



**JUDETUL COVASNA  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI  
COVASNA**



**PROCES - VERBAL nr. 12/2018**

Încheiat astăzi, **13 IULIE 2018, orele 14<sup>00</sup>**, cu ocazia ȘEDINȚEI EXTRAORDINARE a Consiliului Local al orașului Covasna.

Sunt prezenți 13 consilieri,

**Lipsește motivat:** dl Bocan Ioan-Marcel (concediu), dl Tozlovanu Horia Mihai (concediu) și dl Jeszenovics Róbert Károly.

Întârzie: Dl Neagovici Vasile Cătălin.

**Participă la ședință:** Primarul orașului, Gyerő József, secretar oraș, Vasilica Enea și administrator public, dl Rákosi Áron.

Consilierii au fost convocați în ȘEDINȚA EXTRAORDINARĂ prin Dispoziția primarului nr. 318/2018 care a fost adusă la cunoștința locuitorilor prin afișare la sediul propriu și pe site-ul primăriei.

**Dl Primar** urează bun venit tuturor consilierilor care participă la această ședință extraordinară a consiliului local din luna iulie 2018.

Propune alegerea unui președinte de ședință pentru luna iulie 2018.

Se propune ca președinte de ședință pentru luna iulie dl. consilier Manea Ovidiu Mihai.

Se aprobă propunerea cu 13 voturi „pentru”, după care se adoptă

**Hotărârea nr. 93/2018**

**Cu privire la alegerea președintelui de ședință**

Înainte de prezentarea ordinii de zi, dl. președinte de ședință supune la vot procesul-verbal nr. 11 al ședinței ordinare din 27 iunie 2018.

Se aprobă procesul – verbal cu **13 voturi** „pentru”.

Dl. președinte de ședință prezintă **ORDINEA DE ZI** a ședinței așa cum a fost propusă prin Dispoziția Primarului, după cum urmează:

**1. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației faza Proiect Tehnic - Detalii de Execuție și a indicatorilor tehnico – economici ai investiției „Reabilitarea infrastructurii rutiere în stațiunea balneoclimaterică Covasna”.**

Se trece la discutarea punctului unic de pe ordinea de zi, **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației faza Proiect Tehnic - Detalii de Execuție și a indicatorilor tehnico – economici ai investiției „Reabilitarea infrastructurii rutiere în stațiunea balneoclimaterică Covasna”.**

Se prezintă expunerea de motive și proiectul de hotărâre.

**DI Primar** arată că și acest proiect este pe calendarul activităților ce sunt în derulare, urmează ca consilierii să aprobe proiectul tehnic, dacă sunt de acord. A fost consultat și dl proiectant Szasz Veres Attila și a arătat că proiectul tehnic urmărește în mare parte sau în totalitate cele trasate, lucrurile sunt clare. În condițiile în care se aprobă acest proiect, se poate depune cererea pentru achitarea facturii pentru proiectare.

Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț;

**- AVIZ FAVORABIL**

Comisia juridică și pentru administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, pentru culte religioase

**- AVIZ FAVORABIL**

Doamna Secretar – **AVIZ FAVORABIL**

**DI. Rákosi:** „Proiectul respectă toate reglementările documentației de DALI pe care Dvs. ați aprobat la începutul mandatului, în octombrie 2016, prin HCL 129/2016. În mare parte indicatorii pe care ați aprobat atunci au rămas valabile, dar sunt și modificări de ex. la lungimi de rețea. La apă de ex. au „descoperit” anumite conducte care există și care nu trebuiesc cuprinse în proiectul tehnic. Valorile dacă le comparăm aproape sunt identice, dar la câteva poziții totuși sunt schimbări. La valoarea investiției au rămas exact valorile pe care am avut inițial, pentru că asta este cuprins și în contractul de finanțare. Indicatorii fizici, lungimea infrastructurii pe care se reabilitează – e vorba de infrastructură stradală, asfalt – a rămas la același lungime, 6538 m, la lungimea de apă potabilă e mai puțin cu aprox. 200 m, pentru că cei de la IGO au descoperit și ne-au transmis că mai este o conductă care s-a făcut din contribuție proprie, astfel lungimea a rămas la 2382 ml, la canalizare menajeră a rămas aproape ceea ce am avut, de la 1918 m a scăzut la 1853 m, la canalizare pluvială este 4102 m, a fost 4160m, la trasarea lucrărilor s-a făcut diferențierea de 60 m. Suprafață trotuare este mai puțin cu 800 mp, pentru că proiectul a fost făcut în baza respectării normativelor care spun că un trotuar nu poate să fie mai îngust decât 80 cm, și din cauza asta e mai puțin ca suprafață. La spațiul verde sunt 9656, la locuri de parcare proiectantul actual a văzut oportun să mai cuprindă locuri de parcare, în loc de 108 avem 111 locuri, nu este diferență mare. La bransamente a rămas același cifră pe care am avut, este vorba de bransamente noi. Stațiile de pompare au rămas la fel, 4 pentru

canalizare menajeră și 2 stații de pompare pentru canalizare pluvială. Dacă mai aveți întrebări, vă stăm la dispoziție, tot proiectul v-a fost trimis electronic, nu știu dacă ați reușit să studiați. Nu știu în ce măsură putem să facem noi intervenții pentru că proiectul este deja verificat de către verificatorul de proiecte, dacă eventual totuși aveți observații le menținem și în stadiul de execuție prin dispoziție de șantier vom face modificări mici care nu modifică esențial proiectul.”

### **Intră în sala de ședințe dl consilier Negovici Vasile Cătălin**

**DI Domaházi** este interesat dacă străzile o să fie la fel de înguste ca la celălalt proiect.

**DI Rákosi** răspunde și explică: sunt reglementări care stabilesc anumite categorii de străzi, ele au fost proiectate în funcție de aceste prevederi, și proiectantul a respectat întocmai prevederile legale.

**DI Kádár** întreabă dacă acele probleme care s-au ivit la proiectul anterior acum sunt remediate și incluse în acest proiect, dacă lungimea trotuarelor sunt la fel cu lungimea drumului. Totodată este interesat și dacă proiectul a fost trimis în atenția Gospodăriei Comunale, pentru avizarea rețelele de apă și de canalizare.

**DI Rákosi** arată că proiectul urmează să primească avizul lor.

**DI Kádár** a înțeles că iluminatul public a fost scos din proiect pentru că nu era finanțabil.

**DI Rákosi** clarifică faptul că proiectul de față nu se compară cu ceea ce s-a făcut pe 16 străzi, de ex. la trotuare din start au avut probleme, pentru că legea nu permite ca trotuarele să fie mai înguste de 80 cm, și în multe locuri nu permite lățimea drumului amenajarea trotuarelor în ambele părți.

**DI Kádár** întreabă ce se întâmplă în cazul în care se aprobă proiectul tehnic și după aceea au ceva de modificat cei de la Gospodărie Comunală, cum se procedează? Nu era mai bine dacă era avizul lor dat înaintea aprobării proiectului tehnic?

**DI Rákosi** explică că cei de la apă și canal au fost consultați, le-a fost cerut părerea, și nu crede că o să fie probleme la avizare.

**DI Kádár** consideră că este foarte important să fie avizat și de către ei.

**DI Primar** arată că în faza de proiectare ei și-au spus părerea, la proiectare au fost la fața locului cu experți. Totodată explică că nu există finanțare pentru iluminat public, trebuie un alt proiect și trebuie prevăzut dinainte, ca să nu mai fie necesară spargerea trotuarelor. Trotuarele o să fie pavate, nu asfaltate, ca să fie mai ușoară intervenția ulterioară.

**DI Gazda** observă din materialul prezentat că în unele locuri drumul o să fie mai lat, în alte locuri mai îngust.

**DI Primar** explică faptul că așa a dat configurația terenului, și conform reglementărilor în vigoare terenurile respective trebuie să fie în proprietatea orașului.

**DI Molnár** este interesat dacă la astfel de proiecte nu ar fi necesar și avizul DSP-ului.

Nefiind alte discuții se supune la vot proiectul de hotărâre, pe articole și pe ansamblu, care este aprobat cu 14 voturi „pentru”, după care se adoptă :

**HOTĂRÂREA NR. 94/2018**  
**cu privire la aprobarea Proiectului tehnic, detaliilor de execuție și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției “Reabilitarea infrastructurii rutiere în stațiunea balneoclimaterică Covasna”**

---

Nefiind alte discuții domnul Președinte de ședință mulțumește pentru prezență și încheie ședința la orele 14,30.

Dezbaterile din cadrul acestei ședințe se pot asculta pe site-ul primăriei la:  
<http://www.primariacovasna.ro/administratia-locala/consiliul-local/audio.html>

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MANEA OVIDIU - MIHAI**

**SECRETAR,  
ENEA VASILICA**