



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA

HOTĂRÂREA NR.73/2018

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice, Proiect tehnic și detalii de execuție în vederea efectuării lucrărilor de „Reparații capitale Piața Eroilor, oraș Covasna”.

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **10 mai 2018**, ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (12).

Analizând:

-Expunerea de motive a primarului prin care se propune *aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului „Reparații capitale Piața Eroilor oraș Covasna”* înregistrat sub numărul **2985/09.05.2018**;

Raportul de specialitate al Compartimentelor Administrator Public și Managementul proiectelor din cadrul Direcției Economice, înregistrat sub numărul **2987/09.05.2018**;

Avizul:

-Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrația domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț;

-Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Avizul de legalitate dat de secretarul orasului,

În conformitate cu:

-HCL nr. 4/2016,cu privire la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016-2010, completată ulterior cu HCL. nr. 91/2016;

- art. 15 alin. (1) lit.d, din **Hotărârea nr. 907/2016**, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- art. 20 din **Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006**;

- art. 44 alin. (4), art. 58 alin. (1), lit. a), din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. V din **OUG. nr. 26/2012**, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare de modificare și completare a unor acte normative;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit.”b” și „d” alin (4) lit „d”, alin (6) lit.”a”, pct 9 art. 45 alin. (2) lit „a”, art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea 215/2001 – legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

cu votul „pentru” a 12 consilieri „împotrivă” a - consilieri și „abțineri” a - consilieri, adoptă prezenta

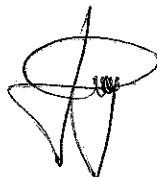
HOTĂRÂRE:

Art. 1. - Se aprobă documentația tehnico-economică constând în Proiect tehnic și detalii de execuție, în vederea efectuării lucrărilor de „*Reparații capitale Piața Eroilor, oraș Covasna*”, întocmită de către Biroul de Proiectare ABSTRUKT SRL,” **conform anexei 1 la prezenta.**

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reparații capitale Piața Eroilor oraș Covasna*”, **conform anexei 2 la prezenta.**

Art. 3. - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va ocupa Primarul orașului Covasna.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
KÁDÁR GYULA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
VASILICA ENEA





ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA

HOTĂRÂREA NR.73/2018
cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice, Proiect tehnic și detalii de execuție în vederea efectuării lucrărilor de „Reparații capitale Piața Eroilor, oraș Covasna”.

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **10 mai 2018** ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (12).

Analizând:

-**Expunerea de motive** a primarului prin care se propune *aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului „Reparații capitale Piața Eroilor oraș Covasna”* înregistrat sub numărul **2985/09.05.2018**;

Raportul de specialitate al Compartimentelor Administrator Public și Managementul proiectelor din cadrul Direcției Economice, înregistrat sub numărul **2987/09.05.2018**;

Avizul:

-Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrația domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț;

-Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Avizul de legalitate dat de secretarul orasului,

În conformitate cu:

-**HCL nr. 4/2016**,cu privire la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016-2010, completată ulterior cu HCL. nr. 91/2016;

- art. 15 alin. (1) lit.d, din **Hotărârea nr. 907/2016**, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- art. 20 din **Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006**;

- art. 44 alin. (4), art. 58 alin. (1), lit. a), din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. V din **OUG. nr. 26/2012**, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare de modificare și completare a unor acte normative;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit.”b” și „d” alin (4) lit „d”, alin (6) lit.”a”, pct 9 art. 45 alin. (2) lit „a” , art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea 215/2001 – legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

cu votul „pentru” a 12 consilieri „împotrivă” a - consilieri și „abțineri” a - consilieri, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. -Se aprobă documentația tehnico-economică constând în Proiect tehnic și detalii de execuție, în vederea efectuării lucrărilor de „*Reparații capitale Piața Eroilor, oraș Covasna*”, întocmită de către Biroul de Proiectare **ABSTRUKT SRL,** conform anexei 1 la prezenta.

Art. 2. -Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reparații capitale Piața Eroilor oraș Covasna*”, conform anexei 2 la prezenta

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va ocupa Primarul orașului Covasna.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
KÁDÁR GYULA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
VASILICA IENEA**



ANEXA 1
la HCL 73/2018

Loc. Covasna. Str.Aurel Vlaicu Nr.6.Ap.5.jud.Covasna
Nr.Proiect 146/2018
Data 05.2018



**REPARATII CAPITALE PIATA EROILOR
ORAS COVASNA
P.T+D.E.**

Beneficiar : PRIMARIA ORAS COVASNA
Proiectant General: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

7

MEMORIU TEHNIC

- | | |
|---|---|
| 1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII | REPARATII CAPITALE PIATA EROILOR
LOC. COVASNA JUD. COVASNA |
| 1.2. AMPLASAMENTUL | ORAȘUL COVASNA, JUDEȚUL COVASNA |
| 1.3. TITULARUL INVESTIȚIEI | CONSILIUL LOCAL ORAȘ COVASNA |
| 1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI | CONSILIUL LOCAL ORAȘ COVASNA |
| 1.5. ELABORATORUL PROIECTULUI | BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT SRL |

2. DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR:

2.1. Amplasamentul lucrării:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc. Stațiunea balneoclimaterică permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.

Se propune realizarea proiectului tehnic pentru reabilitarea parcului lângă complexul comercial din Voinesti între strazilor Mihai Eminescu și Cuza Voda.

2.2. Structura geomorfologică al terenului.

Stațiunea (Municipiul) este situat în partea de SE a Depresiunii Târgu Secuiesc, în lunca râului Covasna, pe ambele maluri ale acestuia. La E, zona stațiunii Covasna este mărginită de o zonă piemontană adiacentă versantului vestic al Munților Vrancei. Depresiunea Târgu Secuiesc (denumită și Depresiunea Brețcu) intră în componența mării unități geomorfologice (de origine tectonică) a Depresiunii Brașovului, se întinde pe o suprafață de cca. 600 km² și are o altitudine medie de 500 - 700 m. Zona stațiunii Covasna are altitudinea de cca. 600-650 m (N.R. M.N.)

Procese geomorfologice care au loc în etajul colinar - depresionar (ce se regăsește în zona Stațiunii balneoclimaterice Covasna) au o intensitate foarte redusă și sunt reprezentate de eroziunea

biochimică (ce se desfășoară și sub pătura de alterări), pluvio-denudarea, eroziunea în suprafață, torențialitatea și alunecările de teren. Șiroirea și torențialitatea este prezentă mai ales în zonele defrișate intens, din preajma Comandăului (la sud de Covasna). Depresiunile intramontane (cum este și cea de față) au ca specific procese aluvionare și eroziune laterală puternică pe văi, colmatări pe marginile depresiunilor și într-o proporție redusă, eroziunea torențială. Specific Câmpiei Covasnei este fenomenul de subsidență, care mai este activ și în Lunca Câlnicului.

Câmpia Covasnei (la sud de Râul Negru) prezintă două aspecte, relativ diferite: la E de Covasna, până la Brețcu se extinde un câmp ușor înălțat compus din îngemănarea unor vaste conuri de dejecție, dar destul de aplatizate și mlăștinoase în perioadele cu ploi abundente. În această zonă domină acumularea proluvială și aluvială.

La vest de meridianul Covasna se face simțită din plin acțiunea subsidenței, teritoriul fiind (în stare naturală) în cea mai mare parte înmlăștinit. Degradarea terenurilor în unitățile depresionare este dată, înainte de toate, de inundații (aluvionări) și de extinse zone de mlaștină, ca urmare a subsidenței, active și în prezent. Măsurile luate în aceste zone sunt reprezentate de: lucrări de coborâre a nivelului acviferului freatic și de evacuare rapidă a apelor de viitură, respectiv canalizarea și îndiguirea râurilor (cum este și cazul râului Covasna), precum și rețele de drenuri. Pe unitățile de glaciis degradarea terenurilor este foarte puțin avansată, deoarece, în general, omul a menținut un echilibru eficient, printr-un pășunat rațional și prin arături efectuate numai pe pante line; în general, eroziunea solului nu depășește aici 3-6 tone/ha și an, ceea ce reprezintă o cantitate ce se poate regenera pe cale naturală.

Râul Covasna are o lungime de 27 km și o suprafață a bazinului hidrografic de 290 km² și este afluent de ordin II al Oltului, fiind tributar Râului Negru (afluent de ordin I, pe stânga, al Oltului). Densitatea rețelei hidrografice variază între 0,7 - 0,9 km/km² în Clăbucetele Brețului și Intorsurii, între 0,6 - 0,7 km/km² în munții Bodoc și Baraolt și între 0,3 - 0,5 km/km² în zonele depresionare, în funcție de condițiile climatice locale, ale celor litologice și de relief. Scurgerea medie multianuală specifică înregistrează valori de 10 - 13 l/s-km² în zona montană, în jur de 5 l/s-km² în zona piemontană și sub 2 l/s-km² în zonele depresionare. În cursul anului, volumul maxim scurs (afluenți de ordinul II - Covasna, Vârghiș) se înregistrează în general primăvara (martie - mai), iar cel minim, toamna, în perioada septembrie- noiembrie. Volumul maxim lunar (pentru afluenții de Ordin II) se scurge în luna mai (16 %) și respectiv septembrie (4 %). Debitele medii anuale specifice de aluviuni în suspensie variază între 0,5 t/ha-an și 1 t/ha-an, cele mai mici valori aparținând zonelor montane, iar cele mai mari, zonelor deluroase. Cantitățile cele mai mari de aluviuni în suspensie se înregistrează în anii

ploioși. Fenomenele de îngheț durează cca. 80 - 95 zile în bazinul Râului Negru (în care se încadrează și bazinul râului Covasna). Pe afluenții râului Olt podul de gheață apare în 90 - 95 % din ierni și are o durată medie de 45 - 70 zile, în bazinul Râului Negru.

2.3. *Situația existentă:*

În momentul de față Monumentul episcopului Iustinian Teculescu este amplasată într-un loc greu accesibil locuitorilor orașului Covasna.

Este încercuit de un gard de beton respectiv de un gard viu pe latura vestică.

Din cauza lipsei trotuarelor locuitorii care frecventează zona sunt nevoiți să circule pe zona verde.

Principalele defecțiuni ale structurii rutiere sunt defecte de planeitate, gropi și tasări locale datorate scurgerii apelor de pe partea carosabilă.

În profil transversal pantele nu asigură scurgerea apelor provenite din ape meteorice, ceea ce îngreunează accesul riveranilor. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzătoare pentru descărcarea apelor.

Bordurile existente nu asigură înălțimea liberă necesară de scurgere a apelor din precipitații. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzătoare pentru descărcarea apelor spre gurile de scurgere existente.

2.4. *Organizare de șantier.*

Pe durata de execuție ale lucrărilor, executantul are obligația să respecte prescripțiile legale în vigoare privind prevenirea accidentelor de muncă și a celor privind prevenirea incendiilor. Locurile periculoase vor fi prevăzute cu pancarde avertizoare și vor fi îngrădite.

Din grija executantului vor fi create condiții optime igienico-sanitare pentru muncitori, vor fi amenajate spații pentru vestiare, sala de mese și grupuri sanitare corespunzătoare, iar pentru muncitorii navetiști vor fi amenajate dormitoare și se va organiza transportul lor de la domiciliu la șantier.

Terenurile din imediata vecinătate a amplasamentului obiectivului, libere și acestea de construcții pot fi folosite pentru amenajarea spațiilor din cadrul organizării cât și depozitării de materiale, birouri etc.

3. PROIECTARE:

3.1. Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Amenajare alei pietonale	S=145mp
Amenajare spații verzi	S=180mp
TOTAL	S=325 mp

se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzile.

3.2. Caracteristicile geotehnice ale terenului din amplasament:

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea structurii rutiere existente pe tronsoanele de drum studiate precum și a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare și a naturii acestora. Studiul a fost elaborat pe baza observațiilor, hărților de detaliu, a prospecțiunilor de teren și a analizelor de laborator.

Aceste studii se bazează pe observații directe pe teren, pe sondaje care s-au făcut pe partea carosabilă și pe acostamente, alternativ pe ambele părți ale drumului.

- Adâncimea de îngheț din zonă conform STAS 6054-77 este 100...110 cm.
- Conform hărții de la Anexa 1 a SR 11 100/1-93, amplasamentul Stațiunii balneoclimaterice Covasna se situează în zona cu seismicitate 7\ grade MSK (perioadă de revenire de 50 ani).
- Conform Normativului P 100-1/2006 privind proiectarea antiseismică a construcțiilor, amplasamentul aparține zonei ce se caracterizează printr-o valoare $ag = 0,20 g$ și o perioadă de control (colț) a spectrului de răspuns $Tc = 1,0 s$ (după harta cu zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 100$ ani - fig. 3.1 și 3.2. din Normativul menționat-).

Structura constructivă:

- *Lucrări pregătitoare*

Partea carosabilă a aleilor studiate datorită stării avansate de degradare necesită demontarea parțială a acestora.

- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

- *Drumul în profil transversal*

În aliniament panta transversală va fi de 2,0% spre exterior, iar partea carosabilă este variabilă între 1.8 m și 2,0m conform planului de situație

- *Sistemul rutier*

Ținând cont de starea tehnică actuală a părților carosabile, aleile studiate se vor amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier pentru alei:

- 4cm strat de uzură BA8;
- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm strat de fundație din balast;

- *Borduri*

Bordurile amplasate vor avea dimensiunea de 12x25x50, acestea se vor dispune cu 15 cm denivelat față de nivelul îmbrăcăminții între zonele cu trafic auto și cel de zonă verde pe o lungime de 20 metri.

Se vor dispune borduri 10x15 la nivelul carosabilului pe aliniamentele delimitatoare dintre zonă verde și suprafața pietonală pe o lungime de 110 metri. Bordurile se vor dispune pe un pat de beton de 15 cm C20/25.

- *Zonă verzi*

Suprafețele libere neamenajate se vor înierba prin așternerea de strat vegetal, pe o grosime de 20 cm având o suprafață totală de 180 mp

. Această suprafață se va înierba și se vor realiza plantații de copaci.

- *Dotari*

Băncile (6 buc) prevăzute în listele de cantități au următoarele caracteristici:

Caracteristici:

- suport din placă de oțel cu o grosime de 8 mm, zincată termic și vopsit în câmp electrostatic
- scânduri din lemn de 40 mm grosime, tratate cu lazură ecologică
- accesorii din inox
- masă: 45 kg

Fixare:

- cu conexspanuri, dibluri

Cosurile de gunoi(5 buc) vor respecta cromatica si materialul folosit pentru banci, completandu-se armonios. Astfel, acestea vor fi imbracate in lemn si vor acoperi toata suprafata parcului.

Se va realiza o retea pentru alimentarea iluminatului public. Aceste retele se vor realiza prin cablu pozat subteran in profil „M” si profil „T”

Circuitele se vor realiza cu cabluri de tip CYAABY dimensionate conform puterii circuitelor

Conexiunile intre conductoare si între conductoare si alte echipamente trebuie sa asigure continuitatea electrica, durabila cu protectie mecanica corespunzatoare.

Pentru iluminarea monumentului, se va folosi 4 proiectoare montate in spatiu verde/trotuar.

Astfel aparatele de iluminat vor avea grade de protectie la praf si umezeala corespunzator zonei de montaj, dupa cum urmeaza:

- exterior: min: IP65

-rezistente la socuri

Se va executa o priza de pamant artificial pealungul circuitelor electrice. Fiecare tablou electric si stalp de iluminat se va lega la acest sistem de impamantare. Pentru corpurile incastrate in sol, legarea la priza de impamantare se va realiza prin al 3lea fir al cablului de alimentare.

Rezistența de dispersie a prizei de pământ artificiale, constatată în buletine de încercări, nu va depăși valoare de 4 Ohm (Ω) pentru instalatiile electrice. (valoare rezultata in urma masurarii si dovedita cu buletin de incercare). Daca la masurare se constata o valoare mai mare, aceasta se va completa cu electrozi batuti in pamant si uniti cu platbanda OLZn 40x4, pana la atingerea valorii indicate.

Prin conductorul de VLPY 4mmp se va lega la pământ a instalațiilor interioare de protecție contra șocurilor electrice și contra apariției diferențelor de potențial periculoase.

4. ASIGURAREA CALITĂȚII LUCRĂRILOR:

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

- Legea Nr.10 / 18 Ianuarie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.12 / 24 Ianuarie 1995;
- Hotărârea Guvernului Nr.925 / 20 Noiembrie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.286 / 11 Decembrie 1995;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Specificația tehnică privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor cu o singură bandă de circulație în mediul rural aprobat de M.T. prin Ordinul nr.66N/1998;
- Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Ordinului M.T. nr. 603/23.10.2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și execuția pietruirii drumurilor de pământ, Indicativ AND 582-2002;
- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor;
- Normative de stat și departamentale valabile la aceleași faze de elaborare a lucrării.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

5. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA MEDIULUI:

Situația proiectată

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC

amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

Se va respecta H.G. nr.856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Protecția calității apelor:

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Se respectă Legea apelor nr.107/1996, modificat și completat cu L.nr.310/2004 și L.nr.112/2006.

Protecția aerului:

În timpul execuției lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de eșapament), care sunt evacuați în atmosferă, dar acestea se înscriu mult sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații provin de la traficul rutier, prin reabilitarea sectorului drum în cauză, se va micșora poluarea sonoră a zonei.

Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție.

Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu concură factori care s-ar putea constitui în potențiale sau active surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan și extravilan. Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei.

Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

În zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de execuție și exploatare, drumul reabilitat nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

În general se poate afirma că realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și a activității economico-sociale din zonă.

Gospodărirea deșeurilor:

Deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul și surplusul de pământ dislocat din șanțuri.

Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile indicate de autoritatea contractantă.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiile menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Lucrări de reconstrucție ecologică:

Specificul și natura lucrărilor nu necesită reconstrucții ecologice.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

6. PROTECȚIA MUNCII ȘI PSI:

A se vedea caietele de sarcini pe specialități.

PROIECTANT GENERAL

ING. Szász-Veres Attila



DEVIZ GENERAL

Al obiectivului de investitii : „REPARATII CAPITALE PIATA EROILOR”

ORAS COVASNA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,000	0,000	0,000
Subtotal Capitol 1		0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000
Subtotal Capitol 2		0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren geologice, topografice, hidrologice, expertize	2,000	380	2,380
	3.1.1. Studii de teren	2,000	380	2,380
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0
3.3	Expertizare tehnică	1,000	190	1,190
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare si inginerie	2,000	380	2,380
	3.5.1. Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1,000	190	1,190
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1,000	190	1,190
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	0	0	0
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0	0	0
Subtotal Capitol 3		5,000	950	5,950
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1	Construcții si instalatii	42,478	8,071	50,549
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
Subtotal Capitol 4		42,478	8,071	50,549
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0	0	0
	5.1.1. lucrari de constructii si instalatii	0	0	0
	5.1.2. cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului :	0	0	0
	5.2.1.1 Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.1.2 Taxa LEGEA 177/2015 (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5.2.1.3 Taxa LEGEA 10/1995 (0,1%) din valoarea de C+M	0	0	0
		0	0	0

	5.2.1.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5,2,1,5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/destinare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute:	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
Subtotal Capitol 5		0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Subtotal Capitol 6		0	0	0
TOTAL		47.478	9.021	56.499
Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		42.478	8.071	50.549

Data: 23 04 2018

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

Sef Proiect,
Ing. Szász-Veres Attila

BENEFICIAR PRIMARIA ORAS COVASNA

Primar
GYERŐ JÓZSEF



Formular F2

OBIECTIV: 31 primaria oras covasna

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 - reparatii piata Eroilor

Nr. crt.	Nr. cap. / subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	ron
0		1	2	3
1	I.	Lucrari de constructii		
2	1	01 reparatii	32.255,35	32.255,35
3	2	02 iluminat public	3.372,03	3.372,03
4	3	03 dotari	6.850,56	6.850,56
		TOTAL cap. I	42.477,94	42.477,94
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	42.477,94	42.477,94
		Taxa pe valoarea adaugata	8.070,82	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	50.548,76	

PROIECTANT



INDICATORI „ TEHNICO-ECONOMICI”
PRIVIND EFECTUAREA LUCRĂRII LA OBIECTIVUL
„REPARAȚII CAPITALE PIAȚA EROILOR ORAȘ COVASNA”

- a.refacere stratului de asfalt la 145 mp (carosabil și trotuar);
- b. amenajare spatii verzi la 180 mp;
- c. refacerea iluminatului public cu patru felinare ornamentale;
- d. dotarea cu 6 banci si 5 bucati de cos de gunoi;

	Valoarea fara T.V.A.	Valoarea T.V.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	47 478	9021 lei	56 499 lei
Din care C+M	42 478 lei	8.071 lei	50 549 lei