



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA

Nr. înreg.: 5552 / 23.10. 2018
Ind. dos.: T11

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**Privind aprobarea prelungirii
Contractului de concesiune nr. 5293/ din 06.12.2012,
privind serviciul public de transport local.**

Consiliul local al oraşului Covasna, întrunit în şedinţa _____ din data de _____, şedinţa legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcţie (___).

Analizând expunerea de motive a primarului, raportul compartimentului de specialitate, din care rezultă necesitatea asigurării continuităţii activităţii de transport public local, în vederea preîntâmpinării unei perturbări în desfăşurarea acestei activităţi, avizul comisiei de specialitate pentru administrarea domeniului public şi privat şi juridică precum şi avizul de legalitate al secretarului oraşului,

În temeiul:

- art. 4 din **Legea nr. 92/2007**, privind serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;

- art. 5 alin. (5) din **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

- **Ordinul Ministerului Internelor şi Reformei Administrative nr. 353/2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;

- art. 2 din **Odinul Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciul Comunitar de Utilităţi Publice nr. 140/2017** privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- art. 1 alin. (2) lit. h), alin. (3), art. 2 lit. e), **Legea nr. 51/2006**, a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- **HCL. nr. 52/2012**, privind aprobarea concesiunii prin licitație publică a serviciului public de transport local de călători pe raza orașului Covasna precum și a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului;

- **Contractului de concesiune nr. 5293/ din 06.12.2012**, privind serviciul public de transport local;

În baza art. 36. alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct.14, art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. "b" din **Legea nr. 215/2001** a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul "pentru" a () consilieri, "împotriva" a () consilieri și "abțineri" a () consilieri,

Hotărăște:

Art. 1. – Se aprobă *prelungirea contractului de concesiune nr. 5293/06.12.2012* privind serviciul public de transport local, încheiat cu **SC. LINKA TRANZIT SRL**, cu sediul în or. Covasna, str. Gara Mare nr. 1/B, jud. Covasna, înregistrat la Registrul Comerțului sub numărul J14/124/18.05.2010, pentru o perioadă de **un an** cu începere din data de **07.12.2018**, prin încheierea unui **act adițional** conform **anexei 1** la prezenta;

Art. 2. - Se împuternicește Primarul orașului Covasna pentru semnarea actului adițional care se va încheia ca urmare a prevederilor prezentei hotărâri;

Art. 3. – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului, prin aparatul de specialitate al primarului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
VASILICA ENEA**

ACT ADITIONAL nr. 2/2018

la contractul de concesiune nr. 5293/06.12.2012

Încheiat astăzi _____

TEMEI LEGAL:

- art. 871, art. 872, art. 1166, din **Codul Civil**;
- art. 4 din **Legea nr. 92/2007**, privind serviciilor de transport public local;
- art. 5 alin. (5) din **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători*;
- Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- **Odinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciul Comunitar de Utilități Publice nr. 140/2017** privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- art. 1 alin. (2) lit. h, alin. (3), art.2 lit. (e), **Legea nr. 51/2006**, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 215/2001**, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- **H.C.L nr. 52/2012**, privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică a serviciului public de transport local de călători pe raza orașului Covasna, precum și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului;
- **Contractul de concesiune nr. 5293 din 06.12.2012**;
- Act adițional din 04.07.2013 la **Contractul de concesiune nr. 5293 din 06.12.2012**;

1. PARTILE CONTRACTANTE **Unitatea administrativ teritorială Oraș Covasna** cu sediul în Covasna str. Piliske nr. 1, cod unic de înregistrare 4404613, reprezentată prin dl. **GYERŐ JÓZSEF** având funcția de **primar** în calitate de **concedent**, pe de o parte,

și

SC. LINKA TRANZIT SRL, cu sediul în or. Covasna, str. Gara Mare nr. 1/B, jud. Covasna, înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul

J14/124/18.05.2010, având contul RO03TREZ2575069XXX004588 deschis la Trezoreria Tg. Secuiesc, CUI-RO26948527, reprezentant legal prin **JANCSÓ GÁBOR** în calitate de **concesionar** pe de altă parte,

au convenit să procedeze la completarea art.2, cap. III. din contractul de concesiune nr. 5293/06.12.2012: Durata Contractului.

După **alin. (1)** se introduce un nou alineat, **alin. (1¹)** cu următorul cuprins:

„ (1¹) Durata contractului de concesiune se prelungește o singură dată cu termenul de un an și intră în vigoare la data semnării prezentului act adițional de către ambele părți, dar nu mai târziu de data de 06.12.2018”

Toate celelalte condiții generale și speciale ale Contractului de concesiune rămân nemodificate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi, _____, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Concedent,
ORAȘUL COVASNA
prin primar
GYERŐ JÓZSEF**

**Concesionar,
reprezentant legal
JANCSÓ GÁBOR**



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA
RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1, Tel: +40-267-340001, Fax: 0267-342679

Nr. înreg.: 5553/23.10.2018
Ind. dos.: TIA

RAPORT DE SPECIALITATE

**Privind aprobarea prelungirii
Contractului de concesiune nr. 5293/ din 06.12.2012,
privind serviciul public de transport local.**

Având în vedere faptul că se apropie termenul de încetare a **Contractului de concesiune nr. 5293/ din 06.12.2012** și condițiile impuse de **REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 din 23 octombrie 2007** privind *serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători*, în care se stipulează la art. 5 alin. (5) „*Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.*”

Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani”;

Tinând cont de faptul că s-a demarat participarea la proceduri competitive care sunt în curs de derulare și nu pot fi finalizate până la data încetării contractului, propun **prelungirea Contractului de Concesiune Nr.5293/06.12.2012 cu 1 an** din următoarele motive :

-contractul actual de concesiune este valabil până la data de **06.12.2018** iar activitatea de transport public local de persoane trebuie continuată fără întreruperi sau perturbări și după această dată;

-Ordinul Nr.140/2017 al Autoritatii Nationale de Reglementare Pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (ANRSC), conform art.3, alin (1) și (2) care prevede ca *în cazul în care prestatia anuală de servicii publice de transport de*

calatori este mai mare de 50000km, Autoritatile Publice Locale au obligatia publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunt cu privire la intentia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de calatori cu cel puțin 1 an înainte de lansarea invitatiei de participare la procedura competitiva de atribuire;

-conform documentatiei intocmite pentru organizarea unei noi licitatii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în noul Caiet de Sarcini propus pentru aprobarea Consiliului Local al orașului Covasna, se prevede pentru zilele de lucru un parcurs zilnic al mijloacelor de transport persoane de 224,6 km la care se adauga 6 zile din luna (în zilele în care are loc cand are loc schimbul de serii in unitatile de cazare din oras), un parcurs zilnic de 19,8 km, rezultand un parcurs anual de 55553 km, parcursi numai pentru zilele de lucru, situatie in care publicarea anuntului devine obligatorie;

-avand în vedere importanta transportului public local de persoane, tinand cont si de necesitatea reducerii zgomotului, aglomeratiei a poluarii activitatea de transport public trebuie sa fie extinsa (eventual cu introducerea unui traseu nou Covasna-Chiurus) pentru ca acest tip de transport sa fie atractiv pentru un numar mai mare calatori;

- ținând cont de cele mai sus prezentate, având în vedere necesitatea asigurării unui transport civilizatat și în zilele de sarbatoare, nu se poate întocmi un Caiet de Sarcini pentru un parcurs anual mai mic de 50000km;

Temei legal :

-art. 4 din **Legea nr. 92/2007**, privind serviciile de transport public local, cu modofocările și completările ulterioare;

-art. 5 alin. (5) din **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

-**Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. **92/2007**, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciul Comunitar de Utilități Publice nr. 140/2017** privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- art. 1 alin. (2) lit. h, alin. (3), art.2 lit. (e), **Legea nr. 51/2006**, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- **HCL. nr. 52/2012**, privind aprobarea concesiunii prin licitație publică a serviciului public de transport local de călători pe raza orașului Covasna precum și a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului;

- **Contractului de concesiune nr. 5293/ din 06.12.2012**, privind serviciul public de transport local;

-**Act adițional din 04.07.2013** la Contractul de concesiune nr. 5293 din 06.12.2012;

- **Legea nr. 215/2001**, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Conform argumentelor enumerate mai sus, propun spre aprobare prelungirea valabilității **un an** a **Contractului de Concesiune Nr.5293/06.12.2012**, privind **serviciul public de transport local**, până la data de **06.12.2019**.

Inspector

CSORBA ZOLTAN



www.primariacovasna.ro

CONTRACT DE CONCESIUNE
NR. 929/09.12.2012.

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul Local Oraș Covasna, cu sediul în Covasna, str. Piliske nr.1, județul Covasna, reprezentat prin **Thiesz Janos**, având funcția de primar-viceprimar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Operatorul de transport **SC CIPDATA SRL**, cu sediul în Sfântu gheorghe, str. Nicolae Iorga nr.16, Bl. 12, Sc.C, Ap.5, județul Covasna, înregistrat sub nr.J14/124/18,05,2010 la Registrul comerțului, având contul **RO08BTRL01501202T96154XX**, deschis la **Banca Transilvania**, codul unic de înregistrare **RO26948527**, reprezentat legal prin **Cucu Ciprian-Remus-Eugen**, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de concesiune

Art. 1

1.1. Obiectul contractului de concesiune este:

- a) efectuarea transportului public local de călători cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze, microbuze sau minibuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract;
- b) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului consiliului local, constând în infrastructurii aferente, conform anexei la prezentul contract, în conformitate cu obiectivele concedentului.

1.2. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;
- b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de călători;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de călători pe raza localității respective, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate/închiriate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;
- f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

g) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public.

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune, precum și după expirarea acestuia, dacă nu s-a convenit altfel;

b) bunuri proprii; bunurile care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii, conform anexei nr. ;

c) bunuri de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune, după cum s-a convenit între părți.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

2.1. Durata contractului de concesiune este de **6 ani** și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.3. La expirarea duratei contractului de concesiune va avea loc o nouă licitație la care concesionarul, având drept de preemțiune, își poate reînnoi contractul.

CAPITOLUL IV: Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare

Art. 3

3.1. În cazul concesiunii transportului public local de călători și al concesiunii/inchirierii bunurilor preluate potrivit procesului-verbal, în conformitate cu prevederile art. 12, concesionarul datorează lunar o sumă în valoare de 2% din cifra de afaceri lunară a sectorului de transport local de călători pe raza orașului Covasna, sub formă de redevență.

Art. 4

Concesionarul va depune până la data de 5 a fiecărei luni pentru luna anterioară situația evoluției cifrei de afaceri pentru luna anterioară însoțită de bilanța analitică din care să rezulte cifra de afaceri a sectorului de transport local de călători pe raza orașului Covasna..

Redevența calculată va fi virată până la data de 15 a lunii următoare perioadei de referință în contul **RO51TREZ25721300205XXXXX**, deschis la Trezoreria Târgu Secuiesc la dispoziția concendentului.

Art. 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 2 % pe lună sau pe fracțiune de lună asupra sumei datorate.

Art. 6

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concendentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

Art. 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în anexa nr. 4.

Art. 8

Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

Art. 9

Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, în condițiile și pe baza programului aprobat.

CAPITOLUL V: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 10

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- b) să actualizeze tarifele cu indicele prețurilor de consum;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- d) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concident;
- e) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de călători;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concident, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- g) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- h) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concidentului

Art. 11

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de călători, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului căruia i s-a concesiionat transportul public local de călători.

CAPITOLUL VI: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesiionarului

Art. 12

12.1. Concesiionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

12.2. Concesiionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de călători conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să preia de la concedent, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă sau bunurile concesiionate/închiriate, după caz;
- c) să preia întreg personalul aferent corespunzător prevederilor lit. b); după minimum 12 luni de la semnarea contractului concesiionarul poate să aplice propria sa politică de selecție, calificare, perfecționare, recalificare, disponibilizare și salarizare, conform contractului colectiv de muncă negociat cu organizațiile sindicale;
- d) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători;
- e) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii/închirierii, după caz;
- f) să plătească redevența/chiria la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune, dacă este cazul;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;

h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;

k) să propună concedentului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate/închiriate aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;

l) să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrărilor de bunuri prin investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;

m) la încetarea contractului de concesiune să restituie concedentului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării;

n) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

t) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija concedentului, conform hotărârii consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București;

u) să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat, bunurile și infrastructura concesionată/închiriată, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;

v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare, din hotărârile consiliului local.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 13

13.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

13.2. Concedentul este obligat:

- a) să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului de concesiune, mijloacele de transport, infrastructura aferentă sau bunurile concesionate/închiriate, după caz, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-primire;
- b) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;
- c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în normele-cadru prevăzute mai sus;
- d) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- e) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- g) să răscumpere, la încetarea contractului de concesiune, plusurile valorice, dotările realizate cu aprobarea sa de către concesionar, prin investiții finanțate din sursele proprii ale acestuia, la valoarea rămasă neamortizată până la data respectivă;
- h) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și subvenția care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane;
- i) să propună pentru aprobare consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- j) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;
- k) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- l) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- m) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- n) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- o) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII: Clauză contractuală privind protecția mediului

Art. 14

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII: Răspunderea contractuală

Art. 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror quantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

Art. 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.
16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 19

Dacă concesionarul este un grup de operatori asociați, orice neîndeplinire a sarcinilor contractuale și a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat rămâne în sarcina grupului asociat. În cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociați, grupul de operatori respectiv este obligat să preia sarcinile și obligațiile acestuia care derivă din contract și caietul de sarcini.

CAPITOLUL IX: Litigii

Art. 20

20.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

20.2. Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezentul contract de concesiune clauze compromisorii.

Art. 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X: Încetarea contractului de concesiune

Art. 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) autorizația de executare a transportului public local de călători a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- g) prin răscumpărarea concesiunii în cazuri justificate, pe baza unui act administrativ al autorității care a aprobat concesionarea și a unei documentații de stabilire a valorii răscumpărării; în acest caz de încetare a concesiunii nu se percep daune;
- h) conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

22.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

- a) bunurile de retur revin de drept concedentului, gratuit și libere de orice sarcini;
- b) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului;
- c) bunurile de preluare vor fi preluate conform prevederilor stabilite de părțile contractante.

CAPITOLUL XI: Alte clauze

Art. 23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

- a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;
- b) modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între operatorii de transport concesionari ai serviciului se stabilește prin contract între concedent și aceștia;
- c) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite prin contractul menționat la lit. b);
- d) contractul de concesiune va conține condițiile în care se poate acorda concesionarului, închiriatorului sau cumpărătorului mijloacelor de transport, infrastructurii aferente sau bunurilor, după caz, dreptul de preemțiune, în cazul prelungirii contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători;
- e) contractul de concesiune poate conține condiții privind menținerea, recalificarea și protecția forței de muncă preluate prin contractul de concesiune a infrastructurii aferente, pe toată durata acestuia.

CAPITOLUL XII: Dispoziții finale

Art. 24

Conform legilor în vigoare nr. 92 /2007 privind organizarea și funcționarea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. ~~263/06.12.2007~~; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/08.03.2006; Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică; Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

Art. 25

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți.

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 26

26.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 07.12.2012 exemplare.

Concedent
Primar-Viceprimar,
Thiesz Janos

Contrasemnează
Secretar,
Enea Vasilica

NP.



Concesionar
Administrator,
Cucu Ciprian-Remus-Eugen



www.primariaCovasna.ro