



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA

HOTĂRÂREA NR. 74/2018

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice, Proiect tehnic și detalii de execuție în vederea efectuării lucrărilor de „Reparații capitale trotuare strada Unirii, strada Școlii oraș Covasna”

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **10 MAI 2018** ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (13).

Analizând:

-**Expunerea de motive** a primarului prin care se propune *aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului „Reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii, oraș Covasna”* înregistrat sub numărul **2989/09.05.2018**;

Raportul de specialitate al Compartimentelor Administrator Public și Managementul proiectelor din cadrul Direcției Economice, înregistrat sub numărul **2991/09.05.2018**;

Avizul:

-Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrația domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț;

-Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Avizul de legalitate dat de secretarul orașului.

În conformitate cu:

- **HCL nr. 4/2016**, cu privire la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016-2010, completată ulterior cu HCL. nr. 91/2016;

- art. 15 alin. (1) lit.d, din **Hotărârea nr. 907/2016**, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- art. 20 din **Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006**;
- art. 44 alin. (4), art. 58 alin. (1), lit. a), din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. V din **OUG. nr. 26/2012**, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare de modificare și completare a unor acte normative;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit. "b" și „d” alin (4) lit „d”, alin (6) lit. "a", pct 9, art. 45 alin. (2) lit „a”, art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea 215/2001 – legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

cu votul „pentru” a 13 consilieri „împotriva” a - consilieri și „abțineri” a - consilieri, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

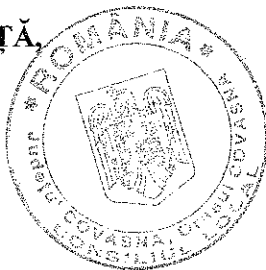
Art. 1. - Se aprobă documentația tehnico-economică constând în Proiect tehnic și detalii de execuție, în vederea efectuării lucrărilor de „*Reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii, oraș Covasna*”, **conform anexei 1 la prezenta.**

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii, oraș Covasna*”, **conform anexei 2 la prezenta;**

Art. 3. – Finanțarea lucrărilor se va realiza pe etape corespunzătoare anilor bugetari 2018, 2019 și 2020;

Art. 4. - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va ocupa Primarul orașului Covasna.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
KÁDÁR GYULA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
VASILICA ENEA

ANEXA 1
la HCL nr / 2018

Loc. Covasna. Str.Aurel Vlaicu Nr.6.Ap.5.jud.Covasna
Nr.Proiect 145/2018
Data 05.2018



**REPARATII CAPITALE TROTUARE
STRADA UNIRII SI SCOLII
P.T+D.E.**

Beneficiar : PRIMARIA ORAS COVASNA
Proiectant General: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții:	REPARATII CAPITALE TROTUARE STRADA UNIRII SI SCOLII								
1.2.	Amplasamentul:	Orașul Covasna								
1.3.	Titularul investiției:	Orașul Covasna								
1.4.	Beneficiarul investiției:	Orașul Covasna								
1.5.	Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:	BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L - ORAȘUL COVASNA-								
1.6.	TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI. <p>Orașul Covasna este situat în curbură Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea <u>Târgu Secuiesc</u>. Stațiunea balneoclimaterică permanentă de interes național se află la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.</p> <p>Prezenta lucrare are ca scop aducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna.</p> <p>În cadrul proiectului au fost respectate viteza de proiectare, profil transversal precum și prevederile diverselor Norme, Normative și Standarde în vigoare din România.</p> <p>La întocmirea prezentei studii a ținut seama și de recomandările factorilor interesați, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">• Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Lucrări Publice din cadrul orașului Covasna,• Agenția de Protecția Mediului Covasna. <p>Se propune realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile:</p> <table border="1"><thead><tr><th>Denumirea Străzii</th><th>Suprafața reabilitată (mp)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Strada Școlii</td><td>S=248mp</td></tr><tr><td>Strada Unirii</td><td>S=72mp</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>S=320</td></tr></tbody></table> <p>Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile sus menționate se va asigura o bună circulație a pietonilor în toate perioadele anului.</p> <p>Lipsa unei structuri rutiere moderne, adecvate cerințelor de calitate și de mediu actuale a trotuarelor duce la concluzia că caracteristicile tehnice de exploatare ale trotuarelor pe străzile studiate nu mai corespund normelor tehnice în vigoare.</p> <p>Suprafața existentă a trotuarelor prezintă tasări importante, gropi, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind greu practicabil pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpadă).</p> <p>Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a trotuarelor studiate, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.</p> <p>Starea și alcătuirea actuală a sistemului rutier al trotuarelor generează o serie de</p>		Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)	Strada Școlii	S=248mp	Strada Unirii	S=72mp	TOTAL	S=320
Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)									
Strada Școlii	S=248mp									
Strada Unirii	S=72mp									
TOTAL	S=320									

inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația pietonală, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.
--

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

2.1.1 Starea tehnică a obiectului de investiții, situația actuală:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc. Stațiunea balneoclimaterică permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.

Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile propuse se va încuraja și dezvoltarea turismului în zona, respectiv atragerea de investitori, scoaterea din izolare a comunității, creșterea atractivității zonei pentru investitori și facilitarea acordării de servicii sociale pentru persoane beneficiare din zona de acțiune urbană delimitată.

Având în vedere importanța acestor străzi pentru orașul Covasna, este absolut necesar ca circulația pietonală să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, iar prin lucrările care vor trebui realizate să se poată ajunge în centrul orașului în mod rapid și sigur.

Străzile studiate pentru care se va întocmi documentația de avizare a lucrărilor de intervenții:

Strada Școlii
Strada Unirii

Lucrările se vor desfășura pe platforma străzile menționate în tabelul de mai sus.

Strazile analizate se afla pe teritoriul orașului în zona centrală și periferică.

Structura rutieră se prezintă pe străzile studiate din asfalt degradat precum și pavaj din dale de beton degradat. Pe zonele asfaltate, îmbrăcămintea este imbatrinită și deteriorată plină de gropi. Pavajul existent are de asemenea zone importante cu tasări. În acest caz, circulația pietonilor se face pe partea carosabilă, nefiind amenajări.

Bordurile existente nu asigură înălțimea liberă necesară de scurgere apelor din precipitații. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzătoare pentru descărcarea apelor spre gurile de scurgere existente.

2.1 CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

2.2.1 Prezentarea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;

■ *scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse*

Soluțiile pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate sunt stabilite conform stării tehnice actuale a străzilor, funcție de zestrea existentă.

Se recomandă următoarele soluții tehnice pentru sistemul rutier și trotuare:

Soluția 1	Soluția 2
Trotuar	Trotuar
<ul style="list-style-type: none">- 4cm strat de uzură BA8;- 15 cm piatră spartă;- 15 cm strat de fundație din balast;	<ul style="list-style-type: none">- 6cm pavaj din dale prefabricate din beton;- 5cm strat de nisip pilonat;- 12cm balast stabilizate 6% ciment;- 10 cm strat de fundație din balast;

In concluzie s-a retinut Soluția 1

3 DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ ȘI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ:

Reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate se va face pe o suprafață de 3119 mp, astfel încât aceasta să corespundă normelor tehnicelor în vigoare.

Pentru proiectare s-au întocmit studii topografice, geo-tehnice precum și expertizarea trotuarelor în cauză.

3.2 DESCRIEREA, A LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Terenurile ocupate în momentul de față de străzile studiate:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Școlii	S=248mp
Strada Unirii	S=72mp
TOTAL	S=320 mp

se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzile.

Soluții de proiectare:

- *Lucrări pregătitoare*

Partea carosabilă a trotuarelor studiate datorită stării avansate de degradare, cauzate de lucrările în desfășurare la modernizarea utilităților, necesită demontarea acestora.

- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

- *Sistemul rutier*

Ținând cont de starea tehnică actuală a părților carosabile, trotuarele se va amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier pentru străzile:

Nr. crt.	Denumire strada	Denumire strada
	1.Strada Școlii	- 4cm strat de uzură BA8;
2	Strada Unirii	- 15 cm piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele proiectate vor fi încadrate către proprietati cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton. Bordurile mari cu dimensiunea 15x25cm către partea carosabilă se vor schimba pe străzile studiate conform tebelului de mai jos:

Denumirea Străzii	Bordură mare (ml)	Refacere sistem rutier după refacerea bordurile cu asfalt BA16 (mp)
Strada Școlii	L=67 ml	S=33,5 mp
Strada Unirii	L=36 ml	S=18 mp
TOTAL	L=103 ml	S= 51.50mp

Bordurile existente se vor scoate și se vor îndepărta din amplasament. De asemenea materialele existente componente vor fi evacuate.

- **Scurgerea apleor**

Pe suprafața studiată evacuarea (și scurgerea) apelor a fost proiectată în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în sistemul de canalizare pluvial existent.

- **Zone verzi**

Toate insulele de zonă verde se vor încadra cu bordura mică.

- **Asigurarea calității lucrărilor**

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863-1985 "Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/1-90 "Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare".
- STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare."
- STAS 101444/3-91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare."
- SR 10144/4-95 "Amenajarea intersecțiilor de strazi. Clasificare și prescriptii de proiectare."
- STAS 10144/5-89 "Calculul capacității de circulație a strazilor."
- STAS 10144/6-89 "Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de strazi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253-Straturi de formă-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13251/2001-Geotextile și produse înrudite.Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- În lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Incadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;

- SR 667 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR 662 - Agregate naturale de balastieră.
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- STAS 10473/1-87 Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment.

Sisteme rutiere

- PD 177/2001-Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- NP 116/2004 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1-1990 "Actiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul."
- STAS 1709/2-1990 "Actiunea fenomenului de îngheț-dezghet în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții de calcul."

Îmbrăcăminti rutiere bituminoase cilindrante executate la cald

- AND 605/2013 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SREN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SREN 13108-1...8 "Mixturi asfaltice. Specificații de material"
- ST033 - 2000 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Proiectare lucrări structurii

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcatuirea și calculul structurilor de poduri și de podete de sosea cu suprastructuri monolit și prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.
- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor, cailor ferate și podurilor împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră Elaborator: BETARMEX

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;

- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emiteră a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emiteră a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emiteră a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislație în domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994;

- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica;
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice;
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2001.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.

PROIECTANT GENERAL

ING. SZASZ-VERES ATTILA



Al obiectivului de investitii : „REPARATII CAPITALE TROTUARE 2018”

ORAS COVASNA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecia utilitatilor	0.000	0.000	0.000
Subtotal Capitol 1		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000
Subtotal Capitol 2		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren geologice, topografice, hidrologice, expertize	2.000	380	2.380
	3.1.1. Studii de teren	2.000	380	2.380
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0	0	0
3.3	Expertizare tehnica	0	0	0
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Proiectare si inginerie	2.000	380	2.380
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	1.000	190	1.190
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0	0	0
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	1.000	190	1.190
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0
3.7	Consultanta	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0
		0	0	0
3.8	Asistenta tehnica	0	0	0
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0
	3.8.2. Dirigentie de santier	0	0	0
Subtotal Capitol 3		4.000	760	4.760
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	52.214	9.921	62.135
4.2	Montaj utiliaj tehnologic	0	0	0
4.3	Utiliaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0
4.4	Utiliaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
Subtotal Capitol 4		52.214	9.921	62.135
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0	0	0
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii	0	0	0
	5.1.2. cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului :	0	0	0
	5.2.1,1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
	5.2.1,2 Taxa LEGEA 177/2015 (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5.2.1,3 Taxa LEGEA 10/1995 (0,1%) din valoarea de C+M	0	0	0

	5.2.1.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5.2.1.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/destințare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute:	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
Subtotal Capitol 5		0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Subtotal Capitol 6		0	0	0
TOTAL:		56.214	10.681	66.895
Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		52.214	9.921	62.135

Data: 23 04 2018

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTUKT S.R.L.

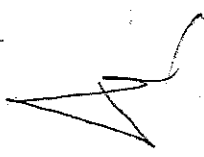
BENEFICIAR PRIMARIA ORAS COVASNA

Sef Proiect,

Primar

Ing. Szász-Veres Attila

GYERŐ JÓZSEF



INDICATORI „ TEHNICO-ECONOMICI”**PRIVIND EFECTUAREA LUCRĂRII LA OBIECTIVUL**

„Reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii oraș Covasna”

tehnici: a.reparatii capitale la 320 mp de trotuare cu strat de asfalt

b. schimbarea bordura mare (15x25 cm) -103 ml;

c. schimbare borduri mici 10x15 cm. -163 ml;

d. reabilitare zone verzi 326 mp;

	Valoarea fara T.V	Valoarea T.V.A.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	56 214 lei	10 681 lei	66 895 lei
Din care C+M	52 214 lei	9 921 lei	62 135 lei

2.Aprobarea finantarii lucrarilor din bugetul anului 2019