliul
Local al orasului sa aprobe modificarea de tarif solicitata conform Notei de
Fundamentare din din urmatoarele motive:

-conform **CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE EFECTUAT
PRIN CURSE REGULATE IN ORASUL COVASNA** numarul
14495/28.04.2020,Capitolul V,Sectiunea A,Articolul 10,Litera b,concesionarul are
dreptul sa actualizeze tarifele practicate

-conform Ordinului A.N.R.S.C. Nr.272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea
Normelor-cadru privind stabilirea ,ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile
publice de transport local si judetean de persoane,Sectiunea 4 ,Articolul 26,Alineatul
[1] tarifele pentru serviciile de transport local se pot modifica prin hotarari ale
autoritatilor locale competente pe baza cererilor primite de la operatorii de transport

- operatorii de transport au inregistrat pierderi de venituri importante din cauza
pandemiei Covid 19 pentru ca numarul persoanelor transportate a scazut si
cheltuielile de transport au crescut din cauza masurilor de dezinfectare a mijloacelor
de transport si a spatiilor autogarilor impuse de autoritati

- conform Notei de Fundamentare operatorul de transport a inregistrat pierderi in anul 2021 si daca nu se modifica tarifele conform estimarilor pentru anul 2022 , din cauza majorarilor inregistrate la toate elementele de cheltuieli care au avut loc in ultima perioada perderile se vor dubla si operatorul de transport nu va putea sa-si desfasoare activitatea in continuare
- pentru ca diferenta dintre cheltuielile si veniturile estimate sa fie compenzate este nevoie de venituri suplimentare conform calculelor de 66,65% ,motiv pentru care operatorul solicita majorarea tarifelor practicate cu un procent de 66,65% , in acest fel se ajunge la valoarea de 5 lei pentru un bilet de calatorie si la 120 lei pentru un abonament lunar
- in cazul in care operatorul de transport nu va echilibra balanta venituri/cheltuieli exista pericolul sa intre in faliment si sa nu mai execute serviciile de transport
- in momentul de fata este foarte putin probabil ca un alt operator de transport sa preia executarea serviciilor de transport public local de persoane in orasul Covasna, pentru ca nici la licitatie organizata in anul 2019 cand s-a facut popularizare larga, s-a discutat cu toti operatorii de transport cu activitate de transport persoane din zona nu a dorit nimeni sa participe la aceasta licitatie [in afara de SC LINKA TRANZIT SRL]
- un alt operator de transport ar avea cheltuieli mai mari pentru ca nu dispune de Autogara si ar trebui sa suporte si cheltuielile pentru inchiriere
- bugetul Primariei nu poate suporta sa achizitioneze mijloace de transport persoane si sa suporte cheltuielile pentru a obtine calitatea de operator de transport pentru a putea asigura transportul local prin forte proprii [cazul oraselor Sfantu Gheorghe, Baraolt si Intorsura Buzaului]
- orasul Targu Secuiesc in prezent nu are transport local ,are mai multi operatori de transport persoane cu sediul in oras si de ani de zile nu reuseste sa concesioneze aceasta activitate

Analizand cele mai sus mentionate propun spre aprobare modificarea de tarif solicitata de operatorul de transport.

PRIMAR: Gyerő József



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA
COVASNA



Nr. 18.239 din 13.12.2021.
Ind.dos I/1

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării tarifelor practicate de către operatorul de transport S.C. Linka Tranzit S.R.L, pe raza orașului Covasna

Consiliul local al Orașului Covasna, întrunit în ședință ordinară din data de _____, ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (___)

Analizând expunerea de motive a primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate, precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului.

- Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.23 alin (4) și art.23¹ din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.29 alin 8 lit. a) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare ;
- prevederile Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- Art. 7 din Legea nr. 52 din 21 ianuarie 2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.2 lit.d, coroborat cu alin.7 lit.a și n, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu votul „pentru” a _____ consilieri, „împotrivă” - consilieri și „abțineri” - consilieri

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă modificarea tarifelor practicate de către operatorul de transport S.C. Linka Tranzit S.R.L., pe raza orașului Covasna, începând cu 1 februarie 2022, după cum urmează:

Bilet 1 calatorie – 5 lei;

Abonament lunar: - 120 lei

Art. 2 – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se va ocupa Primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**



JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1 Tel:+40-267-340001, fax.: 342679



Nr. înreg. 18.240 / 13.12.2021

RAPORT DE SPECIALITATE ,

privind solicitarea referitoare la modificarea tarifelor la transportul public local de
in orasul Covasna

Analizand Nota de Fundamentare numarul 988/29.11.2021 transmisa de
S.C.LINKA TRANZIT S.R.L. , inregistrata la Registratura Primariei Orasului
Covasna cu numarul Ad.16907/02.12.2021,avand in vedere importanta serviciului de
transport public local de persoane pentru locuitorii orasului propun ca Consiliul
Local al orasului sa aprobe modificarea de tarif solicitata conform Notei de
Fundamentare din din urmatoarele motive:

-conform CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE EFECTUAT
PRIN CURSE REGULATE IN ORASUL COVASNA numarul
14495/28.04.2020,Capitolul V,Sectiunea A,Articolul 10,Litera b,concesionarul are
dreptul sa actualizeze tarifele practicate

-conform Ordinului A.N.R.S.C. Nr.272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea
Normelor-cadru privind stabilirea ,ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile
publice de transport local si judetean de persoane,Sectiunea 4 ,Articolul 26,Alineatul
[1] tarifele pentru serviciile de transport local se pot modifica prin hotarari ale
autoritatilor locale competente pe baza cererilor primite de la operatorii de transport

- operatorii de transport au inregistrat pierderi de venituri importante din cauza
pandemiei Covid 19 pentru ca numarul persoanelor transportate a scazut si
cheltuielile de transport au crescut din cauza masurilor de dezinfectare a mijloacelor
de transport si a spatiilor autogarilor impuse de autoritati

- conform Notei de Fundamentare operatorul de transport a inregistrat pierderi in anul 2021 si daca nu se modifica tarifele conform estimarilor pentru anul 2022 , din cauza majorarilor inregistrate la toate elementele de cheltuieli care au avut loc in ultima perioada pierderile se vor dubla si operatorul de transport nu va putea sa-si desfasoare activitatea in continuare
- pentru ca diferenta dintre cheltuielile si veniturile estimate sa fie compenzate este nevoie de venituri suplimentare conform calculelor de 66,65% ,motiv pentru care operatorul solicita majorarea tarifelor practicate cu un procent de 66,65% , in acest fel se ajunge la valoarea de 5 lei pentru un bilet de calatorie si la 120 lei pentru un abonament lunar
- in cazul in care operatorul de transport nu va echilibra balanta venituri/cheltuieli exista pericolul sa intre in faliment si sa nu mai execute serviciile de transport
- in momentul de fata este foarte putin probabil ca un alt operator de transport sa preia executarea serviciilor de transport public local de persoane in orasul Covasna, pentru ca nici la licitatie organizata in anul 2019 cand s-a facut popularizare larga, s-a discutat cu toti operatorii de transport cu activitate de transport persoane din zona nu a dorit nimeni sa participe la aceasta licitatie [in afara de SC LINKA TRANZIT SRL]
- un alt operator de transport ar avea cheltuieli mai mari pentru ca nu dispune de Autogara si ar trebui sa suporte si cheltuielile pentru inchiriere
- bugetul Primariei nu poate suporta sa achizitioneze mijloace de transport persoane si sa suporte cheltuielile pentru a obtine calitatea de operator de transport pentru a putea asigura transportul local prin forte proprii [cazul oraselor Sfantu Gheorghe, Baraolt si Intorsura Buzaului]
- orasul Targu Secuiesc in prezent nu are transport local ,are mai multi operatori de transport persoane cu sediul in oras si de ani de zile nu reuseste sa concesioneze aceasta activitate

Analizand cele mai sus mentionate propun spre aprobare modificarea de tarif solicitata de operatorul de transport.

Intocmit: Kopacz Levente Benedek



Linka

Calatorescete usor



SC LINKA TRANZIT SRL

CUI:RO26948527

Nr.Reg.Com.J14/124/2010

Sf.Gheorghe, str.Grigore Balan,
nr.4, jud. CV

PRIMARIA ORASULLI
COVASNA
Nr. cd. 16.907
ziua 02 luna 12 anul 2021

CATRE,

PRIMARIA COVASNA

**NOTA DE FUNDAMENTARE PRIVIND MODIFICAREA TARIFELOR LA
TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI IN ORASUL COVASNA**

SC LINKA TRANZIT SRL desfasoara activitati de transport persoane in orasul Covasna , in baza contractului nr. 14495 / 28.04.2020 , avand in vedere evolutia costurilor , in crestere si a veniturilor in scadere ,solicitam modificarea pretului tarifului .

Pentru aceasta fundamentare s-a avut in vedere Ordinul nr.272/12.12.2007 pentru aprobarea normelor cadru privind modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane , orin emis de ANRSC.

Va anexam tabelul comparativ cu preturile actuale si propuse pentru transportul public in orasul Covasna .

Conform calculelor efectuate si defalcate in cadrul acestei note de fundamentare , procentul de majorare folosit este de 66,65 %.

Pentru anul 2020 si 2021 societatea a inregistrat cheltuieli care au depasit veniturile , inregistrand pierderi .

Pentru estimarea costurilor din anul 2022 , s-a pornit de la structura elementelor de venituri si cheltuieli eligibile aferente exercitiilor financiare incheiate , inregistrate in anexa .

Veniturile necesare pentru anul 2022 au fost estimate corespunzator unui procent de majorare de 66.65% , astfel prin aplicarea tarifului de la 01.12.2021 societatea se va incadra in tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane , conform sectiunii a -4-a a Ordinul 272/2007 .

DIRECTOR,
CODREANU CONSTANTIN



NR.CRT.	CHELTUIELI	REALIZAT 2021	ESTIMARE 2022
1	MATERIALE AUXILIARE	879	967
2	COMBUSTIBIL	31.445	34590
3	PIESE DE SCHIMB	2.257	2483
4	CONSUMABILE	482	530
5	ANVELOPE	490	539
6	ENERGIE SI APA	230	253
7	INTRETINERE SI REPARATII	820	902
8	ASIGURARE	1.913	2104
9	COMISIOANE	927	1020
10	TELECOMUNICATII	451	496
11	SERVICII BANCARE	131	144
12	ALTE SERVICII	2560	2816
13	IMPOZITE SI TAXE	3.574	3931
14	SALARII	42.498	46750
15	AMORTIZARE	9640	10161
16	CHELTUIELI FINANCIARE	3520	4314
17		0	
18	TOTAL CHELTUIELI(rd.1la rd.15)	101.816	112000
19			
20	VENITURI DIN VANZARI BILETE	87.888	79100
21			
22	PROFIT (rd.20-rd.18)	-13928	-32900
23	NR. CALATORI	34.876	38365
24	TARIF(rd.20/rd.23)	2.52	2.06
25	TVA TARIF(rd.24*19%)	0.48	0.4
26	PRET CALATORIE(rd.24+rd.25)	3	2.5
27	PROFIT ESTIMAT(rd.18+rd.27-rd.20)		19820
28	VENITURI NECESARE DIN MAJORARI		52720
29	(rd.18+rd.27-rd.20)		
30	PROCENT CRESTERE VENIT(rd.28/rd.20)	66,65%	

Pret bilet actual = 3 lei

Majorare 66.65% = 2 lei

Pret FINAL = 5 LEI

SC LINKA TRANZIT SRL



DIRECTOR