



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 15.427 / 14.09.2023
Ind.dos.: IV/A/1

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor” în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre.

În conformitate cu Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1375/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, **pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a fost aprobată la finanțare următorul obiectiv de investiții:**

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	7393	Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în strada Petofi Sandor.	1,983,661.9800	1,983,661.9800

Proiectul are ca scop reabilitarea sistemului rutier și a canalizării pluviale pe strada Petőfi Sándor, pe o lungime de 800 metri de la intersecția cu strada Orosz Ella până la intersecția cu strada Primăverii.

Este o stradă împietruit cu lățimea cuprinsă între 3,00-6,00 m. Nivelul de echipare tehnico-edilitară a străzii este aproape complet, lipsind canalizarea pluvială.

Pantele transversale ale părții carosabile lipsesc precum și șanțurile de scurgere ale apelor pluviale sunt colmatate sau chiar inexistente și nu asigură scurgerea apelor de pe partea carosabilă, astfel fundația drumului suferă o degradare continuă.

Datorită traficului în zonă, se accentuează poluarea aerului prin praf, vibrații și zgomot din cauza denivelării părții carosabile, poluarea aerului prin gaze de eșapament, afectând sănătatea populației din zonă.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare și elementele geometrice în profil transversal ale drumului, sectorul de drum nu corespunde prescripțiilor tehnice în vigoare și nu asigură siguranța traficului rutier.

Traficul se desfășoară cu viteză mică, autovehiculele și mijloacele de transport trebuie reparate foarte des, deci costul transportului este mai mare decât peun drum modernizat.

Starea tehnică, elementele geometrice din profil longitudinal și transversal a drumului nu corespund prescripțiilor actuale, structura rutieră este degradată și pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului rutier.

Este necesar să se dimensioneze la traficul de calcul, să se verifice la îngheț-dezghet și să se realizeze o structură rutieră completă, având în componență stratul de fundație existentă, strat de bază proiectată din piatră spartă, precum și stratul/straturile de îmbrăcămii asfaltice moderne, conform normelor și standardelor în vigoare.

Durata proiectului

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din **OUG nr. 95/2021**, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă. Având în vedere Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, termenul final pentru încheierea contractului de finanțare este de 18.07.2024.

În vederea încheierii contractului de finanțare, la solicitarea Consiliului Local al Orasului Covasna, a fost elaborată **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI)**, de către de Misung Plan Srl, în conformitate cu structura prevăzută de *Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*. DALI a fost elaborată în conformitate cu **strategia de dezvoltare**, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și pietonal, corespunzător cerințelor traficului actual și de perspectivă, prin execuția unor soluții de reabilitare care să asigure:

- Reabilitarea unui tronson din strada Petőfi Sándor
- Reducerea consumului de carburanți și lubrifianți al autovehiculelor;
- Diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- Creșterea gradului de confort în transportul de călători și mărfuri;
- Scurtarea duratei călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Siguranța circulației;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;

- Creșterea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor;
- Asigurarea dezvoltării activităților comerciale;
- Creșterea nivelului de trai și confort a populației;
- Evitarea formării balților și staționării apei în șanțuri/rigole;
- O întreținere mai ușoară;
- Aspect plăcut;
- Creșterea traficului de călători și marfă;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor.
- Creșterea calității serviciilor publice
- Atragerea de noi investitori
- Stoparea migrării populației active

Conform DALI, lucrările propuse a se executa pe strada Petőfi Sándor vor conduce la asigurarea siguranței în exploatare pentru sectorul de stradă reabilitat, îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor, îmbunătățirea gradului de confort /siguranță al locuitorilor, micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă, îmbunătățirea aspectului localității.

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă **realizarea Variantei nr.1**, care prevede următoarele:

Structura rutieră propusă va avea următoarele alcătuire

- 4 cm BAPC16 rul 70/100-conf SR EN 13108-1
- 6 cm BADPC22.4 leg 70/100-conf SR EN 13108-1
- 15 cm piatră spartă 0/63-conf SREN 13242
- 25 cm agregat natural 0/63-conf SREN 13242
- 10 cm strat antigelif din nisip 0/8

În sectorul studiat evacuarea apelor este rezolvată prin panta longitudinală și transversală, apele vor fi preluate de 19 guri de scurgere, și preluate prin intermediul unor conducte PVC-KG și descărcate într-un colector, care deversează apele pluviale în pâraul Covasna- conform proiectului de specialitate –canalizare pluvială

În ceea ce privește drumurile laterale, acestea se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structură ca a străzilor cu care se intersectează și se vor racorda la partea carosabilă a acestora prin racordări circulare în plan cu raze cuprinse între 3 m și 12 m.

Se vor amenaja accese la proprietăți conform planșelor și antemăsurătorilor.

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală. Se vor realiza marcaje pe carosabil și se vor monta indicatoare de circulație.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI CANALIZARE PLUVIALĂ ÎN STR. PETŐFI SÁNDOR

Valoarea totală a investiției	2.726.993,44 lei cu TVA
--------------------------------------	--------------------------------

din care C+M	2.293.841,61 lei cu TVA
--------------	-------------------------

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din DALI, valoarea totală cu TVA a investiției a crescut de la 2.131.475,45 lei, valoare aprobată prin HCL nr. 142/2021 al Orașului Covasna, la 2.726.993,44, valoare din DALI.

Ca urmare a crescut și valoarea neeligibilă al Orașului Covasna de la 147.813,47 lei, valoare aprobată prin HCL nr. 142/2021 al Orașului Covasna, la 743.331,46 lei, valoare din DALI.

DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 12 luni, din care lucrările de construcții-montaj durează 10 luni

Având în vedere cele arătate mai sus, și în conformitate cu:

- **OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

- art. 9 lit. e), Anexa nr. 2.1 și Anexa 2.2.c din **Norme Metodologice din 21 septembrie 2021** pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.333 din 21 septembrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1 alin. (1), alin. (2) lit. b pct. ii, art. 5 alin. (1) lit. b lit. i, alin. (2)-(3), art. 9, art. 10, Anexa nr. 5 și nr. 6 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- **Legii nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN: 1. aprobarea **Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I) Nr. 14/2022**, întocmită de MISUNG PLAN SRL pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor”**

2. aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții **„Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor”** faza DALI și aprobarea finanțării cheltuielilor neeligibile din devizul general, faza DALI, în valoare de **743.331,46 lei**, din bugetul local al orașului Covasna.

**PRIMAR,
GYERŐ JÓZSEF**



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 15.428/16.09.2023
Ind.dos.:IV/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. /2023

privind aprobarea **Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I)**
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor”
în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **18 septembrie 2023**, ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție () din totalul de 17 consilieri locali aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate pentru **programe de dezvoltare economică – socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț, juridice** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, **realizarea lucrărilor publice**, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului.

Având în vedere:

- **HCL NR. 142/2021** privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în strada Petofi Sandor”**;

În temeiul prevederilor:

- **OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

- art. 9 lit. e), Anexa nr. 2.1 și Anexa 2.2.c din **Norme Metodologice din 21 septembrie 2021** pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.333 din 21 septembrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1 alin. (1), alin. (2) lit. b pct. ii, art. 5 alin. (1) lit. b lit. i, alin. (2)-(3), art. 9, art. 10, Anexa nr. 5 și nr. 6 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- **Legii nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategiei Integrată De Dezvoltare Urbană a Oraşului Covasna aprobată prin HCL nr. 146/2020, cu modificările şi completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) si lit. d), alin. (4), lit. a) si f), alin. (7), lit.k), lit. m), art. 139, alin. (3), lit. a) si d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Cu votul “pentru” a consilieri, “împotriva” a consilieri,

Hotărăşte:

Art. 1 – Se aprobă **Documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii nr. 14/2022**, întocmită de MISUNG PLAN SRL pentru obiectivul de investiţii „*Reabilitare sistem rutier şi canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor*” în cadrul Programului Naţional de Investiţii Anghel Saligny, conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „*Reabilitare sistem rutier şi canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor*” conform **Anexelor nr. 2a şi 2b** la prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă finanţarea cheltuielilor neeligibile din devizul general, faza DALI, în valoare de **743.331,46 lei**, din bugetul local al oraşului Covasna.

Art. 4 – Durata de execuţie a investiţiei este 12 luni, din care lucrările de construcţii-montaj durează 10 luni.

Art. 5 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul oraşului Covasna prin aparatul de specialitate.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAŞULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**



*Denumirea
investiției:*

**“ REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI
CANALIZARE PLUVIALĂ ÎN STRADA
PETÖFI SÁNDOR ”**

Beneficiar:

U.A.T. COVASNA

Proiectant:

S.C. MISUNG PLAN S.R.L.

Faza:

**DOCUMENTAȚIE AUTORIZARE
LUCRĂRI DE INTERVENȚIE (D.A.L.I.)**

Volum:

**VOLUM I –PARTE CAROASBILA DRUM-
PIESE SCRISE si PIESE DESENATE**

PROIECT 14/2022

Numele și prenumele verficatorului atestat
Certificat de atestare nr 10218 /10.03.2022
IRICIUC D. SILVIU-CRISTIAN

Adresa : Valea Ursului, strada Plopilor nr 6
Tel. 0747 06 28 60
silviu-cristian.iriciuc@academic.tuiasi.ro

Nr. 390/26.07.2023
conform Registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea tehnică de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 pentru obiectivul :
REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI CANALIZARE PLUVIALĂ ÎN STR. PETŐFI SÁNDOR

1. Date de identificare

Proiectant : **S.C. MISUNG PLAN S.R.L**
Beneficiar : **oraș COVASNA**
Amplasament : **STR. PETŐFI SÁNDOR**
Număr proiect : **14/2022**
Faza : **DALI**
Data prezentării documentației pentru verificare :25.07.2023

2. Caracteristicile principale ale construcției:

- Sectorul de drum propus pentru reabilitare se află în intravilanul Orașului Covasna și începe de la intersecția cu strada Orosz Ella și ține până la intersecția cu strada Primăverii
- Lungimea totală proiectată rezultată este de 800 m
- Racordările părții carosabile în zona intersecțiilor se vor face cu arce de cerc având raze cuprinse între 3 m și 12 m.
- Panta longitudinală este între 0.12-2.16%
- Categoria de importanță a construcției : C (normală), conf. HG 766/1997.
- Viteza de proiectare: 40km/h;
- Profilul transversal va avea
 - o între km 0+000 - km 0+550 o lățime a părții carosabile variabilă de 5.50-6.00 m încadrată cu borduri prefabricate din beton 15x25 cm pe o fundație de beton C16/20 de 30x15 cm
 - o între km 0+550 - km 0+800 o lățime a părții carosabile variabilă de 4,00-5.00 m încadrată cu borduri prefabricate din beton 15x25 cm pe o fundație de beton C16/20 de 30x15 cm.
- Panta străzi este de 2,5% tip acoperiș, orientată spre bordura.
- Structura rutieră proiectată pentru modernizarea străzii
 - 4 cm BAPC16 rul 70/100-conf SR EN 13108-1
 - 6 cm BADPC22.4 leg 70/100-conf SR EN 13108-1
 - 20 cm piatra sparta 0/63-conf SREN 13242
 - 25 cm agregat natural 0/63-conf SREN 13242
 - 10 cm strat de forma din balast
- Accesele la proprietăți vor avea următoarea structură:
 - 5 cm BAPC16 rul 70/100-conf SR EN 13108-1
 - 12 cm balast stabilizat cu ciment
 - 20cm agregat natural 0/63-conf SREN 13242
- Evacuarea apelor este rezolvată prin panta longitudinală și transversală, apele vor fi preluate de 19 guri de scurgere, și preluate prin intermediul unor conducte PVC-KG și descărcate într-un collector, care deversează apele pluviale în pâraul Covasna
- La km 0+460 este proiectat un podet tubular transversal cu diametrul de 1200mm, cu rol de descărcare a apelor acumulate la marginea părții carosabile.

- În ceea ce privește drumurile laterale, acestea se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structură ca a străzilor cu care se intersectează și se vor racorda la partea carosabilă a acestora prin racordări circulare în plan cu raze cuprinse între 3 m și 12 m.
- Se vor amenaja accese la proprietăți conform planșelor și antemăsurătorilor.
- Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală. Se vor realiza marcaje pe carosabil și se vor monta indicatoare de circulație.

❖ **Piese scrise:** Memoriu tehnic pe specialități, Breviar de calcul, Stabilirea categoriei de importanță a lucrărilor,

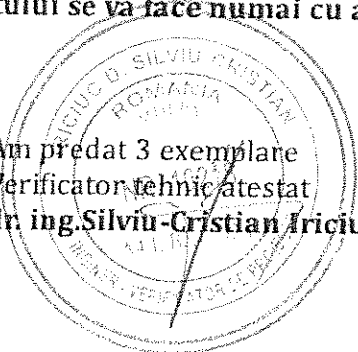
❖ **Piese desenate:**

Plan de încadrare în zonă:	PI-1	scara 1: 15.000
Planuri de situație generală:	PSG-1	scara 1:2000
Planuri de situație:	PS-1-5	scara 1:500
Profile longitudinale proiectate:	PL-1-3	scara 1:100/1:1000
Profile transversale tip:	PTT-1	scara 1:50
Plan de situație rețele de canalizare pluvială și detalii de montaj:	PS-01	scara 1:1000

3. Concluzii asupra verificării proiectului :

Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, standardelor românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării proiectului. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verificatorului de proiect.

Am predat 3 exemplare
Verificator tehnic atestat
dr. ing. Silviu-Cristian Iriciuc



Am primit 3 exemplare
Beneficiar,
S.C. MISUNG PLAN S.R.L.

FOAIE DE SEMNATURI

Investiția: „REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI CANALIZARE
PLUVIALĂ ÎN STR. PETŐFI SĂNDOR



PROIECTANT GENERAL:

S.C MISUNG PLAN S.R.L

PROIECTANT DE SPECIALITATE : **CFDP**

Șef Proiect:

Ing. Fabian Zsolt

Desenat si proiectat:

Ing. Fabian Zsolt

Ing. Agaston Timea Rita

BORDEROU

PIESE SCRISE:

1. Foaie de semnături;
2. Borderou;
3. Memoriu tehnic DALI cf. H.G. 907/2016 ;
4. Evaluarea costurilor pentru ambele soluții tehnice;
5. Urbanism, acorduri si avize conforme;
6. Documentatie cadastrala;
7. Studiul geotehnic;
8. Raport de expertiza tehnica

PIESE DESENATE:

- | | | |
|---|--------|--------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă: | PI-1 | scara 1: 10.000 |
| 2. Planuri de situație generala: | PSG-1 | scara 1:2000 |
| 3. Planuri de situație: | PS-1-5 | scara 1:500 |
| 4. Profile longitudinale proiectate: | PL-1-3 | scara 1:100/1:1000 |
| 5. Profile transversale tip: | PTT-1 | scara 1:50 |
| 6. Plan de situație rețele de canalizare pluviala
si detalii de montaj : | PS-01 | scara 1:1000 |

CUPRINS GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

1.3. Ordonator de credite (secundar / terțiar):

1.4. Beneficiarul investiției – după realizarea lucrărilor

1.5. Elaboratorul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție:

2. SITUAȚIE EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționalizate și financiare

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularitățile amplasamentului

3.2. Regimul juridic

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici;

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertize tehnice;

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii;

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1 Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional arhitectural și economic, cuprinzând:

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției:

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor⁶¹

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacități existente

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice



*Denumirea
investiției:*

**" REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI
CANALIZARE PLUVIALĂ ÎN STRADA
PETÖFI SÁNDOR "**

Beneficiar:

U.A.T. COVASNA

Proiectant:

S.C. MISUNG PLAN S.R.L.

Faza:

**DOCUMENTAȚIE AUTORIZARE
LUCRĂRI DE INTERVENȚIE (D.A.L.I.)**

Volum:

**VOLUM II -CANALIZARE PLUVIALĂ -
PIESE SCRISE si PIESE DESENATE**

PROIECT NR: 14/2022

Număr de înregistrare 98 din 16.06.2023

REFERAT DE VERIFICARE

SPECIALITATEA INSTALAȚII SANITARE NIVELUL I

REABILITARE SISTEM RUTIER SI CANALIZARE PLUVIALA IN STRADA PETOFI SANDOR

1. Date de identificare:

Proiectant general: SC MISUNG PLAN SRL

Proiectant de specialitate: SC MISUNG PLAN SRL

Investitor: U.A.T. COVASNA

Adresa Proiectului: Oras Covasna, judetul Covasna

Faza de proiectare: Altele

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Au fost propuse 3 tronsoane de preluare a apelor meteorice, de pe suprafata carosabila, utilizand conducte din PV-KG SN8, camine din PEID si guri de scurgere tot din PEID.

3. Documentele care se prezintă la verificare

Foaie de capăt, Borderou, Lista de semnături, Memoriu tehnic, Planșe desenate

4. Concluzii și recomandări:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și stampilându-se conform îndrumătorului. Proiectul îndeplinește condițiile de calitate.

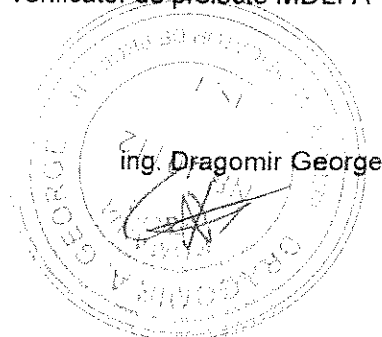
Am primit 3 exemplare,

Investitor/Proiectant

U.A.T. COVASNA

Am predat 3 exemplare,

Verificator de proiecte MDLPA



Proiectant:

SC MISUNG PLAN SRL
J14/62/2013
CUI: 31404122

Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în strada Petöfi Sándor

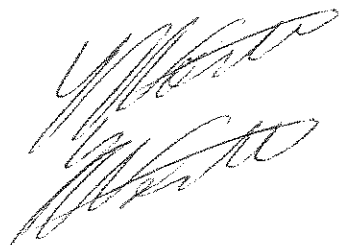
Oraș Covasna, Județul Covasna

INVESTITOR: UAT COVASNA, JUD.
COVASNA

Lista de semnături:

Desenat:

Proiectat:



dr. ing. NĂSTASE Gabriel

dr. ing. NĂSTASE Gabriel

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in str. Petofi Sandor"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.000.00	1.520.00	9.520.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.175.00	603.25	3.778.25
3.3	Expertizare tehnică	3.500.00	665.00	4.165.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	62.000.00	11.780.00	73.780.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000.00	3.800.00	23.800.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	7.000.00	1.330.00	8.330.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000.00	1.900.00	11.900.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	25.000.00	4.750.00	29.750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	9.500.00	1.805.00	11.305.00
3.8	Asistență tehnică	120.000.00	22.800.00	142.800.00
	TOTAL CAPITOL 3	206,175.00	39,173.25	245,348.25
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.922.597.99	365.293.62	2.287.891.61
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	1.199.609.83	227.925.87	1.427.535.70
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	722.988.16	137.367.75	860.355.91
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00

4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,922,597.99	365,293.62	2,287,891.61
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	5,000.00	950.00	5,950.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	5,000.00	950.00	5,950.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului		0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	21,203.58	0.00	21,203.58
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	9,637.99	0.00	9,637.99
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,927.60	0.00	1,927.60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,637.99	0.00	9,637.99
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	140,000.00	26,600.00	166,600.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate		0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		166,203.58	27,550.00	193,753.58
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		2,294,976.57	432,016.87	2,726,993.44
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		1,927,597.99	366,243.62	2,293,841.61

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	2,726,993.44
buget de stat	1,983,661.98
buget local	743,331.46

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	1,199,609.83	722,988.16
Valoare investiție	1,431,956.38	863,020.19
Cost unitar aferent investiției	1,789,945.47	1,078,775.24
Cost unitar aferent investiției (EURO)	361,685.52	217,982.83

Data	11-01-21
------	-----------------

Curs Euro	4.9489
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	0.8

Beneficiar:

Proiectant:



**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in Str. Petofi Sandor”.	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	Orasul Covasna
Amplasament:	Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in Str. Petofi Sandor
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	2.726.993,44
din care C+M (lei inclusiv TVA)	2.293.841,61
Curs BNR lei/euro din data 17.03.2023	4,92
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	1.983.661,98
Valoare finanțată de UAT Județul Covasna (lei inclusiv TVA)	743.331,46

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	800	135.103,40
Lungime drum - strat fundație	m.	800	612.852,90
Lungime drum - strat de bază	m.	800	415.067,90
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	800	264.511,50
Lățime parte carosabilă	m.	5	
Șanțuri/rigole	m.		
Trotuare	m.		
Lucrări de consolidare	m.		
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.		
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.		
Alte capacități (canalizare pluviala, borduri, accese, podet transversal)			860.355,91

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	1 km	330.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	1 km	304.778,92


 Primar,
 Gyerő József



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str. Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro



Nr. 15.430... din 14.09.2023
Ind.dos.IV/A/1

Raport de specialitate
privind aprobarea **Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții**
(D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor
în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny

În conformitate cu Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1375/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028, precum și Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, **pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna a fost aprobată la finanțare următorul obiectiv de investiții:**

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	7393	Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în strada Petofi Sandor.	1,983,661.9800	1,983,661.9800

Proiectul are ca scop reabilitarea sistemului rutier și a canalizării pluviale pe strada Petőfi Sándor, pe o lungime de 800 metri de la intersecția cu strada Orosz Ella până la intersecția cu strada Primăverii.

Este o stradă împietruit cu lățimea cuprinsă între 3,00-6,00 m.

Nivelul de echipare tehnico-edilitară a străzii este aproape complet, lipsind canalizarea pluvială.

Pantele transversale ale părții carosabile lipsesc precum și șanțurile de scurgere ale apelor pluviale sunt colmatate sau chiar inexistente și nu asigură scurgerea apelor de pe partea carosabilă, astfel fundația drumului suferă o degradare continuă.

Datorită traficului în zonă, se accentuează poluarea aerului prin praf, vibrații și zgomot din cauza denivelării părții carosabile, poluarea aerului prin gaze de eșapament, afectând sănătatea populației din zonă.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare și elementele geometrice în profil transversal ale drumului, sectorul de drum nu corespunde prescripțiilor tehnice în vigoare și nu asigură siguranța traficului rutier.

Traficul se desfășoară cu viteză mică, autovehiculele și mijloacele de transport trebuie reparate foarte des, deci costul transportului este mai mare decât pe un drum modernizat.

Starea tehnică, elementele geometrice din profil longitudinal și transversal a drumului nu corespund prescripțiilor actuale, structura rutieră este degradată și pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului rutier.

Este necesar să se dimensioneze la traficul de calcul, să se verifice la îngheț-dezghet și să se realizeze o structură rutieră completă, având în componență stratul de fundație existentă, strat de bază proiectată din piatră spartă, precum și stratul/straturile de îmbrăcămii asfaltice moderne, conform normelor și standardelor în vigoare.

Durata proiectului

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din OUG nr. 95/2021, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă. Având în vedere Adresa MDLPA cu Nr. 84013/18.07.2022, termenul final pentru încheierea contractului de finanțare este de 18.07.2024.

În vederea încheierii contractului de finanțare, la solicitarea Consiliului Local al Orasului Covasna, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), de către de Misung Plan Srl, în conformitate cu structura prevăzută de Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente

obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. DALI a fost elaborată în conformitate cu strategia de dezvoltare, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și pietonal, corespunzător cerințelor traficului actual și de perspectivă, prin execuția unor soluții de reabilitare care să asigure:

- Reabilitarea unui tronson din strada Petőfi Sándor
- Reducerea consumului de carburanți și lubrifianți al autovehiculelor;
- Diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- Creșterea gradului de confort în transportul de călători și mărfuri;
- Scurtarea duratei călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Siguranța circulației;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;
- Creșterea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor;
- Asigurarea dezvoltării activităților comerciale;
- Creșterea nivelului de trai și confort a populației;
- Evitarea formării balșilor și staționării apei în șanțuri/rigole;
- O întreținere mai ușoară;
- Aspect plăcut;
- Creșterea traficului de călători și marfă;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor.
- Creșterea calității serviciilor publice
- Atragerea de noi investitori
- Stoparea migrării populației active

Conform DALI, lucrările propuse a se executa pe strada Petőfi Sándor vor conduce la asigurarea siguranței în exploatare pentru sectorul de stradă reabilitat, îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor, îmbunătățirea gradului de confort /siguranță al locuitorilor, micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă, îmbunătățirea aspectului localității.

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin proiect, proiectantul recomandă realizarea Variantei nr.1, care prevede următoarele:

Structura rutieră propusă va avea următoarele alcătuire

- 4 cm BAPC16 rul 70/100-conf SR EN 13108-1

- 6 cm BADPC22.4 leg 70/100-conf SR EN 13108-1
 - 15 cm piatră spartă 0/63-conf SREN 13242
 - 25 cm agregat natural 0/63-conf SREN 13242
 - 10 cm strat antigeliv din nisip 0/8
- În sectorul studiat evacuarea apelor este rezolvată prin panta longitudinală și transversală, apele vor fi preluate de 19 guri de scurgere, și preluate prin intermediul unor conducte PVC-KG și descărcate într-un colector, care deversează apele pluviale în pârau Covasna- conform proiectului de specialitate –canalizare pluvială
 - În ceea ce privește drumurile laterale, acestea se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structură ca a străzilor cu care se intersectează și se vor racorda la partea carosabilă a acestora prin racordări circulare în plan cu raze cuprinse între 3 m și 12 m.
 - Se vor amenaja accese la proprietăți conform planșelor și antemăsurătorilor.
 - Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală. Se vor realiza marcaje pe carosabil și se vor monta indicatoare de circulație.

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI CANALIZARE PLUVIALĂ ÎN STR. PETŐFI SÁNDOR

Valoarea totală a investiției	2.726.993,44 lei cu TVA
din care C+M	2.293.841,61 lei cu TVA

Se constată că, în conformitate cu Devizul general din DALI, valoarea totală cu TVA a investiției a crescut de la 2.131.475,45 lei, valoare aprobată prin HCL nr. 142/2021 al Orașului Covasna, la 2.726.993,44, valoare din DALI.

Ca urmare a crescut și valoarea neeligibilă al Orașului Covasna de la 147.813,47 lei, valoare aprobată prin HCL nr. 142/2021 al Orașului Covasna, la 743.331,46 lei, valoare din DALI.

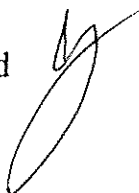
DURATA DE EXECUTIE A INVESTITIEI: 12 luni, din care lucrările de construcții-montaj durează 10 luni

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

S-au anexat la prezenta următoarele:

- **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor**
- **Deviz General și Anexa 3 Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici (Înlocuiește Anexa 2.2 C)**

Întocmit
Hegyeli Botond





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg.: 15.433 / 14 .09.2023
Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

**La proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a
lucrărilor de intervenții (D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare sistem rutier și canalizare pluvială în Str. Petőfi Sándor”
în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny**

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal special:

- **OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

- art. 9 lit. e), Anexa nr. 2.1 și Anexa 2.2.c din **Norme Metodologice din 21 septembrie 2021** pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.333 din 21 septembrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1 alin. (1), alin. (2) lit. b pct. ii, art. 5 alin. (1) lit. b lit. i, alin. (2)-(3), art. 9, art. 10, Anexa nr. 5 și nr. 6 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- **Legii nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategiei Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;

Temei legal general:

- art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. k), lit. m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din **OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare
sunt corect invocate.

SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
Vasilica Enea