

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

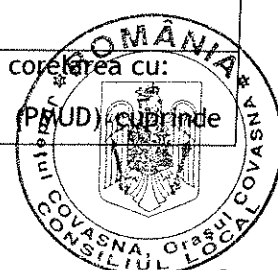
<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan</p>	<p>Titlu apel</p> <p>I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan</p> <p><u>Titlu proiect</u></p> <p><b>Construire piste de biciclete in orasul Covasna.</b></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Orașul Covasna este situat în curbură Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc, la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București.</p> <p>Orașul Covasna este atestat ca stațiune turistică balneoclimatică de interes național prin HG nr 1016/2011 și HG 852/2008. Cunoscută și ca „Stațiunea mofetelor și a celor 1000 de izvoare de ape minerale”, localitatea este renumită în special pentru tratamentul de recuperare și prevenire a bolilor cardio-vasculare. Economia locală se bazează în mod preponderent pe aportul semnificativ al industriei turismului și al serviciilor conexe, fiind înregistrate anual peste 50.000 de sosiri și 450.000 de înnoptări turistice în cele peste 2.300 de locuri de cazare comerciale din oraș. În oraș funcționează singurul spital de recuperare a bolilor cardio-vasculare din țară, în care se tratează anual peste 12.000 de persoane, înregistrându-se peste 130.000 de înnoptări în această structură spitalicească de reabilitare. Orașul are aprox.10.000 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș.</p> <p>Obiectivele urmarite a fi rezolvate prin realizarea de piste pentru biciclete decurg din caracterul de unicitate al zonei, respectiv statutul de stațiune turistică balneoclimatică de interes național.</p> <p>In prezent, in orasul Covasna, configurarea actuala a arterelor de circulatie nu asigura o circulatie fluanta, facila a traficului de biciclisti, neexistand piste pentru acestia, biciclistii fiind participanti vulnerabili fata de alte categorii de vehicule, de aceea este necesara o protectie speciala a lor contra accidentelor, prin construirea unei infrastructuri specifice pentru circulatia cu biciclete/ mijloace de transport nemotorizate si/s au alte vehicule electrice usoare.</p>

VIZAT SPRE  
NESCUMBARE



2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Obiectivul general este îmbunătățirea condițiilor de circulație. Prin realizarea investiției se estimează diminuarea numărului accidentelor cicloturistice, se vor îmbunătăți condițiile de siguranță în circulația cu bicicleta.</p> <p>Realizarea de piste pentru bicicliști:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- răspunde cererilor locuitorilor care manifestă un interes deosebit pentru desfășurarea de activități în natură și în special pentru mersul pe bicicletă;</li> <li>- reprezintă o posibilă opțiune educativă, sănătoasă de petrecere a timpului liber;</li> <li>- reprezintă o alternativă ecologică de transport.</li> </ul> <p>Conform sondajului efectuat cu ocazia elaborării Planului de mobilitate urbană a orașului Covasna, în rândul populației și pe baza datelor obținute cu ocazia inventarierii traficului existent, reiese că familiile din orașul Covasna dispun de biciclete în egală măsură cu locuitorii altor orașe.</p> <p>Folosirea bicicletelor însă în scopul deplasării este sub așteptări datorită lipsei infrastructurii necesare și condițiilor neadecvate pentru practicarea acestei metode de transport. Conform sondajului efectuat, circulația pe biciclete ocupă în medie o proporție de 5,1%, în oraș și este prezentă în special în zona centrală (7-8%) precum și pe strada Gării, unde traficul motorizat este mai redus.</p> <p>Concluzionând cele prezentate mai sus, necesitatea și oportunitatea investiției se argumentează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- din punct de vedere al dezvoltării infrastructurii de transport - îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona;</li> <li>- din punct de vedere socio-demografic - sporirea siguranței rutiere a cetățenilor, prin oferirea unor alternative ecologice de transport.</li> <li>- din punct de vedere economic - prin reducerea costurilor legate de deplasări, reducerea cheltuielilor cu combustibilul;</li> <li>- din punct de vedere al mediului - reducerea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului și a emisiilor de CO<sub>2</sub>, reducerea poluării fonice.</li> </ul>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pentru această investiție se va asigura corelarea cu:</li> <li>- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) cuprins de</li> </ul>

VIZAT SPRE  
NESCIMBARE



		<p>masuri pentru tranzitia verde si pentru siguranta rutiera.</p> <p>- Strategia de Dezvoltare Locala a orasului Covasna pentru perioada 2021 - 2027.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Investitia va fi corelata cu proiectul aflat in implementare REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE IN STATIUNEA BALNEOCLIMATERICA COVASNA, finantata prin POR 204-2020.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>- Pentru creșterea performanței energetice a sediului primăriei, UAT Orasul Covasna a depus solicitarea de finantare pentru proiectul „Reabilitarea termica a sediului Primariei Orasului Covasna”, prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 -FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.</p> <p>- Pentru creșterea performanței energetice a sediului primăriei, UAT Orasul Covasna a depus solicitarea de finantare pentru proiectul „Reabilitare Termica Liceul Kőrösi Csoma Sándor 29171-C2 , 29171-C3, 29171-C11”, prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 -FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.</p> <p>- Pentru creșterea performanței energetice, UAT Oras Covasna a depus solicitarea de finantare pentru proiectul „Renovarea energetica moderata a blocurilor de locuinte, situate in Orasul Covasna, str.Libertatii, nr.20, bl.2, respectiv, in str. Libertatii, nr. 21, bl.3.”, prin programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 5 -VALUL RENOVARII, Apelul de proiecte Renovare energetica moderata a cladirilor rezidentiale multifamiliale, PNRR/2022/CS/1/A.3.1/1.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Imbunatatirea metodelor de deplasare in oras va conduce la economisirea timpului si a carburantilor, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor. Este de asteptat ca realizarea pistei de biciclete sa aiba urmatoarele rezultate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuarea numarului zilnic de vehicule participante in traficul din oras;</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor, scaderea nivelului de poluare fonica din oras;</li> <li>- Reducerea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului si a emisilor de CO2;</li> <li>- Stimularea interesului pentru activitatile cu caracter sportiv;</li> <li>- Imbunatatirea conditiilor de mobilitate in zona;</li> <li>- Sporirea sigurantei rutiere a cetatenilor, prin oferirea unor alternative ecologice de transport.</li> </ul>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Proiectul îndeplinește Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipul de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile pentru investiția I1.4. Mobilitatea urbană verde-asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel</p>

VIZAT SPRE  
NESCUMBAR



local/metropolitan, și anume:

- lucrările propuse vizează lucrări eligibile stabilite prin Anexa 1 al Ghidului Solicitantului, respective construirea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; Amenajarea terenului; Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; Proiectare și asistență tehnică.

-Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.

-Investitia propusa va respecta urmatoarele conditii:

-Pista pentru biciclete: infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. o Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:

În mediul urban se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/ utilizatori).

În situația pistelor amenajate în mediul urban, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m; În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m. Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;

-Investitia propusa va asigura existenta unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu

VIZAT SPRE  
NESCIMBARE



existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;

Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

-Pista/Culoarul pentru biciclete: o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă. o Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

- Investitia propusa se va alinia Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 (PMUD), precum si Strategiei de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 (SIDU), documente strategice aprobate la nivelul UAT Orasul Covasna.

Aceste doua documente stategice includ realizarea unor investitii pentru (conform extraselor din SIDU si PMUD, anexate la prezenta):

- Plan de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 (PMUD): Capitolul 2.5.2 Studiu de trafic și prognoze pentru mijloace alternative de mobilitate - Facilități pentru deplasări cu bicicleta.

- Strategia de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 (SIDU): Cap.9. Prezentarea programelor, Subcapitolul 1.2.9. Piste pentru biciclete în oraș și în jurul orașului.

- Proiectul vizeaza realizarea in continuitate aproximativ a 2 km de piste de biciclete in intravilanul orasului Covasna, incepand de la intersectia str. 1 Decembrie 1918 - Str.Stefan cel Mare (zona Penny-Autogara), prin str.Gara Mare pana la Gara CFR, asigurand conexiunea intre doua puncte de interes la nivel local.

VIZAT SPRE  
NEȘCINTELE

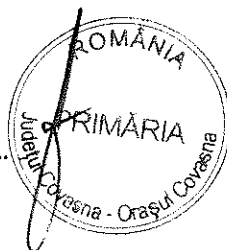


8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare a proiectului va cuprinde următoarele faze: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborare depunere și selecție proiect</li> <li>2. Semnare contract de finanțare</li> <li>3. Finalizare și aprobare DALI și deviz general</li> <li>4. Elaborare PT</li> <li>5. Realizarea achizițiilor de lucrări</li> <li>6. Obținerea Autorizației/autorizațiilor de construire</li> <li>7. Realizarea lucrărilor în conformitate cu documentația tehnică aprobată</li> <li>8. Prezentarea documentelor în etapa de implementare</li> </ol>
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME: Gyerő József

DATA 17.06.2022

SEMNĂTURA .....



VIZAT SPRE  
NESCIMBARE



Valoarea maxima eligibila a proiectului este de **1.969.080,00** lei (calculata conform precizarilor din sectiunea 2.5 Ghid specific):

Denumire	Suprafata desfasurata (km)	Cost unitar (km) EURO	Valoare totala EURO	Valoare totala RON*
Construire piste de biciclete in orasul Covasna	2	200.000	400.000,00	1.969.080,00
<b>TOTAL</b>	-	-	<b>400.000,00</b>	<b>1.969.080,00</b>

\* Curs Info euro Mai 2022

1euro=4.9227Ron

VIZAT SPRE  
NESCIMBARE

