

ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



HOTĂRÂREA NR. 75/2020
cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reparații capitale trotuare
str. Mihai Eminescu, oraș Covasna”

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința ordinară din data **25 Iunie 2020**, ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (16).

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului urbanism, avizul comisiilor de specialitate și avizul de legalitate dat de secretarul general al orașului,

În conformitate cu prevederile:

- art. V din **O.U.G. nr. 26/2012** privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 15 alin. (1) lit. d) din **H.G. nr. 907/2016** – în vigoare din 21 februarie 2017 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- pct. 1.2.2 (Program pentru reabilitarea suprafețelor de trafic pietonal și/sau auto) din Strategia de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016 – 2020 aprobată prin **HCL nr. 4/2016**, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din – **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57/2019** privind **Codul administrativ**

Cu votul “pentru” a 16 consilieri, “împotriva” a - consilieri și “abțineri” a - consilieri,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru investiția “Reparații capitale trotuare str. Mihai Eminescu, oraș Covasna” nr. proiect

201/2020, întocmită de către biroul de proiectare Abstrukt SRL, **anexa nr. 1** la prezenta.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnici ai investiției “Reparații capitale trotuare str. Mihai Eminescu, oraș Covasna”, după cum urmează:

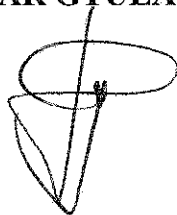
- reparații capitale la 2721 mp de trotuare cu strat de uzură din beton asfaltic de 4 cm
- schimbare borduri mari (stradală) 1181 ml, și borduri mici pentru trotuare 1705 ml
- delimitarea zonelor verzi aferente (1286 mp) cu borduri;

Art. 3 – Se aprobă indicatorii economici ai investiției “Reparații capitale trotuare str. Mihai Eminescu, oraș Covasna” – conform **anexei nr. 2** la prezenta, valoarea totală a investiției, fiind de 846.113 lei , inclusiv TVA, din care C+M 807.438 lei, *inclusiv TVA*.

Art. 4 – Se aprobă finanțarea lucrărilor din bugetul local/bugetul de stat/ fonduri europene.

Art. 5 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa Primarul orașului, prin aparatul de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
KÁDÁR GYULA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**

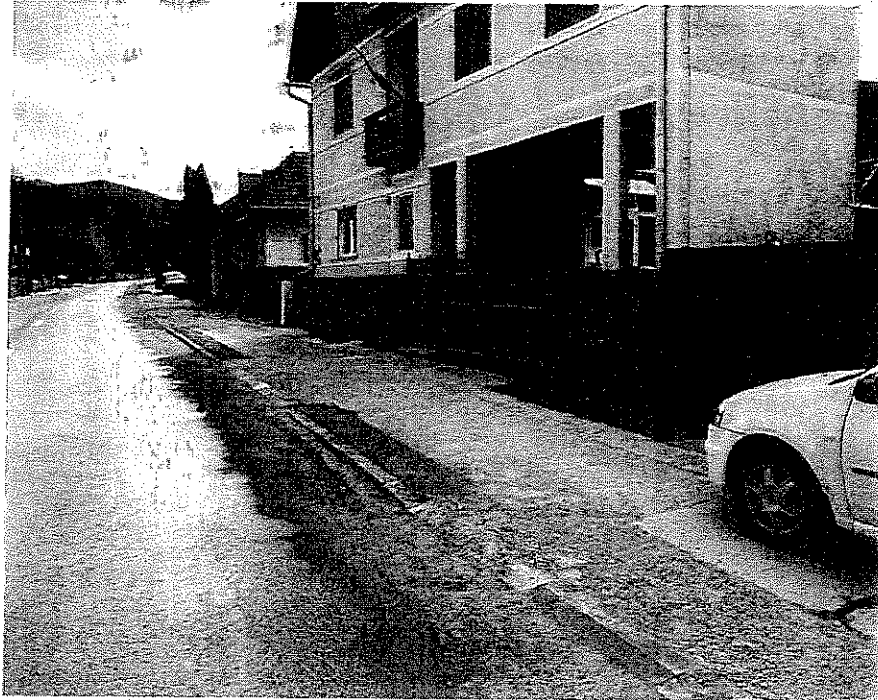


Auexa 1 la HCL nr.
45/2020

DENUMIREA INVESTIȚIEI

REPARATII CAPITALE TROTUARE STRADA MIHAI EMINESCU

BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA , JUD.COVASNA



PROIECTANT GENERAL : S.C. BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT SRL

LOC.COVASNA STR.AUREL VLAICU NR.6 AP.5


birou de proiectare

MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții:	REPARATII CAPITALE TROTUARE STRADA MIHAI EMINESCU
1.2.	Amplasamentul:	Orașul Covasna
1.3.	Titularul investiției:	Orașul Covasna
1.4.	Beneficiarul investiției:	Orașul Covasna
1.5.	Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:	BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L - ORAȘUL COVASNA-
1.6.	TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI. <p>Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea <u>Târgu Secuiesc</u>. Stațiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.</p> <p>Prezenta lucrare are ca scop aducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna.</p> <p>În cadrul proiectului au fost respectate viteza de proiectare, profil transversal precum și prevederile diverselor Norme, Normative și Standarde în vigoare din România.</p> <p>La întocmirea prezentei studiului a ținut seama și de recomandările factorilor interesați, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">• Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Lucrări Publice din cadrul orașului Covasna,• Agenția de Protecția Mediului Covasna.	

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Se propune realizarea documentație pentru reabilitarea trotuarelor pe strada

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Mihai Eminescu	S=2721 mp
TOTAL trotuare	S=2721 mp

Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile sus menționate se va asigura o bună circulație a pietonilor în toate perioadele a anului.

Lipsa unei structuri rutiere moderne, adecvate cerințelor de calitate și de mediu actuale a trotuarelor duce la concluzia că caracteristicile tehnice de exploatare ale trotuarelor pe străzile studiate nu mai corespunde normelor tehnice în vigoare.

Suprafața existentă a trotuarelor prezintă tasări importante, gropi, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind greu practicabil pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpada).

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a trotuarelor studiate, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Starea și alcătuirea actuala a sistemului rutier al trotuarelor generează o serie de inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația pietonală, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

2.1.1 Starea tehnică a obiectului de investiții, situația actuală:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc. Stațiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Prin reabilitarea trotuarelor pe strazilor propuse se va incuraja si dezvoltarea turismului in zona, respectiv atragerea de investitori, scoaterea din izolare a comunitatii, cresterea atractivitatii zonei pentru investitori si facilitarea acordarii de servicii sociale pentru persoane beneficiare din zona de actiune urbana delimitata.

Având în vedere importanta acestor strazi pentru orasul Covasna, este absolut necesar ca circulația pietonală să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, iar prin lucrările care vor trebui realizate să se poată ajunge în centrul orasului în mod rapid și sigur.

Strada studiate pentru care se va întocmi documentația este:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Mihai Eminescu	S=2721 mp
TOTAL trotuare	S=2721 mp

Lucrările se vor desfășura pe platforma străzii menționate în tabelul de mai sus.

Structura rutiera se prezinta pe trotuarele studiate din asfalte degradat precum și pavaj din dale de beton degradat. Pe zonele asfaltate, imbracamintea este imbatrinită și deteriorată plină de gropi. Pavajul existent are de asemenea zone importante cu tasări. În acest caz, circulația pietonilor se face pe partea carosabilă, nefiind amenajări.

Bordurile existente nu asigură înalțimea liberă necesară de scurgere apelor dinn precipitații. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzatoare pentru descărcarea apelor spre gurile de scurgere existente.

Studiul Geotehnic

În faza actuală s-au realizat 3 foraje geotehnice:

Forajul geotehnic FG – 1, prezentat în planșa nr. 04.1, a interceptat următoarea succesiune litologică:

- 0,00 - 0,02 - Asfalt alterat
- 0,02 - 0,09 - Beton (dale de beton)
- 0,09 - 0,20 - Nisip mare
- 0,20 - 0,40 - Sol
- 0,40 - 1,10 - Argilă nisipoasă cafenie
- 1,10 - 1,80 - Nisip argilos cenușiu
- 1,80 - 2,50 - Nisip argilos cu pietriș

Adâncimea finală a forajului este de 2,50 m. Nivelul hidrostatic a fost interceptat la adâncimea de -1,80 m.

VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

Forajul geotehnic FG – 2, prezentat în planșa nr. 04.2, a interceptat următoarea succesiune litologică:

0,00 - 0,12 - Beton

0,12 - 0,40 - Bolovăniș cu pietriș (balast)

0,40 - 1,00 - Argilă nisipoasă cafenie

1,00 - 2,00 - Nisip argilos cu pietriș

Adâncimea finală a forajului este de 2,00 m. Nivelul hidrostatic nu a fost atins până la adâncimea de 2,00 m.

Forajul geotehnic FG – 3, prezentat în planșa nr. 04.3, a interceptat următoarea succesiune litologică:

0,00 - 0,09 - Beton (dale de beton)

0,09 - 0,15 - Nisip mare

0,15 - 0,50 - Pietriș nisipos cafeniu

0,50 - 0,70 - Argilă nisipoasă cafenie cu pietriș

0,70 - 0,90 - Argilă nisipoasă brună

0,90 - 1,20 - Nisip mare cu pietriș

1,20 - 2,50 - Argilă nisipoasă cu rar pietriș

ADÂNCIMEA FINALĂ A FORAJULUI ESTE DE 2,50 M. NIVELUL HIDROSTATIC A FOST INTERCEPTAT LA ADÂNCIMEA DE -1,30 M.

VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

2.1 CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ



Prezentarea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;

■ *scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse*

Soluțiile pentru reabilitarea trotuarelor pe strada studiată sunt stabilite conform stării tehnice actuale în funcție de zestrea existentă.

Se recomandă următoarele soluții tehnice pentru trotuare:

Soluția 1 Trotuar	Soluția 2 Trotuar
- 4cm strat de uzură BA8; - 10 cm piatră spartă; - 20 cm strat de fundație din balast;	- 6cm pavaj din dale prefabricate din beton; - 5cm strat de nisip pilonat; - 10cm strat de baza din piatră spartă în panată. - 10 cm strat de fundație din balast;

În urma expertizei tehnice întocmită de dl. expert Popescu Catalin în concluzie s-a reținut

Soluția 1

VIZAT SPRE
NESCUMBARE

■ DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ ȘI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ:

Reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate se va face pe o suprafață de 2721 mp, astfel încât aceasta să corespundă normelor tehnicelor în vigoare.

Pentru proiectare s-au întocmit studii topografice, geo-tehnice precum și expertizarea trotuarelor în cauză.

3.2 DESCRIEREA, A LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Terenurile ocupate în momentul de față de străzile studiate:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Mihai Eminescu	S=2721 mp
TOTAL trotuare	S=2721 mp

se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzii.

Soluții de proiectare:

- *Lucrări pregătitoare*

Partea carosabilă a trotuarelor studiate datorită stării avansate de degradare, cauzate de lucrările în desfășurare la modernizarea utilităților, necesită demontarea acestora.

- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

VIZAT SPRE
NESCIMBANE

- *Sistemul rutier*

Ținând cont de starea tehnică actuală a părților carosabile, trotuarele se va amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier pentru străzile:

Nr. crt.	Denumire strada	Denumire stratificatie
1	Strada Mihai Eminescu	- 4cm strat de uzură BA8; - 10 cm piatră spartă; - 20 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele proiectate vor fi încadrate către proprietati cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton. Bordurile mari cu dimensiunea 15x25cm către partea carosabilă se vor schimba pe străzile studiate conform tebelului de mai jos:

Denumirea Străzii	Bordură mare (ml)	Bordura mica
Strada Mihai Eminescu	1181	1705
TOTAL	1181	1705

Bordurile existente se vor scoate si se vor indeparta din amplasament. De asemenea materialele existente componente vor fi evacuate.

- *Scurgerea apelor*

Pe suprafața studiată evacuarea (și scurgerea) apelor a fost proiectată în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în sistemul de canalizare pluvial existent.

- *Zone verzi*

Toate insulele de zonă verde se vor încadra cu bordura mică.

Suprafata zonei verde este de 1286 mp.

- *Asigurarea calității lucrărilor*

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863–1985“Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1-90“Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”.
- STAS 10144/2-91“Strazi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti.Prescriptii de proiectare.”

VEZAT SPRE
NESCIMBARE

- STAS 101444/3-91"Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare."
- SR 10144/4-95"Amenajarea intersecțiilor de strazi. Clasificare și prescripții de proiectare."
- STAS 10144/5-89"Calculul capacității de circulație a strazilor."
- STAS 10144/6-89"Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de strazi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253-Straturi de formă-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13251/2001-Geotextile și produse înrudite.Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- În lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, caziuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Incadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR 667 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR 662 - Agregate naturale de balastieră.
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- STAS 10473/1-87 Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment.

Sisteme rutiere

ULTRA SPRE
NBSCHIMBARE

- PD 177/2001-Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP 116/2004 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1-1990 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2-1990 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

Îmbrăcăminti rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605/2013 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SREN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SREN 13108-1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 - 2000 Specificatie tehnică privind cerintele de calitate pentru prepararea, transportul si punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Proiectare lucrari structuri

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcatuirea si calculul structurilor de poduri si de podete de sosea cu suprastructuri monolit si prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.
- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrarilor de aparare a drumurilor, cailor ferate si podurilor impotriva actiunii apelor curgatoare si lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea si intretinerea podurilor și podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie de piatra Elaborator: BETARMEX

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.

VEZAR SPRE
NESCIMBARE

- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;
- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

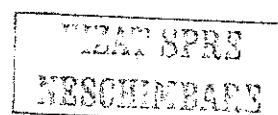
- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plăfoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului

<p style="text-align: center;">TIZAN SPRE NESCHIMBARE</p>

- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii;
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica;
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice;
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2001.



Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.

PROIECTANT GENERAL

ing. Szász-Veres Attila

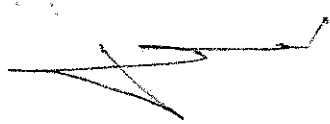
ELZAR SPRE
NESCHIBARE

5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute:	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate			
Subtotal Capitol 5		0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
Subtotal Capitol 6		0	0	0
TOTAL		711,019	135,094	846,113
Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		678,519	128,919	807,438

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

Sef Proiect,

Ing. Szász-Veres Attila



NU SE
 NESCHIMBARE