



ROMÂNIA  
JUDEȚUL COVASNA  
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA

**HOTĂRÂREA NR. 75/2018**

**cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice, Proiect tehnic și detalii de execuție în vederea efectuării lucrărilor de „Reparații capitale trotuare strada Pava de Jos, strada Toth și lângă Pârâul Covasna, oraș Covasna”**

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **10 MAI 2018** ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (13).

Analizând:

**-Expunerea de motive** a primarului prin care se propune *aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului „ Reparații capitale trotuare strada Pava de Jos, strada Toth și lângă Pârâul Covasna, oraș Covasna”* înregistrat sub numărul **2981/09.05.2018;**

**Raportul de specialitate** al Compartimentelor Administrator Public și Managementul proiectelor din cadrul Direcției Economice, înregistrat sub numărul **2983/09.05.2018;**

**Avizul:**

-Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrația domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț;

-Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

**Avizul de legalitate** dat de secretarul orașului,

În conformitate cu:

**-HCL nr. 4/2016**, cu privire la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016-2010, completată ulterior cu HCL. nr. 91/2016;

- art. 15 alin. (1) lit.d, din **Hotărârea nr. 907/2016**, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- art. 20 din **Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006**;

- art. 44 alin. (4), art. 58 alin. (1), lit. a), din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. V din **OUG. nr. 26/2012**, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare de modificare și completare a unor acte normative;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit. "b" și „d” alin (4) lit „d”, alin (6) lit.”a”, pct 9, art. 45 alin. (2) lit „a”, art. 115 alin. (1) lit. „b” din **Legea 215/2001** – legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

cu votul „pentru” a 13 consilieri „împotrivă” a - consilieri și „abțineri” a - consilieri, adoptă prezenta

## HOTĂRÂRE:

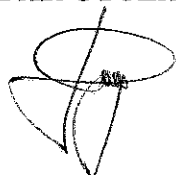
**Art. 1.** -Se aprobă documentația tehnico-economică constând în Proiect tehnic și detalii de execuție, în vederea efectuării lucrărilor de „*Reparații capitale trotuare strada Pava de Jos, strada Toth și lângă Pârâul Covasna, oraș Covasna*”, întocmită de către Biroul de Proiectare ABSTRUKT SRL, **conform anexei 1 la prezenta.**

**Art. 2.** -Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reparații capitale trotuare strada Pava de Jos, strada Toth și lângă Pârâul Covasna, oraș Covasna*”, **conform anexei 2 la prezenta;**

**Art. 3.** –Finanțarea lucrărilor se va realiza pe etape corespunzătoare anilor bugetari 2018, 2019 și 2020;

**Art. 4.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va ocupa Primarul orașului Covasna.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
KÁDÁR GYULA



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
VASILICA ENEA



la HCL 45/2018

Loc. Covasna, Str.Aurel Vlaicu Nr.6.Ap.5.jud.Covasna
Nr.Proiect 138/2018
Data 05.2018



**REPARATII CAPITALE TROTUARE  
ORAS COVASNA 2018  
P.T+D.E.**

**Beneficiar : PRIMARIA ORAS COVASNA**  
**Proiectant General: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.**

# MEMORIU TEHNIC

## DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

### 1. DATE GENERALE

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții:	<b>REPARATII CAPITALE TROTUARE -2018</b>
1.2.	Amplasamentul:	Orașul Covasna
1.3.	Titularul investiției:	Orașul Covasna
1.4.	Beneficiarul investiției:	Orașul Covasna
1.5.	Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:	<b>BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L - ORAȘUL COVASNA-</b>
1.6	<b>TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI.</b>	
	<p>Orașul Covasna este situat în curbură Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea <u>Târgu Secuiesc</u>. Stațiunea balneoclimaterică permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.</p> <p>Prezenta lucrare are ca scop aducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna.</p> <p>În cadrul proiectului au fost respectate viteza de proiectare, profil transversal precum și prevederile diverselor Norme, Normative și Standarde în vigoare din România.</p> <p>La întocmirea prezentei studii s-a ținut seama și de recomandările factorilor interesați, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Lucrări Publice din cadrul orașului Covasna,</li><li>• Agenția de Protecția Mediului Covasna.</li></ul>	

Se propune realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=604 mp
Strada Lângă Pârâul Covasna	S=845mp
Strada Toth	S=1350 mp
<b>TOTAL</b>	<b>S=2799</b>

Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile sus menționate se va asigura o bună circulație a pietonilor în toate perioadele a anului.

Lipsa unei structuri rutiere moderne, adecvate cerințelor de calitate și de mediu actuale a trotuarelor duce la concluzia că caracteristicile tehnice de exploatare ale trotuarelor pe străzile studiate nu mai corespunde normelor tehnice in vigoare.

Suprafața existentă a trotuarelor prezintă tasări importante, gropi, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind greu practicabil pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpada).

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a trotuarelor studiate, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Starea și alcătuirea actuala a sistemului rutier al trotuarelor generează o serie de inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația pietonală, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.

## 2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

### 2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

#### 2.1.1 Starea tehnică a obiectului de investiții, situația actuală:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc. Stațiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.

Prin reabilitarea trotuarelor pe strazilor propuse se va incuraja si dezvoltarea turismului in zona, respectiv atragerea de investitori, scoaterea din izolare a comunitatii, cresterea atractivitatii zonei pentru investitori si facilitarea acordarii de servicii sociale pentru persoane beneficiare din zona de actiune urbana delimitata.

Având în vedere importanta acestor strazi pentru orasul Covasna, este absolut necesar ca circulatia pietonală să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, iar prin lucrările care vor trebui realizate să se poată ajunge în centrul orasului în mod rapid și sigur.

Străzile studiate pentru care se va întocmi documentația de avizare a lucrărilor de intervenții:

Strada Pava de Jos
Strada Lângă Pârâul Covasna
Strada Toth

Lucrările se vor desfășura pe platforma străzile menționate în tabelul de mai sus.

Strazile analizate se afla pe teritoriul orasului in zona centrala si periferica.

Structura rutiera se prezinta pe strazile studiate din asfalte degradat precum și pavaj din dale de beton degradat. Pe zonele asfaltate, imbracamintea este imbatrinită și deteriorată plină de gropi. Pavajul existent are de asemenea zone importante cu tasări. În acest caz, circulatia pietonilor se face pe partea carosabilă, nefiind amenajări.

Bordurile existente nu asigură înalțimea liberă necesară de scurgere apelor dinn precipitații. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzatoare pentru descărcarea apelor spre gurile de scurgere existente.

## 2.1 CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ



Prezentarea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;

### ■ *scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse*

Soluțiile pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate sunt stabilite conform stării tehnice actuale a străzilor, funcție de zestrea existentă.

Se recomandă următoarele soluții tehnice pentru sistemul rutier și trotuare:

<b>Soluția 1</b>	<b>Soluția 2</b>
<b>Trotuar</b>	<b>Trotuar</b>
- 4cm strat de uzură BA8; - 15 cm piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast;	- 6cm pavaj din dale prefabricate din beton; - 5cm strat de nisip pilonat; - 12cm balast stabilizate 6% ciment; - 10 cm strat de fundație din balast;

**In concluzie s-a reținut Soluția 1**

## ■ DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

### 3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ ȘI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ:

Reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate se va face pe o suprafață de 3119 mp, astfel încât aceasta să corespundă normelor tehnicelor în vigoare.

Pentru proiectare s-au întocmit studii topografice, geo-tehnice precum și expertizarea trotuarelor în cauză.

### 3.2 DESCRIEREA, A LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Terenurile ocupate în momentul de față de străzile studiate:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=604 mp
Strada Lângă Pârâul Covasna	S=845mp
Strada Toth	S=1350 mp
<b>TOTAL</b>	<b>S=2799</b>

se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzile.

Soluții de proiectare:

- *Lucrări pregătitoare*

Partea carosabilă a trotuarelor studiate datorită stării avansate de degradare, cauzate de lucrările în desfășurare la modernizarea utilităților, necesită demontarea acestora.



- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

- *Sistemul rutier*

Ținând cont de starea tehnică actuală a părților carosabile, trotuarele se va amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier pentru străzile:

Nr. crt.	Denumire strada	Denumire strada
1.	Strada Pava de Jos	- 4cm strat de uzură BA8;
2.	Strada Lângă Pârâul Covasna	- 15 cm piatră spartă;
3	Strada Toth	- 15 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele proiectate vor fi încadrate către proprietati cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton. Bordurile mari cu dimensiunea 15x25cm către partea carosabilă se vor schimba pe străzile studiate conform tabelului de mai jos:

Denumirea Străzii	Bordură mare (ml)	Refacere sistem rutier după refacerea bordurile cu asfalt BA16 (mp)
Strada Toth	L=668 ml	S=334 mp
<b>TOTAL</b>	<b>L=668 ml</b>	<b>S= 334 mp</b>

Bordurile existente se vor scoate si se vor indeparta din amplasament. De asemenea materialele existente componente vor fi evacuate.

- *Scurgerea apelor*

Pe suprafața studiată evacuarea (si scurgerea) apelor a fost proiectata în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în sistemul de canalizare pluvial existent.

- *Zone verzi*

Toate insulele de zonă verde se vor încadra cu bordura mică.

- **Asigurarea calității lucrărilor**

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863-1985“Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1-90“Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”.

- STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare."
- STAS 101444/3-91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare."
- SR 10144/4-95 "Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare."
- STAS 10144/5-89 "Calculul capacitatii de circulatie a strazilor."
- STAS 10144/6-89 "Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi."

#### Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253-Straturi de formă-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13251/2001-Geotextile și produse înrudite.Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- În lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.

#### Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

#### Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Incadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR 667 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR 662 - Agregate naturale de balastieră.
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafețelor utilizate in construcția șoselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare in inginerie civila si in construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- STAS 10473/1-87 Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment.

- SR 1848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;
- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului.

#### Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emiteră a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plăfoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emiteră a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002

## Sisteme rutiere

- PD 177/2001-Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica );
- NP 116/2004 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi.
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1-1990 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2-1990 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

## Îmbrăcăminti rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605/2013 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SREN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SREN 13108-1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 - 2000 Specificatie tehnică privind cerintele de calitate pentru prepararea, transportul si punerea în opera a mixturilor asfaltice.

## Proiectare lucrari structuri

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcatuirea si calculul structurilor de poduri si de podete de sosea cu suprastructuri monolit si prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.
- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrarilor de aparare a drumurilor, cailor ferate si podurilor impotriva actiunii apelor curgatoare si lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie de piatra Elaborator: BETARMEX

## Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

#### Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii;
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica;
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice;
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;

Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2001.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.

**PROIECTANT GENERAL**

**ing. Szász-Veres Attila**



---

1. LUCRĂRI DE TERASAMENTE.....	2
2. FUNDAȚII DE BALAST ȘI/SAU DE BALAST AMESTEC OPTIMAL.....	21
3. FUNDAȚII DE PIATRĂ SPARTĂ ȘI/SAU DE PIATRĂ SPARTĂ AMESTEC OPTIMAL.....	30
4. PAVAJE DALE DIN BETON.....	43
5. TROTUARE ȘI BORDURI.....	47
6. NORME DE PROTECȚIE A MUNCII.....	49
7. NORME P.S.I.....	49
8. CANTITĂȚI ȘI VALORI.....	50
9. PROGRAM PRIVIND RECEPȚIA FAZELOR DETERMINANTE.....	50
10. DISPOZIȚII FINALE.....	50

Al obiectivului de investiții : „REPARATII CAPITALE TROTUARE 2018”

ORAS COVASNA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )		TVA	Valoare ( inclusiv TVA)
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>					
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000
Subtotal Capitol 1		0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>					
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000
Subtotal Capitol 2		0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>					
3.1	Studii de teren geologice, topografice, hidrologice, expertize	5,000	950	5,950	
	3.1.1. Studii de teren	5,000	950	5,950	
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0	
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	
3.3	Expertizare tehnică	3,000	570	3,570	
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0	
3.5	Proiectare si inginerie	10,000	1,900	11,900	
	3.5.1. Temă de proiectare	0	0	0	
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0	
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000	950	5,950	
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0	
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0	
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	5,000	950	5,950	
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0	
3.7	Consultanță	0	0	0	
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0	
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0	
3.8	Asistența tehnică	0	0	0	
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0	
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0	
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0	
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0	0	0	
Subtotal Capitol 3		18,000	3,420	21,420	
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru Investitia de baza</b>					
4.1	Construcții si instalatii	397,414	75,509	472,923	
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0	
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	
4.5	Dotari	0	0	0	
4.6	Active necorporale	0	0	0	
Subtotal Capitol 4		397,414	75,509	472,923	
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>					
5.1	Organizare de santier	0	0	0	
	5.1.1. lucrari de constructii si instalatii	0	0	0	
	5.1.2. cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0	
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	0	0	0	
	5.2.1.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0	
	5.2.1.2 Taxa LEGEA 177/2015 (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0	
	5.2.1.3 Taxa LEGEA 10/1995 (0,1%) din valoarea de C+M	0	0	0	



	5.2.1.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5.2.1.5 Taxe pentru acorduri, avize confirmare și autorizația de construire/desființare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute:	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate			
Subtotal Capitol 5		0	0	0
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Subtotal Capitol 6		0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>415,414</b>	<b>78,929</b>	<b>494,343</b>
<b>Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)</b>		<b>397,414</b>	<b>75,509</b>	<b>472,923</b>

Data: 23 04 2018

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

BENEFICIAR PRIMARIA ORAS COVASNA

Sef Proiect,

Primar

Ing. Szász-Veres Attila

GYERŐ JÓZSEF



**INDICATORI „ TEHNICO-ECONOMICI”****PRIVIND EFECTUAREA LUCRĂRII LA OBIECTIVUL**

„reparații capitale trotuare strada Pava de Jos, strada Toth și lângă Pârâul  
Covasna, oraș Covasna”

- a. reparații capitale la 2799 mp de trotuare cu strat de asfalt
- b. schimbarea bordura mare (15x25 cm) 668 ml
- c. schimbare borduri mici 10x15 cm 1988 ml
- d. reabilitare zone verzi 1076 mp

	Valoarea fara T.V	Valoarea T.V.A.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	415 414 lei	78 929 lei	494 343 lei
Din care C+M	397 414 lei	75 509 lei	472 923 lei