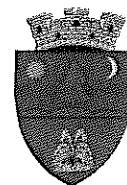




ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1, Tel: +40-267-340001,
Fax: 0267-342679



Nr. înreg.: 16.242 / 13.10.2022
Ind. dos.: IV/A/1

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor
aferente proiectului “Dotare spații urbane cu infrastructuri TIC, Oras
Covasna, Judetul Covasna” și depunerii lui în cadrul programului
PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-
COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.2 –
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte
infrastructuri TIC, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C10**

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din **Legea nr. 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre.

Consideram ca fiind prioritară pentru UAT Oras Covasna achiziționarea de sisteme TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea managementului urban/local, motiv pentru care este oportună implementarea unor proiecte prin utilizarea schemelor de finanțare din Planul National de Redresare si Rezilienta – **Componenta 10 Fondul Local**.

Componenta 10 – Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei inițiative este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale. Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. Investițiile vor fi implementate și finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Componenta 10 – Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

I.1.3- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Obiectivul specific

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10- Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

Componentele cererii de finantare:

- Dotare spatii urbane cu infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/ local) Oras Covasna, Judetul Covasna.

Proiectul vizeaza dotarea spatiilor urbane cu infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). Se propune achizitia si amplasarea in cele 2 parcuri orasenesti a 27 bucati de banci inteligente prevazute cu porturi USB pentru incarcare precum si dispozitive de furnizare servicii de internet prin wi-fi, prin care se va asigura accesul gratuit al populatiei la internet, 15 de bucati cosuri de gunoi si 1 bucata fantana arteziana in parcul central al orasului, in vecinatatea atractiilor turistice (Izvoare de apa minarala, Balta dracului etc.). Locatiile propuse sunt in proprietatea publica a Orasului Covasna: Parc centru - Extras de Carte Funciara nr.29317 al localitatii Covasna, cu o suprafata totala de 5.383 mp, respectiv Parc Tineretului Voinesti - Extras de Carte Funciara nr.29335 al localitatii Covasna cu o suprafata totala de 9.788 mp.

- S-a anexat la proiect Nota de fundamentare a investitiei.
- S-a anexat la proiect Descrierea sumara a investitiei.

Valoarea maxima eligibila a proiectului este de **1.916.412,72** lei (conform oferta elaborata de *Sustainable Urban Mobility Solutions Srl, respectiv Garden Systeme Srl*):

Nr.crt.	Denumire dotare*	Pret unitar (Ron fara TVA)*	Bucata	Valoare totala (Ron fara TVA)	Valoare totala (Euro fara TVA)**
1.	Banca inteligenta tip 2	34.595,00	15	518.925,00	105.414,71
2.	Bancă inteligentă tip 4	55.809,00	5	279.045,00	56.685,36
3.	Bancă inteligentă tip 8	29.100,00	7	203.700,00	41.379,73
4.	Coș gunoi Smart	10.430,00	15	156.450,01	31.781,34
5.	Fantana arteziana (inclusiv costuri de proiectare si executie)	758.292,72	1	758.292,72	154.040,00
Total				1.916.412,72	389.301,14

Conform oferta elaborata de Sustainable Urban Mobility Solutions

* Srl, respectiv Garden Systeme Srl

** Curs Euro/Ron 4,9227

Având în vedere cele de mai sus, supunem dezbaterii Consiliului Local, proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului “Dotare spații urbane cu infrastructuri TIC, Oraș Covasna, Județul Covasna” și depunerii lui în cadrul programului PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C10.

**PRIMAR,
GYERŐ JÓZSEF**





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 16.243/13. 10.2022
Ind. dos.: 14/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. /2022

***privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului
"Dotare spații urbane cu infrastructuri TIC, Oras Covasna, Judetul
Covasna" și depunerii lui în cadrul programului PLANUL NATIONAL DE
REDRESARE SI REZILIENȚA-COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL,
PNRR/2022/C10, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –
ITS/alte infrastructuri TIC, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C10***

Consiliul local al Orașului Covasna, întrunit în ședință extraordinară din data de **13 octombrie 2022** ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție () din totalul de 17 consilieri aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate pentru **programe de dezvoltare** economică – socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț, **juridice** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și pentru **amenajarea teritoriului** și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului.

Având în vedere:

- **Directiva 2010/31/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor;
- **Directiva Parlamentului European și a Consiliului nr. 2012/27/UE** privind eficiența energetică;
- **Regulamentul Delegat nr. 244/2012** de completare a Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța energetică a clădirilor prin stabilirea unui cadru metodologic comparativ de calcul al nivelurilor optime, din punctul de vedere al costurilor, ale cerințelor minime de performanță energetică a clădirilor și a elementelor acestora;
- **ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021** privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea;

- **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 155/2020** privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;
- **Cerintele Ghidului Solicitantului - CONDITII de ACCESARE a FONDURILOR EUROPENE** aferente PNRR - COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
- **H.G nr. 209/2022** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;
- Prevederile **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.
- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;
- **HCL 119/2022** privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Covasna pentru perioada 2021-2030 varianta Iulie 2022.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) si lit. d), alin. (4), lit. a) si f), alin. (7), lit. i), lit.k,l si m), art. 139, alin. (3), lit. a) si d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din **OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul „pentru” a consilieri, „împotrivă” consilieri,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - Se aprobă participarea UAT Oraș Covasna la programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru realizarea obiectivului de investitii *“Dotare spatii urbane cu infrastructuri TIC, Oras Covasna, Judetul Covasna”*.

Art.2. - Se aprobă nota de fundamentare a investiției *“Dotare spatii urbane cu infrastructuri TIC, Oras Covasna, Judetul Covasna”*, conform anexei nr. 1 la prezenta.

Art.3. - Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului în valoare de **1.916.412,72 lei**, calculată conform Ghidului specific, așa cum rezultă din **anexa 2** la prezenta, investiția descrisă sumar **în anexa nr. 3** la prezenta.

Art. 4 – UAT Oraș Covasna se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, așa cum vor rezulta din documentațiile tehnico – economice/contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Art. 5 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LUNGU LILIANA**

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)	<u>Titlu apel</u> I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) <u>Titlu proiect</u> <u>Dotare spatii urbane cu infrastructuri TIC, Oras Covasna, Judetul Covasna.</u>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc, la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Orașul Covasna este atestat ca <u>stațiune turistică balneoclimatică de interes național</u> prin HG nr 1016/2011 și HG 852/2008. Cunoscută și ca „Stațiunea mofetelor și a celor 1000 de izvoare de ape minerale”, localitatea este renumită în special pentru tratamentul de recuperare și prevenire a bolilor cardio-vasculare. Economia locală se bazează în mod preponderent pe aportul semnificativ al industriei turismului și al serviciilor conexe, fiind înregistrate anual peste 50.000 de sosiri și 450.000 de înnoptări turistice în cele peste 2.300 de locuri de cazare comerciale din oraș. În oraș funcționează singurul spital de recuperare a bolilor cardio-vasculare din țară, în care se tratează anual peste 12.000 de persoane, înregistrându-se peste 130.000 de înnoptări în această structură spitalicească de reabilitare. Orașul are aprox.10.000 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Dezvoltarea urbana reclama, într-un sistem de competiție între orașe, un management urban eficient și pro-activ, văzut ca o activitate de integrare și coordonare a tuturor activităților publice și private la nivel urban. Managementul urban trebuie să dezvolte o strategie integratoare, care să ia în considerare relațiile dintre cererea de servicii și funcțiuni urbane, planificarea locuințelor, etc. și finanțarea acestor operațiuni. Ritmul alert în care se schimbă societatea și la cum nevoile noastre cu privire la un spațiu public sunt într-o mișcare continuă, putem înțelege de ce un spațiu nu trebuie să fie limitat unor funcționalități. În ultimii ani, în orașul Covasna a fost demarat un amplu proces de reabilitare a spațiilor publice. Un spațiu public trebuie să fie un loc iubit de comunitate, un loc care să permită jocul, să fie cât mai flexibil și să fie completat de cei care îl utilizează.

		Obiectivele urmarite a fi rezolvate prin cresterea gradului de atractivitate a spatiului public decurg din caracterul de unicitate al zonei, respectiv statutul de stațiune turistică balneoclimatică de interes național. Dezvoltări infrastructurale prin aplicarea conceptului „smart city” Conceptul SMART este un concept complex și inovator, care integrează șase zone de extindere urbană: smart economy, smart environment, smart people, smart mobility, smart living, smart governance. Cadrul SMART oferă o paradigmă nouă în dezvoltarea și funcționarea orașului. În centrele de atracție turistice reabilitarea și menținerea suprafețelor de trafic pietonal și/sau auto, reprezintă mult mai mult decât o simplă dezvoltare infrastructurală, este o parte importantă a imaginii orașului. Motivul este că, acestea sunt folosite mult peste medie, respectiv spațiile de plimbare sunt unul din elementele de bază ale atractivității din punctul de vedere al turiștilor. Trebuie reamintit și faptul că suprafețele de trafic pietonal și/sau auto bine proiectate (culori, formă, soluții grafice inedite, combinații inedite dintre spații verzi și elemente) pot fi elemente de bază ale unicității localității. Reabilitarea suprafețelor de trafic pietonal și/sau auto include două activități: reabilitarea suprafețelor necorespunzătoare respectiv gestionarea acestora (schimbarea elementelor deteriorate, reabilitarea suprafețelor care au fost dezmembrate din alte motive, gestionarea problemei vegetației apărute pe suprafața pietonală.) Reabilitarea și gestionarea suprafeței de trafic pietonal și/sau auto în cazul orașelor, poate fi realizat cu succes, doar dacă această muncă - la fel ca gestionarea spațiilor verzi - este realizată permanent de către administrația publică. În cazul orașului Covasna, cea mai importantă sarcină este reabilitarea generală, respectiv menținerea constantă al acestor suprafețe.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea managementului urban, prin cresterea gradului de atractivitate a spatiului public, folosirea de surse de energie regenerabile, cresterea gradului de acoperire a spatiilor publice cu WI-FI gratuit, cresterea gradului de conectivitate a locuitorilor. Spatiul public al unui oras acumuleaza valori functionale si simbolice care reprezinta identitatea culturala a locului. Modul sau de administrare, intretinerea si punerea in valoare face parte din preocuparea administratiilor locale pentru promovarea acestor valori si mentinerea caracterului urban al vietii cotidiene. Ca să privim cu alți ochi un spațiu urban, avem nevoie de elemente fizice atractive și confortabile. Dacă asta înseamnă să adaptăm

		zona pentru a încuraja mersul pe jos sau să o adaptăm activităților care au loc deja acolo, trebuie să acționăm conform specificului local. Locurile din orașul nostru trebuie să se adapteze nevoilor noastre, nu noi să ne adaptăm funcțiilor pe care spațiile le îndeplinesc. Un loc trebuie să ofere adaptabilitate și să permită schimbarea sa atunci când alte nevoi decât cele pentru care a fost conceput primează. Prin realizarea investiției se estimează îmbunătățirea condițiilor de petrecere a timpului liber în spațiul public. Proiectul prevede dotarea spațiilor urbane cu infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). Se propune achiziția și amplasarea în cele 2 parcuri orășenești a 27 bucăți de bănci inteligente prevăzute cu porturi USB pentru încărcare precum și dispozitive de furnizare servicii de internet prin wi-fi, prin care se va asigura accesul gratuit al populației la internet, 15 de bucăți cosuri de gunoi și 1 bucată fantană arteziană în parcul central al orașului, în vecinătatea atracțiilor turistice (Izvoare de apă minărală, Balta dracului etc.). Locațiile propuse sunt în proprietatea publică a Orașului Covasna: Parc centru - Extras de Carte Funciara nr.29317 al localității Covasna, cu o suprafață totală de 5.383 mp, respectiv Parc Tineretului Voinesti - Extras de Carte Funciara nr.29335 al localității Covasna cu o suprafață totală de 9.788 mp.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Pentru această investiție se va asigura corelarea cu: - Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. - Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Covasna pentru perioada 2021 - 2027.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Investiția va fi corelată cu proiectele aflate în implementare, astfel: - Instalare rețea WIFI 4 EU, finanțată prin Agenția Executivă pentru Inovare și Rețea-INEA. - Reabilitarea infrastructurii rutiere în stațiunea balneoclimaterică Covasna, finanțată prin POR 204-2020. - Modernizarea sistemului de iluminat prin eficientizarea

		infrastructurii de iluminat public în orașul Covasna, Județul Covasna, finanțată prin AFM.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	- Pentru creșterea performanței energetice a sediului primăriei, UAT Orasul Covasna a depus solicitarea de finanțare pentru proiectul Reabilitarea termică a sediului Primăriei Orasului Covasna, prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 -FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale. - Pentru creșterea performanței energetice a sediului primăriei, UAT Orasul Covasna a depus solicitarea de finanțare pentru proiectul Reabilitare Termică Liceul Kőrösi Csoma Sándor 29171-C2 , 29171-C3, 29171-C11, prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 -FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale. - Pentru creșterea performanței energetice a sediului primăriei, UAT Orasul Covasna a depus solicitarea de finanțare pentru proiectul Reabilitare Termică Școala Gimnazială "Avram Iancu" 29320-C2, prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 -FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale. - Pentru asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, UAT Orasul Covasna a depus solicitarea de finanțare pentru proiectul Construire piste de biciclete în orașul Covasna, prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 -FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan. - Pentru creșterea performanței energetice, UAT Oras Covasna a depus solicitarea de finanțare pentru proiectul , Renovarea energetică moderată a blocurilor de locuințe, situate în Orasul Covasna, str.Libertatii, nr.20, bl.2, respectiv, în str. Libertatii, nr. 21, bl.3., prin programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 5 -VALUL RENOVARII, Apelul de proiecte Renovare energetică moderată a clădirilor rezidențiale multifamiliale, PNRR/2022/CS/1/A.3.1/1. - Pentru creșterea performanței energetice, UAT Oras Covasna a depus solicitarea de finanțare pentru proiectul Renovarea energetică moderată a blocului de locuințe situat în Orasul Covasna, str.Stefan cel Mare, nr.92 bl. 12, prin programul PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 5 -VALUL RENOVARII, Apelul de proiecte Renovare energetică moderată a clădirilor rezidențiale multifamiliale, PNRR/2022/CS/1/A.3.1/1.

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Proiectul propus aduce numeroase efecte pozitive atat pentru locuitori, turisti, cat si pentru autoritatile publice locale: - cresterea gradului de atractivitate a spatiului urban prin dotarea cu mobilier urban atractiv si interactiv. Mobilierul urban "smart" si fantana arteziana este menit sa revitalizeze spatiu public, oferind acestuia noi functii. Pt.generatia tanara mobilierul urban intelligent reprezinta o atractie si o provocare de a petrece cat mai mult timp in aer liber. - folosirea surselor de energie regenerabile, prin achizitia de mobilier urban sustenabil "verde", alimentate cu panouri fotovoltaice; - cresterea gradului de acoperire a spatiilor publice cu WI-FI gratuit; - cresterea gradului de conectivitatea a locuitorilor, sporirea capacitatii de acces la informatii a populatiei; - puncte gratuite de incarcare a dispozitivelor electronice si smartphone-urilor.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Proiectul îndeplinește Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile pentru investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC, și anume: - lucrările propuse vizează lucrări eligibile stabilite prin Anexa 1 al Ghidului Solicitantului, respectiv achiziționarea de sisteme TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea managementului urban/local. Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ): -Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice; -Mobilier urban inteligent; -Investitia propusa va respecta urmatoarele conditii: - Investitia propusa se va alinia Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 (PMUD), precum si Strategiei de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 (SIDU), documente strategice aprobate la nivelul UAT Orasul Covasna. Aceste doua documente statigice includ realizarea unor investitii pentru (conform extraselor din SIDU si PMUD, anexate la prezenta): - Strategia de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 (SIDU): <u>Capitolul 1.6.1 Dezvoltari infrastructurale prin aplicarea conceptului "smart city".</u> - Strategia de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 (SIDU): <u>Capitolul 1.3 Program pentru</u>

		<u>dezvoltarea imaginii localitatii</u> - Plan de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 (PMUD): <u>DA 2: Incurajarea mobilitatii nemotorizate-Amenajarea unei zone cu traffic pietonal in central orasului.</u> - Plan de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 (PMUD): <u>DA 2: Incurajarea mobilitatii nemotorizate-Dezvoltarea spatiilor comunitare, locuirlor de joaca, dotare cu mobilier stradal</u> - Proiectul vizeaza dotarea spatiului public cu elemente de mobilier urban inteligent (bănci), alimentate electric de la panouri fotovoltaice, cu porturi încărcare wireless, având în vedere faptul că orașul are statut de stațiune turistică-balneoclimaterica de interes național.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare a proiectului va cuprinde următoarele faze: 1. Elaborare depunere și selecție proiect 2. Semnare contract de finanțare 3. Finalizare și aprobare DALI și deviz general 4. Elaborare PT 5. Realizarea achizițiilor de lucrări 6. Obținerea Autorizației/autorizațiilor de construire 7. Realizarea lucrărilor în conformitate cu documentația tehnică aprobată 8. Prezentarea documentelor în etapa de implementare
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME: Gyerő József

DATA 12.10.2022

SEMNĂTURA

.....



MINISTERUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Cabinet ministru
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

T: +40 372 111 506
ministru@mdpa.ro
www.mdpa.ro

Nr. 67743/10.06.2022

Către: PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA
Domnului primar József Gyerő

Ref.: Ghidul specific aferent investițiilor finanțate prin PNRR - Componenta 10 - Fondul Local

Stimate domnule primar,

Având în vedere solicitarea dumneavoastră transmisă prin email în data de 07.06.2022 și înregistrată la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației cu nr. 67743/07.06.2022, prin care solicitați clarificări referitoare la prevederile ghidului specific aferent investițiilor finanțate prin PNRR - Componenta 10 Fondul Local, *investiția 1.1.2 Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, vă comunicăm următoarele:

În cadrul prevederilor Anexei 1 la ghidul specific, *secțiunea II Eligibilitatea activităților și cheltuielilor*, sunt enumerate activitățile eligibile, respectiv achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii: sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local). După cum se menționează în secțiunea menționată din Anexa 1 la ghidul specific, enumerarea tipurilor de infrastructură TIC eligibilă în cadrul apelului de proiecte nu este limitativă.

Prin urmare, achiziția de fântâni arteziene (inteligente) amplasate pe domeniul public și insule de colectare deșeuri subterane inteligente reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul acestei investiții, solicitantul trebuind să fundamenteze modul în care investiția contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban.

Cu stimă,

9 MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

CSEKE ATTILA

EXTRAS din PMUD ORAȘUL COVASNA 2021 - 2027.

Orka Foods

Lidl

Pata Dacilor

Covasna

Hotel Dacia

PLAN DE MOBILITATE

URBANĂ DURABILĂ

ORAȘUL COVASNA

PMUD Covasna

2021 - 2027

DEVELO GROUP
CONSULTING



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA



HOTĂRÂREA NR. 58/2022

**Privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al
Orașului Covasna pentru perioada 2022-2027**

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de **27.04.2022** ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (14).

Analizând **Referatul de aprobare** a primarului raportul de specialitate al compartimentului de specialitate, **avizul comisiilor de specialitate pentru programe de dezvoltare economică – socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț, juridică** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, **realizarea lucrărilor publice**, conservarea monumentelor istorice și de arhitectprecum și **avizul de legalitate** dat de secretarul orașului.

Luând în considerare prevederile:

- art. 46 și art. 46¹ din **Legea nr. 350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 15 și art. 16 din **NORMELE METODOLOGICE** din 26 februarie 2016 de aplicarea a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările ulterioare, aprobate prin **Ordinul nr. 233/2016**;
- art. 7 din **Legea nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. "d", alin. (7) lit. "k", art. 139 alin. (3) lit. "e", art. 196 alin. (1) lit. "a" din **Ordonanța de Urgență nr. 57/2019- privind Codul Administrativ**, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul „pentru” a 14 consilieri „împotrivă” a – consilieri,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Covasna pentru perioada 2022-2027, **anexă** la prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BODÓ ENIKŐ

[Signature]



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA

[Signature]

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ
ORAȘUL COVASNA
2021-2027

Covasna, noiembrie 2021

www.dgroupconsulting.ro

Cuprins

1. INTRODUCERE	4
1.1. Scopul și rolul documentației	4
1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială	7
1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale	18
1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT	23
2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE	26
2.1. Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice	26
2.2. Rețeaua majoră de circulații	49
2.3. Transport public	64
2.4. Transport de marfă	71
2.5. Mijloace alternative de mobilitate	74
2.6. Managementul traficului	84
2.7. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate	94
3. MODELUL DE TRANSPORT	96
3.1. Prezentare generală și definirea domeniului	96
3.2. Colectarea de date	97
3.3. Dezvoltarea rețelei de transport	99
3.4. Cererea de transport	104
4. EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITĂȚII	106
4.1. Eficiență economică	106
4.2. Impactul asupra elementelor de mediu	107
4.3. Accesibilitate	110
4.4. Siguranță	113
4.5. Calitatea vieții	114
5. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE	116
5.1. Viziunea pentru cele 3 nivele teritoriale	118
5.2. Cadru/metodologia de selectare a proiectelor	119
6. DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE	122
6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport	123
6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale	132

6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale	133
6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale	134
7. EVALUAREA IMPACTULUI MOBILITĂȚII PENTRU CELE 3 NIVELE TERITORIALE	140
7.1. Eficiență economică	140
7.2. Impactul asupra mediului	141
7.3. Accesibilitate	141
7.4. Siguranță	141
7.5. Calitatea vieții	142
1. (2) PMU – COMPONENTA DE NIVEL OPERAȚIONAL (CORESPUNZĂTOARE ETAPEI II)	143
1.1. Cadru pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt mediu și lung	143
1.2. Priorități stabilite	144
2. PLANUL DE ACȚIUNE	149
2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	149
2.2. Transport public	154
2.3. Transport de marfă	156
2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)	157
2.5. Managementul traficului (staionarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră)	159
2.6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	161
2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare	165
2.8. Aspecte instituționale	165
3.1. STABILIRE PROCEDURI DE EVALUARE A IMPLEMENTĂRII P.M.U.D.	167
3.2. STABILIRE ACTORI RESPONSABILI CU MONITORIZAREA	168
ANEXE	170
Anexa 1: Clasament de selectare-prioritizare a proiectelor	170
Anexa 2: Rezultate sondajelor	182
Anexa 3: Instrumente de colectare datelor	200
Anexa 4: Fotografii	203

1.2.2 Încadrare în documente de nivel regional

Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul definește Planul de amenajare a teritoriului zonal regional ca un document de planificare strategică teritorială, care stabilește cadrul general de dezvoltare spațială pe termen lung, prin care se corelează investițiile publice sectoriale în plan teritorial, la nivel regional. Nivelul regional este stabilit prin Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România și se referă la cele 8 regiuni de dezvoltare ale țării.

La nivelul Regiunii Centru nu există un Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Regional, așadar în acest context trebuie să facem referire la propuneri de direcții ale **Planului de Dezvoltare Regională Centru 2021-2027**. Versiunea de lucru a PDR Centru 2021-2027 conține un set de **direcții strategice regionale care sunt relevante și la nivelul PMUD Covasna.**

Direcția Strategică 1 - Dezvoltare teritorială, dezvoltare urbană durabilă printre altele prevede următoarele:

- ✓ Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport de importanță secundară pentru creșterea accesibilității localităților urbane și rurale la infrastructura națională și europeană de transport
- ✓ Sprijinirea mobilității urbane durabile (inclusiv construirea de centuri rutiere)

În plan găsim direcții strategice care deși nu se adresează în mod direct dezvoltării sistemului de transport local/mobilității urbane dar pot influența mobilitatea din orașe, prin accesarea diferitelor servicii prin intermediul internetului și a unor soluții SMART:

- ✓ **Dezvoltarea infrastructurii TIC, în mod special infrastructura de bandă largă și îmbunătățirea conectivității digitale în mediul urban și cel rural**
- ✓ **Extinderea digitalizării serviciilor administrației publice locale și implementarea de soluții SMART City**

Direcția Strategică - 4 Mediu, energie, schimbări climatice prevede obiective care prevăd dezvoltarea calității mediului urban și reducerea emisiilor de CO2 în zone urbane:

- ✓ Ecologizarea și reabilitarea siturilor contaminate, refacerea terenurilor degradate, creșterea suprafeței spațiilor verzi în centrele urbane
- ✓ Reducerea emisiilor de carbon prin îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor, a sistemelor de transport și a proceselor de producție

Instrumentul principal pentru transpunerea direcțiilor formulate în PDR Centru 2021-2027 va fi Programul Operațional Regional. Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

(MDRAP) a definit în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 oportunitatea realizării de Planuri de Mobilitate Urbană Sustenabile având în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil.

În perioada 2021-2027 **Programele Operaționale Regionale** implementate la nivelul celor 8 regiuni conțin Axa prioritară 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul care cuprind următoarele obiective:

- Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
- Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării
- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

Operațiuni (orientativ)
Dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi)
Modernizarea/ extinderea liniilor de tramvai
Achiziționare/ modernizare material rulant (tramvaie), Achiziționare troleibuze/autobuze
Dezvoltarea unor culoare de mobilitate
Infrastructuri pentru combustibili alternativi
Calitatea aerului și reducerea zgomotului

Prima versiune a Programului Operațional Regional 2021-2027 pentru regiunea Centru prevede următoarele tipuri de proiecte:

Obiectiv specific	Axa prioritară	Acțiuni/tipuri de proiecte	Exemple de proiecte din PMUD Covasna
Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	Axa prioritară 3 - O regiune cu comunități prietenoase cu mediul	1. Intervenții asupra spațiilor urbane degradate, inclusiv reintroducerea în circuitul urban a construcțiilor și terenurilor neutilizate/alte măsuri complementare 2. Investiții ce promovează infrastructura verde și/sau infrastructura albastră din zonele urbane/ zonelor urbane funcționale, inclusiv	1.50 Dezvoltarea spațiilor comunitare, locurilor de joacă, dotare cu mobilier stradal 1.40 Amenajarea unei zone cu trafic pietonal în centrul orașului 1.57 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte

Propuneri privind zona centrală:

- restricționarea traficului de tranzit, amenajarea unor zone fără trafic (amenajare spații și străzi tip shared-space.)
- dezvoltarea spațiilor pietonale, modernizarea suprafețelor deteriorate, amplasare mobilier stradal, plantații,
- amenajarea unei piețe centrale (Piața Kőrösi Csoma Sándor)
- amenajare traseu pentru bicicliști pe trotuar
- supraînălțarea trecerii pentru pietoni și traversarea pentru biciclete la nivelul trotuarului la toate intersecțiile, pietonii și bicicletele având prioritate față de deplasările motorizate,
- asigurare treceri la nivel peste străzi, marcarea trecerilor de pietoni,
- eliminarea obstacolelor/diferențelor de nivel, construirea rampelor pentru acces la drumuri principale din zona centrală pentru persoane care utilizează cărucioare cu roțile,
- introducerea unui sistem parcare cu plată între orele 8.00 – 16.00 în parcarile din centrul orașului
- organizarea gestionării, întreținerii și amenajării locurilor de parcare la nivelul unui compartiment/firmă de specialitate,
- acordare amenzi pentru parări neregulate, interzicerea parcarilor în zone rezidențiale ale mașinilor de firmă.

4.5. Calitatea vieții

Calitatea vieții este un fenomen complex care este influențat și de activitatea de transport, deoarece acesta are un impact asupra mediului, produce un efect economic și se leagă strâns și de accesibilitate. În această ordine de idei trebuie luați în calcul factorii obiectivi (starea tehnică a infrastructurii, rezultatele măsurărilor privind poluarea, număr accidente, etc.) dar și cei subiectivi (aprecierea localnicilor a mediului urban și a factorilor care influențează mobilitatea dar și sentimentul de confort, gradul de satisfacție).

Despre problema poluării sistemului de transport am făcut referire anterior. Este evident faptul ca transportul individual cu autoturismul produce impactul cel mai mare asupra mediului, din acest motiv trebuie încurajat (prin crearea condițiilor de bază dar și prin informări, programe de conștientizare) utilizarea modurilor de transport curat, prietenoase cu mediul. **Ambientul urban (aspecte stradale) cu accentul pus pe zona centru și în incinta bisericilor (pieței, și în incinta altor locuri de întâlnire a oamenilor) necesită îmbunătățire prin crearea noilor spații comunitare funcționale, prin amenajarea unor spații pietonale combinate cu spații verzi, dotate cu mobilier stradal funcțional (bănci, mese, etc.).**

TU EȘTI TRAFICUL!



sursa: OPTAR

Direcții de acțiune	Proiect	Indicatori	Punctaj de selecție
DA8: Asigurarea unui flux turistic durabil			
DA2: Încurajarea mobilității nemotorizate	1.48 Înfăințarea sistemului de Bike-sharing	- Cantitate de emisii poluante - ponderea deplasărilor nemotorizate din total deplasări	6,30
DA8: Asigurarea unui flux turistic durabil			
DA2: Încurajarea mobilității nemotorizate	1.49 Amenajarea unor locuri/facilități de parcare pentru biciclete (zona centru, Valea Zânelor/Spital, Pârtie Ski, zone școli, gară, stații de transport public regional, magazine, instituții, parcuri, terenuri de sport, sala de sport etc.)	- Nr locuri de parcare pentru biciclete	6,43
DA2: Încurajarea mobilității nemotorizate	1.50 Dezvoltarea spațiilor comunitare, locurilor de joacă, dotare cu mobilier stradal	- Apreciera aspectului urban de către localnici	5,70
DA1 : Dezvoltarea infrastructurii de transport: Modernizarea rețelei stradale	1.51 Eliminarea denivelărilor capacelor de canalizare	- Apreciera siguranței	8,68
DA4: Creșterea siguranței și eficiența energetică în trafic	1.52 Dispozitive/soluții de calmare a traficului în centru și în apropierea zonelor de interes	- Apreciera siguranței - Număr soluții de calmare amenajate	5,80
DA4: Creșterea siguranței și eficiența energetică în trafic	1.53 Extinderea sistemului de monitorizare a traficului	- Număr camere video amplasate	5,08

Directii de actiune	Proiect
DA1 : Dezvoltarea infrastructurii de transport: Modernizarea rețelei stradale	1.4 Amenajare sens giratoriu pe intersecție Str. Libertății-Str. Brazilor
DA1 : Dezvoltarea infrastructurii de transport: Modernizarea rețelei stradale	1.2 Amenajare sens giratoriu pe DN 13E (Biserica Reformata)
DA4: Creșterea siguranței și eficiența energetică în trafic	1.29 Construire dispozitive de calmare a traficului (insule de calmare a traficului) la punctele de trecere, în apropierea instituțiilor.
DA3: Managementul sistemului de parcare: modernizare, reglementare, dezvoltare.	1.33 Amenajare noi locuri de parcare în zona centru
DA3: Managementul sistemului de parcare: modernizare, reglementare, dezvoltare.	1.35 Reabilitarea locuri de parcare existente în zona centrală (Supercoop, podul Puskás, primărie)
DA2: Încurajarea mobilității nemotorizate: Asigurarea unor condiții atrăgătoare pentru mersul cu bicicletă și mersul pe jos	1.39 Re-organizarea unor străzi de tip shared-space în zona centru (Str. Ignác Rózsa, Str. 1 Decembrie 1918 – lângă Râul Covasna, Str. Scolii lângă Liceul, etc.)
DA2: Încurajarea mobilității nemotorizate	1.40 Amenajarea unei zone cu trafic pietonal în centrul orașului
DA1 : Dezvoltarea infrastructurii de transport: Modernizarea rețelei stradale	1.41 Modernizarea/amenajarea/construirea drumurilor de legătură noi care ocolesc centrul orașului
DA2: Încurajarea mobilității nemotorizate	1.50 Dezvoltarea spațiilor comunitare, locurilor de joacă, dotare cu mobilier stradal
DA4: Creșterea siguranței și eficiența energetică în trafic	1.52 Dispozitive/soluții de calmare a traficului în centru și în apropierea zonelor de interes
DA3: Managementul sistemului de parcare: modernizare, reglementare, dezvoltare.	2.1 Reglementarea parcării în zona centru și în zona locuințelor colective

7. EVALUAREA IMPACTULUI MOBILITĂȚII PENTRU CELE 3 NIVELE TERITORIALE

7.1. Eficiență economică

Indicator	Valori actuale	Impact asumat
-----------	----------------	---------------



Stațiunea mofetelor și a celor 1000 de izvoare de ape minerale

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA 2021 – 2027



Foto: Zăgoni Attila



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



HOTĂRÂRE NR. 146/2020

Cu privire la aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Covasna pentru perioada 2021 - 2027

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința ordinară din data **28.12.2020**, ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (15),

Analizând:

- referatul de aprobare al Primarului Orașului Covasna
- raportul de specialitate al compartimentului administrație locală
- avizele comisiilor de specialitate: pentru programe de dezvoltare economic - socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț, juridică și pentru administrația publică locală apărarea ordinii publice, respectare a drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, pentru învățământ, cultură, sănătate, protecția social, sport și tineret, pentru turism și agrement, protecția mediului, agricultură și silvicultură, și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură,
- avizul de legalitate al secretarului general al orașului,

În baza prevederilor:

- **HG nr. 571/2019** privind aprobarea Strategiei pentru dezvoltarea turismului balnear
- **Strategia de Dezvoltare a Regiunii Centru pentru perioada 2021 – 2027**
- **H CJ nr. 93/2015** privind aprobarea Planului POTSA – Strategia de dezvoltare a județului Covasna 2015 – 2020,

Având în vedere procesul – verbal de predare – primire nr. 4395/15.09.2020

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e), art. 139 alin. (1), art. 196 alin (1) lit "a" și art. 243 alin. (1) lit. "a" din – **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare**

Cu votul "pentru" a 15 consilieri, "împotriva" a consilieri și "abțineri" a consilieri,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. - Se aprobă Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a orașului Covasna pentru perioada 2021 – 2027 (redenumită după Strategia de Dezvoltare Locală și Turistică a orașului Covasna pentru perioada 2021 - 2027), **anexă la prezenta.**

Art. 2. – La fundamentarea fiecărui act administrativ cu caracter normativ se vor expune argumentele care să convingă că măsurile propuse a fi aprobate sunt o acțiune, etapă, un proiect care se integrează unui obiectiv operativ, obiectiv general, unui program și unei direcții strategice de dezvoltare așa cum au fost aprobate în conținutul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada 2021 – 2027.

Art. 3. – (1) Fundamentarea fiecărui proiect de buget local se va realiza astfel încât prevederile bugetare anuale să se refere la proiectele, programele, direcțiile strategice de dezvoltare prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada 2021 - 2027.

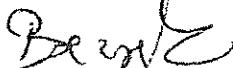
(2) Fundamentarea temeiurilor legale ale fiecărui proiect de hotărâre va cuprinde și hotărârea Consiliului local de aprobare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada 2021 – 2027.

Art. 4. – (1) Primarul, Viceprimarul, Secretarul și aparatul de specialitate al primarului sunt obligați să implementeze și să monitorizeze modul de implementare al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada 2021 – 2027.

(2) Consiliul local, prin comisiile de specialitate ale consilierilor, vor controla semestrial Primăria cu privire la modul de implementare și realizare a obiectivelor și programelor Strategiei.

(3) În luna decembrie a fiecărui an Primăria și comisiile de specialitate ale consilierilor vor prezenta în ședința Consiliului local un raport cu privire la programele implementate/controlul realizat privind activitatea Primăriei de implementare și monitorizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada 2021 – 2027.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BECSEK EVA



Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORĂȘULUI COVASNA,
VASILICA ENEA



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA
2021-2027

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA 2021 – 2027

GAC – GRUPUL DE ANTROPOLOGIE COMUNICAȚIONALĂ
COORDONATORUL PROGRAMULUI: DR. BIRÓ A. ZOLTÁN

MIERCUREA CIUC, SEPTEMBRIE 2020.

CUPRINS

1. SINTEZA COORDONATORULUI	5
2. ANALIZA SITUAȚIEI	8
2.1. Caracterizarea generală	8
2.2. Demografie	12
2.3. Rolul regional	20
2.4. Accesibilitate	24
2.5. Natura și mediul	27
2.6. Imaginea orașului, patrimoniul construit	32
2.7. Cultură, recreere și sport	35
2.8. Sistemul educațional	56
2.9. Sistemul sanitar	63
2.10. Situația socială și piața forței de muncă	69
2.11. Organizații civile și participarea socială	74
2.12. Turismul	79
2.13. Economie și competitivitate	88
2.14. Comunicare, marketing	94
2.15. Opiniile locuitorilor orașului	99
3. ANALIZA SWOT	118
4. PRINCIPIILE STRATEGIEI DE DEZVOLTARE	123
5. VIZIUNEA	126
6. SISTEMUL OBIECTIVELOR DE DEZVOLTARE	130
7. DIRECȚIILE STRATEGICE DE DEZVOLTARE, STRUCTURA ARIILOR ȘI A PROGRAMELOR DE DEZVOLTARE	132
STRUCTURA PROGRAMELOR	135
8. PREZENTAREA PROGRAMELOR DE DEZVOLTARE	139
1. INFRASTRUCTURĂ, NIVEL DE TRAI	139
1.1. Programe prioritate pentru infrastructură	139
1.2. Programe de dezvoltare pentru serviciile publice și pentru circulație	142
1.3. Programe pentru dezvoltarea imaginii localității	146
1.4. Dezvoltări comunitare și sociale	149
1.5. Programe pentru creșterea siguranței publice	152
2. PARADIGMA SMART	152
2.1. Programe de oraș SMART	152
3. TURISM, MEDIU, RECREERE	154

**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA
2021-2027**

3.1. Programe de dezvoltare pentru re poziționarea turismului	154
3.2. Servicii și organizare	157
3.3. Interconectarea valorilor orașului cu turismul	159
4. DEZVOLTAREA SERVICIILOR MEDICO-BALNEARE	163
4.1. Dezvoltarea potențialului medico-balnear local	163
4.2. Dezvoltarea unor servicii de prevenție și de promovare a sănătății	163
4.3. Dezvoltarea serviciilor medico-balneare din oraș	164
5. CULTURĂ ȘI DEZVOLTAREA COMUNITĂȚII	165
5.1. Formare, resurse umane	165
5.2. Dezvoltarea comunității	168
5.3. Utilizarea valorilor social-istorice și culturale	172
5.4. Activități artistice și științifice	173
6. ECONOMIE, AGRICULTURĂ, PIAȚA MUNCII	174
6.1. Atragerea de investitori, dezvoltarea întreprinderilor	174
6.2. Program de dezvoltare economică locală	175
6.3. Soluționarea problemelor de pe piața muncii	179
7. COMUNICARE, MARKETING	181
7.1. Programe legate de crearea caracterului unic al orașului	181
7.2. Comunicarea locală	182
7.3. Comunicația externă și extinderea rețelei de contacte	183
8. ROLUL REGIONAL	186
8.1. Rol de organizare și management	186
8.2. Operarea unor forme de colaborare	187
9. PREZENTAREA PROGRAMELOR – TABELE	189

STRUCTURA PROGRAMELOR DE DEZVOLTARE

1. INFRASTRUCTURĂ, NIVEL DE TRAI

1.1. Programe prioritate pentru infrastructură

- 1.1.1. Înființarea unui Centru wellness și a unei piste de bob
- 1.1.2. Program pentru crearea unui Centru Sportiv
- 1.1.3. Reabilitarea Planului Înclinat
- 1.1.4. Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea sporturilor de iarnă
- 1.1.5. Extinderea infrastructurii de distribuție a gazului metan
- 1.1.6. Dezvoltări infrastructurale prin aplicarea conceptului „smart city”

1.2. Programe de dezvoltare pentru serviciile publice și pentru circulație

- 1.2.1. Reabilitarea și dezvoltarea rețelei de drumuri
- 1.2.2. Program pentru reabilitarea suprafețelor de trafic pietonal și/sau auto
- 1.2.3. Dezvoltarea rețelei de alimentare cu apă
- 1.2.4. Extinderea rețelei de canalizare
- 1.2.5. Dezvoltarea iluminatului stradal
- 1.2.6. Program pentru gestionarea deșeurilor
- 1.2.7. Dezvoltări infrastructurii localității Chiuruș
- 1.2.8. Dezvoltarea drumurilor forestiere și agricole
- 1.2.9. Piste pentru biciclete în oraș și în jurul orașului

1.3. Programe pentru dezvoltarea imaginii localității

- 1.3.1. Program pentru extinderea spațiilor verzi
- 1.3.2. Reabilitarea albiilor râurilor și pâraurilor
- 1.3.3. Formarea sistemului de parcare
- 1.3.4. Amenajarea împrejurimilor izvoarelor de ape minerale, amenajarea împrejurimilor noilor izvoare
- 1.3.5. Administrarea clădirilor ruinate, deteriorate
- 1.3.6. Programul poarta orașului
- 1.3.7. Indicatoare cu denumirea străzilor
- 1.3.8. Renovarea portalurilor și vitrinelor magazinelor
- 1.3.9. Stradă pietonală
- 1.3.10. Reabilitarea blocurilor

1.4. Dezvoltări comunitare și sociale

- 1.4.1. Program pentru înființarea terenurilor de joacă
- 1.4.2. Înființarea unui cămin de bătrâni
- 1.4.3. Extinderea infrastructurii pentru sporturi în masă
- 1.4.4. Programe pentru grupuri marginalizate social

1.5. Programe pentru creșterea siguranței publice

- 1.5.1. Program de îmbunătățire a sistemului de intervenție în situații de urgență

2. PARADIGMA SMART

2.1. Programe de oraș SMART

- 2.1.1. Dezvoltarea programului-cadru SMART

- 2.1.2. Program tineri creative
- 2.1.3. Crearea de aplicații mobile legate de funcționarea orașului
- 2.1.4. Programul Foresight

3. TURISM, MEDIU, RECREERE

3.1. *Programe de dezvoltare pentru re poziționarea turismului*

- 3.1.1. Diversificarea locurilor de cazări turistice
- 3.1.2. Program pentru proiectarea și înființarea traseelor turistice în oraș și omologarea celor existente
- 3.1.3. Program pentru proiectarea și înființarea traseelor turistice pentru localitățile din regiune
- 3.1.4. Înființarea traseelor adecvate pentru orientare turistică și ciclism local
- 3.1.5. Înființarea unui centru turistic de experiențe în centrul orașului – Balta Dracului
- 3.1.6. Inițierea de demersuri pentru modificarea cadrului legislativ de distribuire a biletelor subvenționate prin Casa de Pensii

3.2. *Servicii și organizare*

- 3.2.1. Program pentru ridicarea numărului locurilor de distracție
- 3.2.2. Înființarea unui sistem de informare turistică publică și de stil uniform în oraș și de-a lungul traseelor turistice din afara orașului
- 3.2.3. Program pentru elaborarea hărților digitale
- 3.2.4. Stabilirea cooperării cu universitatea specializată în formare turistică

3.3. *Interconectarea valorilor orașului cu turismul*

- 3.3.1. Organizarea în mod regulat a programelor publice în Parcul Central
- 3.3.2. Expoziție publică de arte
- 3.3.3. Spectacolul public al formațiilor de amatori din localitățile din zonă
- 3.3.4. Programul de reabilitare de istorie industrială a Planului Înclinat
- 3.3.5. Reabilitarea și punerea în valoare a vestigiilor Cetății Zânelor
- 3.3.6. Prezentarea valorilor naturale ale orașului
- 3.3.7. Panorama orașului
- 3.3.8. Parc de aventură
- 3.3.9. Înființarea unui atelier de plante
- 3.3.10. Muzeul de apă minerală

4. DEZVOLTAREA SERVICIILOR MEDICO-BALNEARE

4.1. *Dezvoltarea potențialului medico-balnear local*

- 4.1.1. Strategia pe termen mediu a dezvoltării potențialului medico-balnear specific orașului Covasna

4.2. *Dezvoltarea unor servicii de prevenție și de promovare a sănătății*

- 4.2.1. Strategia pe termen mediu a dezvoltării serviciilor de wellness și promovare a sănătății

4.3. *Dezvoltarea serviciilor medicale din oraș*

- 4.3.1. Dezvoltarea serviciilor medicale din oraș

5. CULTURĂ ȘI DEZVOLTAREA COMUNITĂȚII

5.1. Formare, resurse umane

- 5.1.1. Programul de consolidare a educației preșcolare și gimnaziale. Terminare construcție grădiniță
- 5.1.2. Dezvoltarea învățământului secundar profesional. Lărgire clădire liceu
- 5.1.3. Dezvoltarea unei baze de formare life-long în oraș
- 5.1.4. Dezvoltarea unui centru regional de formare secundar profesională - în domeniul managementul turismului. Reabilitare internat
- 5.1.5. Program de reabilitare a complexului sportiv al Liceului Körösi Csoma Sándor

5.2. Dezvoltarea comunității

- 5.2.1. Consolidarea activității asociațiilor de locatari
- 5.2.2. Programul Casa Civilă
- 5.2.3. Programul de promovare a voluntariatului
- 5.2.4. Programul de funcționare a locațiilor comunitare
- 5.2.5. Ziua Persoanelor Vârstnice
- 5.2.6. Lărgirea ofertei de programe culturale
- 5.2.7. Programul de consolidare a identității locale
- 5.2.8. Crearea unui spațiu cultural

5.3. Utilizarea valorilor social-istorice și culturale

- 5.3.1. Programul de sprijinire a valorilor social-istorice, și a tradițiilor locale
- 5.3.2. Exploatarea site-urilor istorice și valorificarea cultural - turistică a acestora. Includerea în patrimoniul UNESCO al Cetății Zânelor și al Planului Înclinat

5.4. Activități artistice și științifice

- 5.4.1. Cultivarea științei
- 5.4.2. Organizarea de conferințe, evenimente
- 5.4.3. Sprijinirea culturii muzicale

6. ECONOMIE, AGRICULTURĂ, PIAȚA MUNCII

6.1. Atragerea de investitori, dezvoltarea întreprinderilor

- 6.1.1. Atragerea de investiții
- 6.1.2. Dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii care pot fi conectate cu activități turistice

6.2. Program de dezvoltare economică locală

- 6.2.1. Programul de elaborare a unor produse locale
- 6.2.2. Cardul Covasna
- 6.2.3. Cluster de dezvoltare urbană
- 6.2.4. Programul de inovație agrară și agricultură ecologică
- 6.2.5. Realizarea unui cadastru al apei minerale
- 6.2.6. Fundamentarea și aplicarea unei paradigme start-up
- 6.2.7. Plan local de dezvoltare economică

6.3. Soluționarea problemelor de pe piața muncii

- 6.3.1. Realizarea unei analize de situație a pieței muncii și elaborarea unei strategii de ocupare a forței de muncă locale
- 6.3.2. Elaborarea unui program special pentru păstrarea respectiv creșterea numărului de experți în medicină

6.3.3. Programe și facilități pentru atragerea și menționarea specialiștilor și localitate

7.COMUNICARE, MARKETING

7.1.Programe legate de caracterul unic al orașului

- 7.1.1.Prezentarea unicității orașului Covasna
- 7.1.2.Programul de imagine integrată a localității
- 7.1.3.Dezvoltarea unui element vizual central
- 7.1.4. Program de promovare a valorilor locale

7.2.Comunicarea locală

- 7.2.1. Comunicarea cu localnicii
- 7.2.2. Programul de prezență mai activă în sfera publică a orașului
- 7.2.3. Program de modernizare informațională cu dezvoltarea inter-operabilității între administrație, cetățean, mediu de afaceri

7.3.Comunicația externă și extinderea rețelei de contacte

- 7.3.1.Creșterea puterii de lobby a orașului (programul public affairs)
- 7.3.2.Programul de promovare externă
- 7.3.3. Organizarea unui team marketing și dezvoltarea orașului
- 7.3.4.Programul de pregătire pentru turismul extern
- 7.3.5. Crearea unui site web în trei limbi
- 7.3.6. Videoclipuri despre oraș

8. ROLUL REGIONAL

8.1.Rol de organizare și management

- 8.1.1.Crearea unui forum teritorial al politicii de dezvoltare
- 8.1.2.Inițierea de atrageri de fonduri la scară regională

8.2.Operarea unor forme de colaborare

- 8.2.1.Programul de dezvoltare a punctelor de primire turistică din afara orașului
- 8.2.2.Programul de prezentare comună a valorilor regionale

8.PREZENTAREA PROGRAMELOR DE DEZVOLTARE

1.INFRASTRUCTURĂ, NIVEL DE TRAI

1.1. *Programe prioritare pentru infrastructură*

1.1.1. Înființarea unui Centru wellness și a unei piste de bob

Cele mai importante două dezvoltări infrastructurale ale orașului în legătură cu investițiile turistice naționale, sunt construcția Centrului Wellness și a pistei de bob. Ambele investiții vizează sprijinirea turismului de aventură, extinderea potențialului turistic al orașului cu o altă ofertă.

1. Proiectarea centrului multifuncțional balneoclimatic (CENTRU WELLNESS) este foarte solicitată de populația locală și de turiști. Această investiție extinde oportunitățile de divertisment oferite de oraș, îmbunătățește percepția orașului.
2. Lângă pârtia de schi, unde va fi și centrul de wellness, va fi construită o pistă de bob. Poate fi folosită în toate cele patru sezoane. Un studiu de fezabilitate a fost finalizat. 90% din investiții ar fi finanțată de stat, în timp ce restul de 1 % ar trebui să fie acoperită de municipalitate. Creșterea capacității rețelei de electricitate la fața locului este o sarcină importantă.

1.1.2. Program pentru crearea unui Centru Sportiv

Așteptările comunității din oraș și nivelul de participare turistică, deopotrivă fac necesară dezvoltarea unui centru sportiv. Acesta poate fi realizat după două modele. Primul model, este realizarea de tipul unei arene sportive, cel de al doilea model este un centru sportiv. Primul model (sport profesionist) necesită organizarea sistematică de evenimente sportive, înființarea unei echipe în oraș (baschet, handbal, fotbal etc.) respectiv realizarea backgroundului financiar necesar. Al doilea model oferă mai mult spațiu activităților, care necesită o locație, activități de sport și de recreere/de promovare a sănătății.(tenis de masă, squash, gimnastică, dans sportiv, aerobic, culturism, yoga, fizioterapie etc.). Acest al doilea model necesită o activitate intensivă de organizare a comunității, iar în susținerea acestora, un rol mai mare le revine administrațiilor publice. Conform actualelor activități sportive și pe baza posibilităților

1.1.5. Extinderea infrastructurii de distribuție a gazului metan

Racordarea la rețeaua de gaze naturale a populației este foarte important din punctul de vedere al creșterii standardelor de viață și de locuit prin asigurarea unor condiții îmbunătățite de încălzire a locuințelor. În același timp, reduce poluarea mediului, care este o prioritate pentru UE. În cadrul programului soluțiile inteligente sunt foarte importante: utilizarea instrumentelor inteligente, tehnologiilor IT integrate pentru creșterea nivelului de flexibilitate, siguranță și eficiență în operare.

1.1.6. Dezvoltări infrastructurale prin aplicarea conceptului „smart city”

Conceptul SMART este un concept complex și inovator, care integrează șase zone de extindere urbană: smart economy, smart environment, smart people, smart mobility, smart living, smart governance. Cadru SMART oferă o paradigmă nouă în dezvoltarea și funcționarea orașului. În domeniul dezvoltării infrastructurale oferă posibilitatea realizării mai multor proiecte, care sunt foarte importante pentru oraș:

- a) rețele inteligente de iluminat public cu infrastructura aferentă;
- b) rețele inteligente de alimentare cu apă potabilă și industrială și rețele de canalizare cu infrastructura aferentă;
- c) rețele inteligente de transport și distribuție a energiei termice;
- d) rețele inteligente de colectare și transport al deșeurilor;
- e) rețele inteligente de management al traficului auto, indicatoare de circulație, stații de încărcare electrice pentru mijloacele de transport auto, stații de autobuz, precum și alte elemente de infrastructură inteligente necesare traficului auto;
- f) unități școlare inteligente, conectate la surse de energii regenerabile pentru asigurarea alimentării cu apă, alimentării cu energie termică, energie electrică, inclusiv dotări inteligente independente pentru activitatea educațională;
- g) dotarea gospodăriilor, inclusiv a blocurilor de locuințe cu rețele inteligente de asigurare a utilităților: panouri solare pentru încălzire și apă caldă menajeră, racordarea la rețeaua de internet, racordarea la pompe de căldură și altele asemenea;
- h) bănci de date urbane, sisteme informaționale geografice.

1.3. Programe pentru dezvoltarea imaginii localității

1.3.1. Program pentru extinderea spațiilor verzi

Atracția pozitivă a orașului este parcul central renovat, respectiv traseul de plimbare pe lângă râu. Au fost făcute mai multe dezvoltări importante: centru, Voinești. Mărirea zonei verzi este necesară de-a lungul acelor rute, unde vor fi realizate rute turistice intra orașene. Soluții eficiente: înmulțirea arborilor și arbuștilor, realizarea unui gard viu, pe spațiile amenajate deja, plantarea de pomi sau amenajări florale în mobilierul stradal. Mai sunt multe spații în oraș, unde pot fi amenajate parcuri mai mici, sau unde poate fi sporit caracterul de parc al spațiilor, sau unde pot fi reabilitate parcurile deja existente. **De exemplu: modernizarea și reabilitarea parcului central și dotarea cu fântână arteziană.** Lărgirea spațiilor verzi se poate întâmpla și în așa fel, încât să sporească unicitatea imaginii localității. Pentru ca spațiile verzi să aibă un aport considerabil la realizarea unei imagini de oraș unice, este nevoie de proiectare profesională, implicarea unui designer profesionist.

1.3.2. Reabilitarea albiilor râurilor și pâraurilor

Albia de râu din centrul orașului este un atu special al orașului, care într-un fel asemănător, nu poate fi regăsit în niciun oraș din regiune. Au fost făcute dezvoltări importante în acest domeniu. Pentru ca această condiție naturală, să devină element central al atractivității și imaginii localității, trebuie elaborat un program special. În vederea fructificării acestei condiții unice în dezvoltarea locală, ar fi oportună propunerea unui concurs de proiecte pentru experții în designul urban, pentru ateliere, iar proiectele primite să fie propuse spre dezbateri localnicilor. Pe baza imaginii de viitor prezentate în Strategie, respectiv pe baza scopurilor de dezvoltare, propunem o soluție, care, ca aspect este foarte special. **Un pod pietonal special** pe care toată lumea îl poate fotografia. Există multe forme inovative de realizare, de aceea este recomandat concursul de proiecte.

1.3.3. Formarea sistemului de parcare

Numărul de mașini din oraș va crește în anii următori, respectiv crește și traficul datorită turismului. Acesta atrage după sine sarcini de trafic și de parcare. Trebuie realizat **sistemul de parcare cu plată bazată pe soluții digitale.** Ar fi importantă reabilitarea parcarii din centru (zona SUPERCOOP) cu crearea unor

**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA
2021-2027**

Programul	1.1.6. Dezvoltări infrastructurale prin aplicarea conceptului „smart city”
Direcția de dezvoltare	1. Infrastructură, calitatea vieții
Domeniul de dezvoltare	1.1. Programe infrastructurale importante
Scopul programului	Dezvoltarea infrastructurii orașului, aplicarea cadrului SMART, realizări proiecte de tip „smart city”
Conținutul programului	Cadrul SMART fiind o paradigmă nouă în dezvoltarea și funcționarea orașului oferă posibilitatea realizării mai multor proiecte infrastructurale, care sunt foarte importante pentru oraș: a) rețele inteligente de iluminat public cu infrastructura aferentă; b) rețele inteligente de alimentare cu apă potabilă și industrială și rețele de canalizare cu infrastructura aferentă; c) rețele inteligente de transport și distribuție a energiei termice; d) rețele inteligente de colectare și transport al deșeurilor; e) rețele inteligente de management al traficului auto, indicatoare de circulație, stații de încărcare electrice pentru mijloacele de transport auto, stații de autobuz, precum și alte elemente de infrastructură inteligente necesare traficului auto; f) unități școlare inteligente; g) dotarea gospodăriilor, inclusiv a blocurilor de locuințe cu rețele inteligente de asigurare a utilităților; h) bănci de date urbane, sisteme informaționale geografice.
Locația executării și coordonatorul	Primăria, întreprindere, asociație, instituție profesională
Durata executării programului	- Realizare pe termen mediu - Durata: 3-4 ani
Lucrări pregătitoare	Dezvoltarea programului-cadru SMART
Rezultatul așteptat al programului	Implementarea proiectului, dezvoltarea infrastructurii orașului, satisfacerea nevoilor, creșterea rolului și atractivității economice.
Sustenabilitatea și continuarea programului	Programul necesită dobândirea de competențe profesionale, dobândirea de noi cunoștințe și implicarea profesioniștilor externi
Posibile surse de	Conform OUG 156/2020 fonduri externe

**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA
2021-2027**

Programul	1.2.3. Dezvoltarea rețelei de alimentare cu apă
Direcția de dezvoltare	1. Infrastructură, nivel de trai
Domeniul de dezvoltare	1.2. Programe de dezvoltare pentru serviciile publice și pentru circulație
Scopul programului	Continuarea programului de dezvoltare demarat, extinderea asupra întregii localități.
Conținutul programului	Dezvoltarea rețelei de alimentare cu apă include schimbarea și extinderea rețelei de apă, respectiv creșterea capacității. Totodată, este recomandată conectarea unor programe complementare mai mici, care generează atitudine pozitivă din partea localnicilor.
Locația executării și coordonatorul programului	Primăria, companie și / sau instituție profesională
Durata executării programului	- Implementare pe termen mediu - Durata: 2 ani
Lucrări pregătitoare	Lucrări de proiectare, consultații profesionale
Rezultatul așteptat al programului	Creșterea calității vieții, realizarea unor țâșnitoare (fântâni). Un alt element al creșterii atractivității poate fi și o construcție combinată cu apă, posibil sub forma unei fântâni arteziene. Funcția: atracție, loc de recreere, loc de fotografiat
Sustenabilitatea și continuarea programului	Implicarea secțiunilor care urmează să fie renovate, menținerea permanentă a secțiunilor reabilite
Posibile surse de finanțare	FEDR, buget de stat, buget local, alte surse legal constituite. Surse proprii și programe de finanțare
Propuneri comunicații de marketing	Activitate de comunicare, care este legat de sprijinirea culturii consumului de apă: presă, pliante, forumuri
Sinergie: Legături cu alte domenii, programe	- Program de dezvoltare economică locală - Programe pentru dezvoltarea imaginii localității
Observații	Tuturor dezvoltărilor infrastructurale, care încearcă să rezolve diferite deficiențe, le sunt conectate așteptări majore din partea localnicilor

1.3. Programe pentru dezvoltarea imaginii localității

Programul	1.3.1. Program pentru extinderea spațiilor verzi
Direcția de dezvoltare	1. Infrastructură, nivel de trai
Domeniul de dezvoltare	1.3. Programe pentru dezvoltarea imaginii localității
Scopul programului	Extinderea zonei verzi de-a lungul acelor rute, unde vor fi realizate rute turistice intra orășene.
Conținutul programului	Atracția pozitivă a orașului este parcul central, respectiv traseul de plimbare de pe lângă râu. Mărirea zonei verzi este necesară de-a lungul acelor rute, unde vor fi realizate rute turistice intra orășene. Soluții eficiente: înmulțirea arborilor și arbuștilor, realizarea unui gard viu, pe spațiile amenajate deja, plantarea de pomi sau amenajări florale în mobilierul stradal. Mai sunt multe spații în oraș, unde pot fi amenajate parcuri mai mici, sau unde poate fi crescut caracterul de parc al spațiilor, sau unde pot fi reabilitate parcurile deja existente. De exemplu: modernizarea și reabilitarea parcului central și dotarea cu fântână arteziană.
Locația executării și coordonatorul programului	Primăria, companie/instituție profesională
Durata executării programului	- Implementare pe termen mediu - Durata: continuu
Lucrări pregătitoare	Pentru ca spațiile verzi să aibă un aport considerabil la realizarea unei imagini de oraș unice, este nevoie de proiectare profesională
Rezultatul așteptat al programului	Spațiile verzi vor spori atractivitatea și unicitatea imaginii localității
Sustenabilitatea și continuarea programului	În parcul central pot fi realizate niște amenajări florale unice (de exemplu o vază înaltă acoperită de flori), care reprezintă o priveliște unică și o atracție de fotografiat.
Posibile surse de finanțare	FEDR, buget de stat, buget local, alte surse legal constituite
Propuneri de comunicații	Materiale promoționale, reprezentarea vizuală a orașului

2. PARADIGMA SMART

2.1. Programe de oraș SMART

Programul	2.1.1. Dezvoltarea programului-cadru SMART
Direcția de dezvoltare	2. Paradigma SMART
Domeniul de dezvoltare	2.1. Programe de oraș SMART
Scopul programului	Dezvoltarea și prezentarea conceptului SMART, smart economy, smart environment, smart people, smart mobility, smart living, smart governance
Conținutul programului	Conceptul SMART este un concept complex și inovator, care integrează șase zone de extindere urbană: - Smart economy: urmărește stimularea inovației digitale, soluții inteligente de afaceri și creșterea productivității. - Smart environment: obiectivul său este să aplice principiul mediului durabil, să protejeze dotările naturale, să utilizeze dotări endogene. - Smart people: își propune să sprijine abilitățile și creativitatea, să încurajeze învățarea pe tot parcursul vieții, să încurajeze utilizarea de soluții TIC - Smart mobility: își propune să crească transportul public, securitatea, utilizarea soluțiilor TIC - Smart living: are ca scop asigurarea satisfacției sociale, a activității culturale, a sănătății - Smart governance: își propune să implice populația, transparența, aplicarea tehnicilor de guvernare electronică
Locația executării și coordonatorul	Primăria
Durata executării programului	- Realizare pe termen mediu - Durata: 2-3 ani
Lucrări pregătitoare	Consiliere cu specialiștii în domeniu, concept profesional preliminar

**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI COVASNA
2021-2027**

Programul	7.1.2. Programul de imagine integrată a localității
Direcția de dezvoltare	7. Comunicare, marketing
Domeniul de dezvoltare	7.1. Programe legate de caracterul unic al orașului
Scopul programului	Elementele spațiale, să redea spiritul, valorile orașului și mediului, iar din punct de vedere vizual și al atmosferei să ofere caracter unic orașului.
Conținutul programului	Proiectul trebuie să includă elementele deja elaborate și condițiile existente (parc central, albia de râu, plante decorative, arhitectura clădirilor etc.). Totodată trebuie să conțină un cadru, variante pentru următoarele programe de reabilitare, respectiv pentru elementele de spațiu care vor fi dezvoltate pe viitor (mobiliu stradal, elemente informative, fațada magazinelor situate în zona centrală, numele străzilor etc.). Este important că lângă părțile centrale, dezvoltarea să include și părțile laterale.
Locația executării și coordonatorul	Primăria, instituție profesională, designer
Durata executării programului	- Realizare pe termen mediu - Durata: 2 ani
Lucrări pregătitoare	Consiliere profesională.
Rezultatul așteptat al programului	Noua imagine a orașului va oferi localnicilor o atmosferă mai plăcută și va deveni o destinație mai atrăgătoare.
Sustenabilitatea și continuarea programului	Ajustarea elementelor noi și a celor reabilite la noua imagine a localității.
Posibile surse de finanțare	Proiecte de finanțare, sponsorizări, fonduri proprii
Propuneri comunicații de marketing	Noul peisaj urban să fie prezentat prin materialele promoționale (broșuri, clipuri publicitare, media de socializare)
Sinergie: Legături cu alte domenii, programe	- Programe pentru dezvoltarea imaginii localității - Programe de dezvoltare pentru re poziționarea turismului - Servicii și organizare - Interconectarea valorilor orașului cu turismul - Programe prioritate pentru infrastructură
Observații	O destinație turistică trebuie să aibă un peisaj urban

Valoarea maxima eligibila a proiectului este de **1.916.412,72** lei (conform oferta elaborata de *Sustainable Urban Mobility Solutions Srl*, respectiv *Garden Systeme Srl*):

Nr.crt.	Denumire dotare*	Pret unitar (Ron fara TVA)*	Bucata	Valoare totala (Ron fara TVA)	Valoare totala (Euro fara TVA)**
1.	Banca inteligenta tip 2	34.595,00	15	518.925,00	105.414,71
2.	Bancă inteligentă tip 4	55.809,00	5	279.045,00	56.685,36
3.	Bancă inteligentă tip 8	29.100,00	7	203.700,00	41.379,73
4.	Coș gunoi Smart	10.430,00	15	156.450,01	31.781,34
5.	Fantana arteziana (inclusiv costuri de proiectare si executie)	758.292,72	1	758.292,72	154.040,00
Total				1.916.412,72	389.301,14

Conform oferta elaborata de *Sustainable Urban Mobility Solutions*

* *Srl*, respectiv *Garden Systeme Srl*

** Curs Euro/Ron 4,9227

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI
--

Denumirea obiectivului de investiții:

**Dotare spatii urbane cu infrastructuri TIC, Oras Covasna,
Judetul Covasna.**

Beneficiarul investiției:

Orasul Covasna, Judetul Covasna

Descriere:

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea managementului urban, prin cresterea gradului de atractivitate a spatiului public, folosirea surselor de energie regenerabila, cresterea gradului de acoperire a spatiilor publice cu WI-FI gratuit, cresterea gradului de conectivitate a locuitorilor.

Spatiul public al unui oras acumuleaza valori functionale si simbolice care reprezinta identitatea culturala a locului. Modul sau de administrare, intretinerea si punerea in valoare face parte din preocuparea administratiilor locale pentru promovarea acestor valori si mentinerea caracterului urban al vietii cotidiene. Ca să privim cu alți ochi un spațiu urban, avem nevoie de elemente fizice atractive și confortabile.

Prin realizarea investitiei se estimeaza imbunatatirea conditiilor de petrecere a timpului liber in spatiul public. Proiectul prevede dotarea spatiilor urbane cu infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Proiectul vizeaza dotarea spatiilor urbane cu infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). Se propune achizitia si amplasarea in cele 2 parcuri orasenesti a 27 bucati de banci inteligente prevazute cu porturi USB pentru incarcare precum si dispozitive de furnizare servicii de internet prin wi-fi, prin care se va asigura accesul gratuit al populatiei la internet, 15 de bucati cosuri de gunoi si 1 bucata fantana arteziana in parcul central al orasului, in vecinatatea atractiilor turistice (Izvoare de apa minarala, Balta dracului etc.). Locatiile propuse sunt in proprietatea publica a Orasului Covasna: Parc centru - Extras de Carte Funciara nr.29317 al localitatii Covasna, cu o suprafata totala de 5.383 mp, respectiv Parc

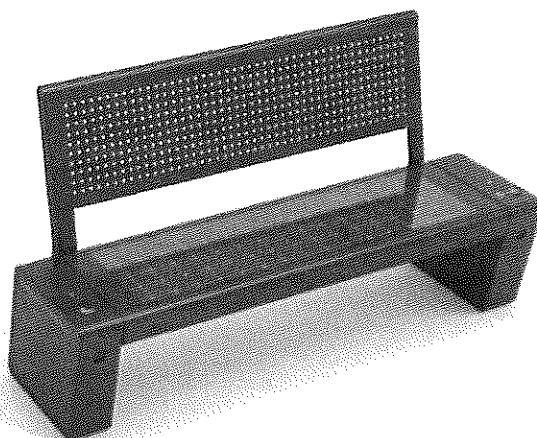
Tineretului Voinesti - Extras de Carte Funciara nr.29335 al localitatii Covasna
cu o suprafata totala de 9.788 mp.

Nr.crt.	Denumire dotare*	Pret unitar (Ron fara TVA)*	Bucata	Valoare totala (Ron fara TVA)	Valoare totala (Euro fara TVA)**
1.	Banca inteligenta tip 2	34.595,00	15	518.925,00	105.414,71
2.	Bancă inteligentă tip 4	55.809,00	5	279.045,00	56.685,36
3.	Bancă inteligentă tip 8	29.100,00	7	203.700,00	41.379,73
4.	Coș gunoi Smart	10.430,00	15	156.450,01	31.781,34
5.	Fantana arteziana	758.292,71	1	758.292,71	154.040,00
Total				1.916.412,71	389.301,14

* Conform oferta elaborata de Sustainable Urban Mobility Solutions Srl

** Curs Euro/Ron 4,9227

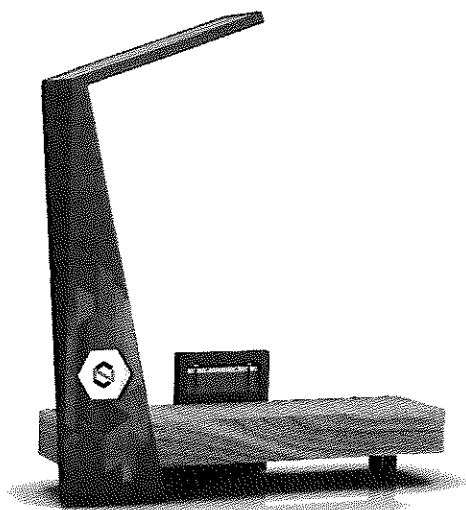
Produs	RON (fără TVA)
Bancă inteligentă tip 2	34,595.00 Ron/buc



Caracteristici:

- o Structură realizată din oțel galvanizat și sticlă securizată și LED încorporat
- o Porturi USB: min.2 buc
- o Încărcare wireless Qi fast charge
- o Dotată cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte; poate funcționa 120h fără baterie solară și la temperaturi cuprinse între -20 grade Celsius si +50 grade Celsius
- o Acumulator 12V, 30AH, capacitate mare de cicluri încărcare-descărcare.
- o Alimentată de energie solară 90W
- o Senzor de temperatură, emisii CO2, umiditate, presiune atmosferică
- o Internet Wi-fi via modem 3G/4G.
- o Poate fi controlată de la distanță
- o Dimensiuni minime: 1600mmx450mmx420mm
- o Conform CE

Produs	RON (fără TVA)
Bancă inteligentă tip 4	55,809.00 / buc.



Caracteristici:

- Compusă din stâlp cu panou solar inclus, șezut, pedestal și cluster de conectivitate
- Structură realizată din oțel galvanizat
- Bancă realizată din oțel, acoperită cu material compozit din lemn și plastic
- Senzori pentru temperatură, umiditate, calitatea aerului, presiunea atmosferică, nivelul de zgomot, CO2,
- Încărcare wireless a telefoanelor integrată în șezutul băncii.
- Martor LED pentru nivelul de energie electrică
- Aplicație pentru colectarea de informații (de mediu, statistică utilizare, etc.)
- Porturi USB: min.2 buc.
- Cabluri USB-C de încărcare: min.2 buc.
- Încărcare wireless Qi standard: min.2 buc
- Acumulator 12 V, 44 Ah capacitate, controler MPPT,
- Panou solar: 92.5W, 1200mmx600mm, 12 kg
- Dimensiuni minime: Lungime: 2476 mm, Lățime: 845 mm, Înălțime: 2862mm
- Alte culori pot fi alese de către beneficiar.

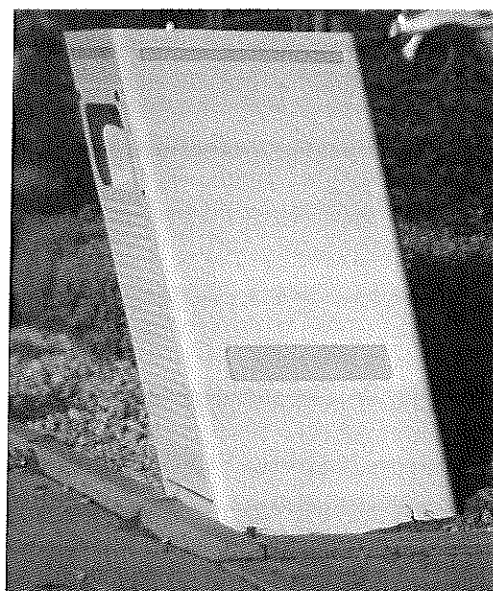
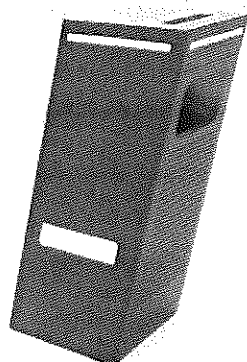
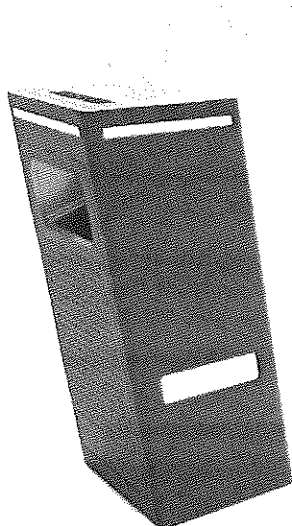
Produs	RON (fără TVA)
Bancă inteligentă tip 8	29,100.00 / buc.



Caracteristici:

- Structură realizată din oțel galvanizat cu șezut din lemn tratat
- Porturi USB: min.2 buc. 5 VDC- 2.1A
- Încărcare wireless Qi 10W, 12 VDC 5V 2A: 2 buc.
- Dotată cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte
- Acumulator 12V, 60AH, capacitate mare de cicluri încărcare-descărcare.
- Alimentată de energie solară
- Senzor de temperatură, emisii CO2, zgomot, umiditate, presiune atmosferică
- Panouri fotovoltaice monocristaline, putere instalată 100W, 12V
- Regulator solar MPPT Bluetooth
- Suprafețe generoase pentru branding
- Internet Wi-fi via modem 3G/4G.
- Dimensiuni minime: 2030x686x3090mm
- Conform CE

Produs	RON (fără TVA)
Cos gunoi Smart	10,430.00 RON



Caracteristici:

- o Structură din aluminiu și sticlă opacă
- o Creat pentru monitorizarea nivelului de gunoi venind în ajutorul municipalității și locuitorilor, pentru o gestiune mai inteligentă a serviciului de salubritate
- o Funcționează cu ajutorul unui panou solar de 40 W cu autonomie de cel puțin 48 h
- o Acumulator cu capacitate de 20 Ah
- o Funcționează la temperaturi cuprinse între -20 și + 50 grade Celsius
- o Este dotat cu 2 porturi USB
- o Rezistent la intemperii, IP65
- o Suprafață pentru branding
- o Se livrează în culori RAL 7016 și RAL 9016

Produs	Euro/ RON (fără TVA)
Fantana arteziana	154.040,00 Euro
(inclusiv costuri de proiectare si executie)	758.292,72 RON

Caracteristici:

- o Duza centrala cascada 2" - inox (inaltime jet 6 metri) ;
- o inel 1: de 1,8 m - 24 jeturi reglabile 8 mm orificiu - inox;
- o cascade jet 2" x 4 bucati -inox;
- o cascade jet 1-1/2" x 8 bucati -inox;
- o inel 2: de 11,48 m - 90 jeturi reglabile 8 mm orificiu – inox
- o 56 lampi RGB 18 W - corp Inox ; 6 x 40W 12-24V DC, 40x20W 12-24V DC
- o 10 pompe submersibile, echipate cu camasi de racire; 3 x 2.20kW, 1 x 5.50kW, 6x1.70 kW
- o tablou electric complet -pentru fuctie muzicala
- o toate echipamentele de conectica, distributie si control nivel apa
- o kit complet de filtrare pentru 50 m3 apa

Anexe:

- Oferta elaborata de *Sustainable Urban Mobility Solutions Srl.*
- Oferta elaborata de *Garden Systeme Srl.*



Strada Tabacaru nr 5, Capatanesti- Buzau /Romania
 tel: +40 238 556 210 ; +40 744 378 400 ; fax: +40 238 556 211
 E-mail: gardensysteme@gmail.com; Web: www.gardensysteme.ro

In att.: Primar Gyerő József
 Adres: Covasna
 Tel:
 Email: primar@primariacovasna.ro

Data: 13/10/2022
 Pag: 1
 Pers contact: Ec. Sentes Cornel
 Tel 741145708

Oferta Fantana Arteziana D 327-30

Funcție Muzicală

Nr	Denumire produs	Detalii
1	Echipamente D327	Duza centrala cascada 2" - inox (inaltime jet 6 metri) ; inel 1: de 1,8 m - 24 jeturi reglabile 8 mm orificiu - inox; cascade jet 2" x 4 bucati -inox; cascade jet 1-1/2" x 8 bucati -inox; inel 2: de 11,48 m - 90 jeturi reglabile 8 mm orificiu - inox 56 lampi RGB 18 W - corp Inox ; 6 x 40W 12-24V DC, 40x20W 12-24V DC 10 pompe submersibile, echipate cu camasi de racire; 3 x 2.20kW, 1 x 5.50kW, 6x1.70 kW tablou electric complet -pentru fuctie muzicala toate echipamentele de conectica, distributie si control nivel apa
2	Sistem filtrare	kit complet de filtrare pentru 50m3 apa (este necesara o camera tehnica in apropiere)
3	Proiectare	Proiectare bazin si fantana arteziana
4	Montaj	Montaj si alte echipamente pentru montaj

Total 154,040.00 Euro + TVA

Termen de livrare estimat 60 zile

Curs BNR (13,10,2022) 1 Euro =4.9397 lei

Company: Garden Systeme

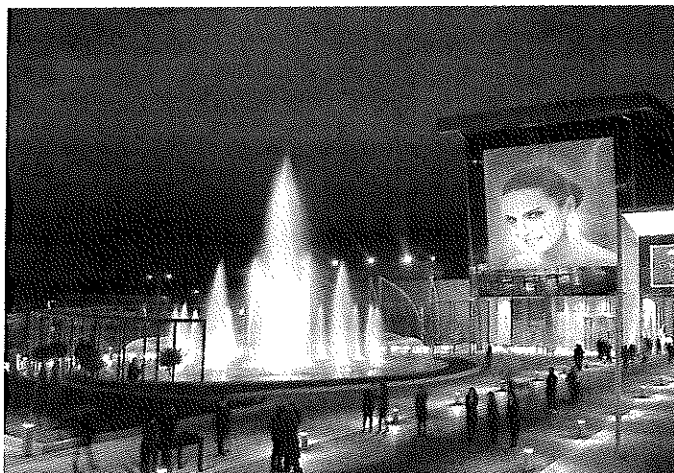
Address: str. Tabacaru nr 5, Buzau

Registration no.: J 10/367/2007 ; Fiscal Code: RO 21372872

Bank: Transilvania - Buzau ; SWIFT: BTRL RO 22 BZA ;

IBAN (euro) : RO 61 BTRL 0100 4202 E894 50XX

IBAN (ron) : RO 86 BTRL 0100 1202 E894 50XX ;



RE: Cere oferta sums: administratorpublic@primariacovasna.r...

imap://administratorpublic@mail.primariacovasna.ro:993/f...

Subiect: RE: Cere oferta sums: administratorpublic@primariacovasna.ro. Website sums.com.ro
de la: <office@sums.com.ro>
Data: 12-Oct-22, 10:38 AM
Către: <administratorpublic@primariacovasna.ro>

-----Original Message-----

From: Sums <office@sums.com.ro>

Sent: Wednesday, October 12, 2022 10:35 AM

To: office@sums.com.ro

Subject: Cere oferta sums: administratorpublic@primariacovasna.ro. Website sums.com.ro

Pagina/Produs de pe care utilizatorul se afla la momentul accesarii formularului:

-- Datele utilizatorului

Nume: Oras Covasna

Prenume: Covasna

Email: administratorpublic@primariacovasna.ro

Companie: Oras Covasna

Produs: Totemuri stradale inteligente

Mesaj:

Avem rugamintea sa ne trimiteti oferta dvs. pentru urmatoarele produse: banci
inteligente, parkare inteligente biciclete, trotemuri stradale inteligente.

--
Acest email a fost trimis printr-un formular de contact pe Sums (<https://sums.com.ro>)

-- Atașamente: --

Oferta banci smart oct.2022_.pdf

5.2 MB

OFERTĂ TEHNICO-FINANCIARĂ

Stimate colaborator,

Ca urmare a creșterii interesului pentru soluții tehnologice inteligente care să aducă un aport considerabil îmbunătățirii condițiilor de mobilitate urbană, prin prezenta dorim să vă transmitem oferta tehnico-financiară pentru băncile smart pe care societatea noastră le comercializează. Sunt produse sustenabile, folosesc energie regenerabilă fiind dotate cu panouri fotovoltaice, senzori pentru măsurarea calității aerului, temperaturii, umidității, etc.

De asemenea, firma noastră comercializează o gamă largă de produse destinate mobilității urbane, ca: sistem de bike-sharing, parări biciclete, e-ticketing, stații de autobuz inteligente, etc. Puteți afla mai multe detalii accesând site-ul nostru www.sums.com.ro sau contactându-ne direct.

Nr. Crt	Produs	Nr. unități	Preț unitar RON fără TVA	Valoare totală fără TVA
1	Bancă inteligentă cu șezut din panouri fotovoltaice cu diferite opțiuni	1	50,694.00	50,694.00
2	Banca inteligenta 2	1	34,595.00	34,595.00
3	Bancă inteligentă tip 3	1	20,750.00	20,750.00
4	Bancă inteligentă tip 4	1	55,809.00	55,809.00
5	Bancă inteligentă tip 5	1	21,288.00	20,288.00
6	Bancă inteligentă tip 6	1	35,700.00	35,700.00
7	Bancă inteligentă tip 7	1	58,910.00	58,910.00
8	Bancă inteligentă tip 8	1	29,100.00	29,100.00
9	Coș de gunoi smart	1	10,430.00	10,430.00
10	Panou informare/numărare bicicliști	1	114,400.00	114,400.00
11	Banca inteligentă tip 9	1	20,600.00	20,600.00
12	Bancă inteligentă tip 10	1	31,350.00	31,350.00
13	Coș de gunoi inteligent	1	17,225.00	17,225.00
14	Stație de autobuz inteligentă cu funcțiuni smart city	1	85,579.61	85,579.61
15	Banca inteligenta 11	1	62,010.00	62,010.00
16	Parcare pentru biciclete cu montaj pe perete	1	26,000.00	26,000.00
17	Stand reparații biciclete	1	8,720.00	8,720.00

Termeni și condiții:

- Prețurile unitare sunt fără TVA
- **Sunt incluse costuri privind transportul în locațiile indicate de beneficiar**
- Sunt incluse costuri cu configurarea echipamentelor și punerea în funcțiune a echipamentelor și produselor oferite
- Nu sunt incluse costuri cu pregătirea terenului (realizare fundații, branșamente, etc. acolo unde e cazul)
- Nu sunt incluse serviciile de comunicații
- Condiții de plată: avans 60%, 40% la livrare și/sau instalare.
- Prețurile prezentei oferte sunt valabile 30 de zile de la data semnării ei
- Produsele vin însoțite la livrare de următoarele documente: factura fiscală, certificate de garanție, certificat de calitate și conformitate, proces-verbal de predare-primire
- Fotografiile, desenele și imaginile prezentate nu au caracter contractual și sunt prezentate cu titlu informativ.

Vă rugăm să nu ezitați să ne contactați pentru eventuale clarificări sau informații suplimentare.

În speranța unei viitoare colaborări,

Marian Ionuț Istrăte

Administrator

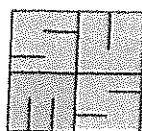
Telefon: +40 740 811 012

Email: office@sums.com.ro

Web: sums.com.ro

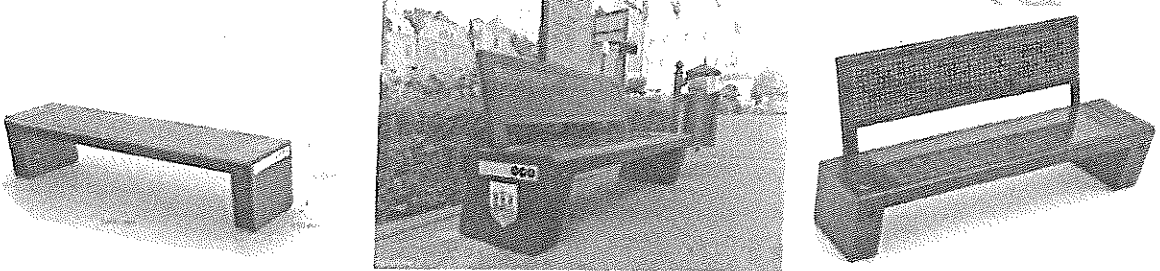
S.C. SUSTAINABLE URBAN

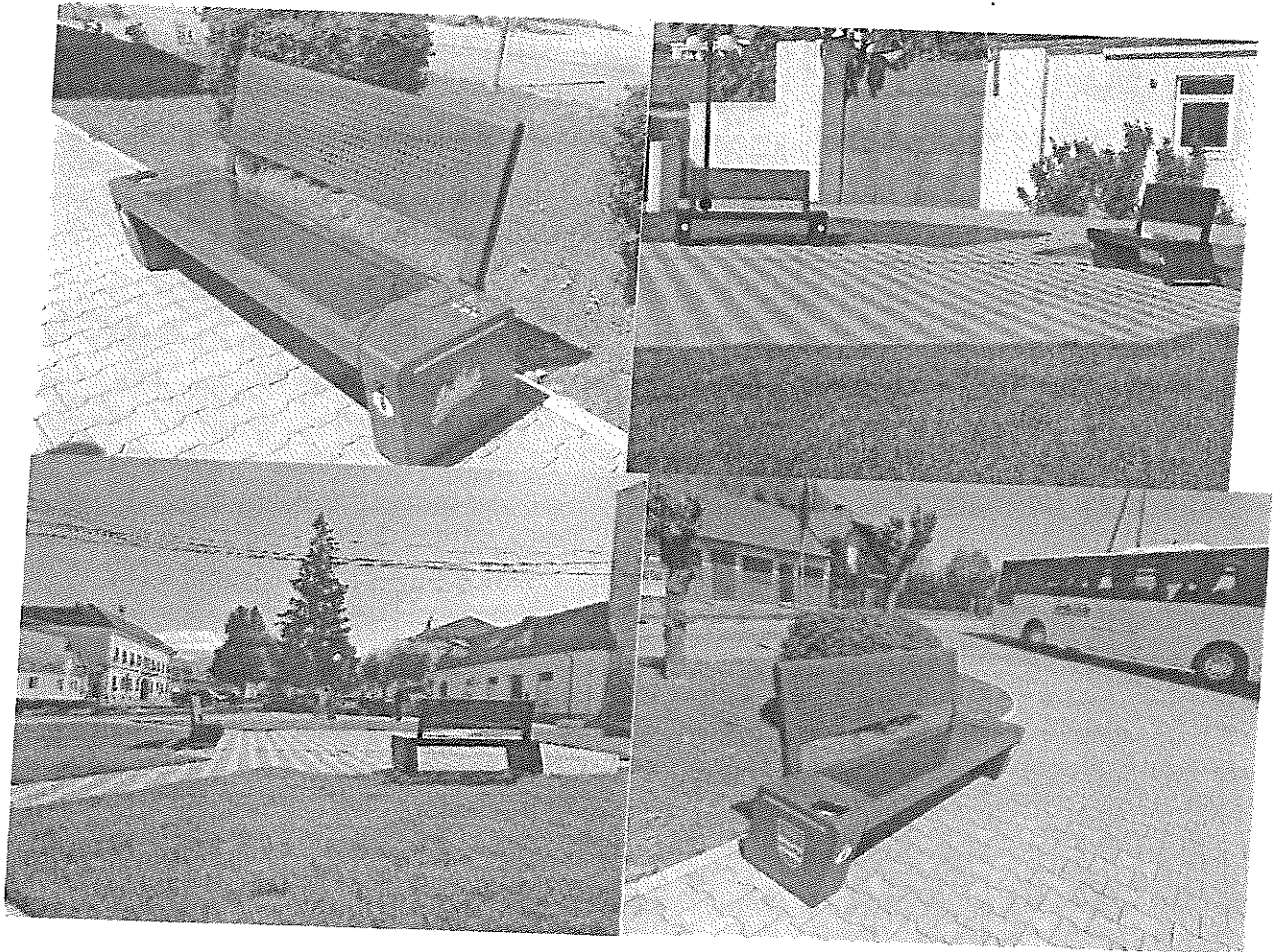
MOBILITY SOLUTIONS S.R.L.



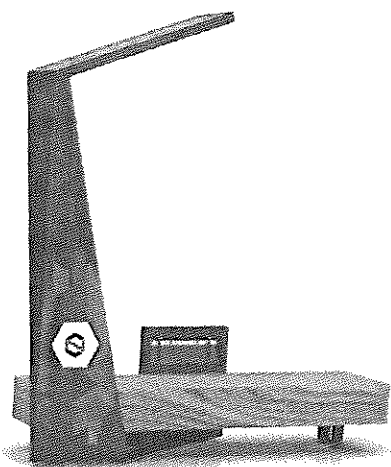
Sustainable
Urban
Mobility
Solutions



Produs	RON (fără TVA)
Bancă inteligentă 2	34,595.00 Ron/buc
	
- o Structură realizată din oțel galvanizat și sticlă securizată și LED încorporat - o Porturi USB: 2 buc - o Încărcare wireless Qi fast charge - o Dotată cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte; poate funcționa 120h fără baterie solară și la temperaturi cuprinse între -20 grade Celsius și +50 grade Celsius - o Acumulator 12V, 30AH, capacitate mare de cicluri încărcare-descărcare. - o Alimentată de energie solară 90W - o Senzor de temperatură, emisii CO2, umiditate, presiune atmosferică - o Internet Wi-fi via modem 3G/4G. - o Poate fi controlată de la distanță - o Dimensiuni: 1600mmx450mmx420mm - o Conform CE Termen de livrare: 12 săptămâni Termen de garanție: 12 luni de la semnarea avizului de însoțire a mărfii	



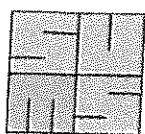
Produs	RON (fără TVA)
Bancă inteligentă tip 4	55,809.00 / buc.



- o Compusă din stâlp cu panou solar inclus, șezut, piedestal și cluster de conectivitate
- o Structură realizată din oțel galvanizat
- o Bancă realizată din oțel, acoperită cu material compozit din lemn și plastic
- o Senzori pentru temperatură, umiditate, calitatea aerului, presiunea atmosferică, nivelul de zgomot, CO2,
- o Încărcare wireless a telefoanelor integrată în șezutul băncii.
- o Martor LED pentru nivelul de energie electrică
- o Aplicație pentru colectarea de informații (de mediu, statistică utilizare, etc.)
- o Porturi USB: 2 buc.
- o Cabluri USB-C de încărcare: 2 buc.
- o Încărcare wireless Qi standard: 2 buc
- o Acumulator 12 V, 44 Ah capacitate, controler MPPT,
- o Panou solar: 92.5W, 1200mmx600mm, 12 kg
- o Dimensiuni: Lungime: 2476 mm, Lățime: 845 mm, Înălțime: 2862mm
- o Alte culori pot fi alese de către beneficiar.

Termen de livrare: 12 săptămâni

Termen de garanție: 12 luni de la semnarea avizului de însoțire a mărfii



Sustainable
Urban
Mobility
Solutions



Produs	RON (fără TVA)
Bancă inteligentă tip 8	29,100.00 / buc.

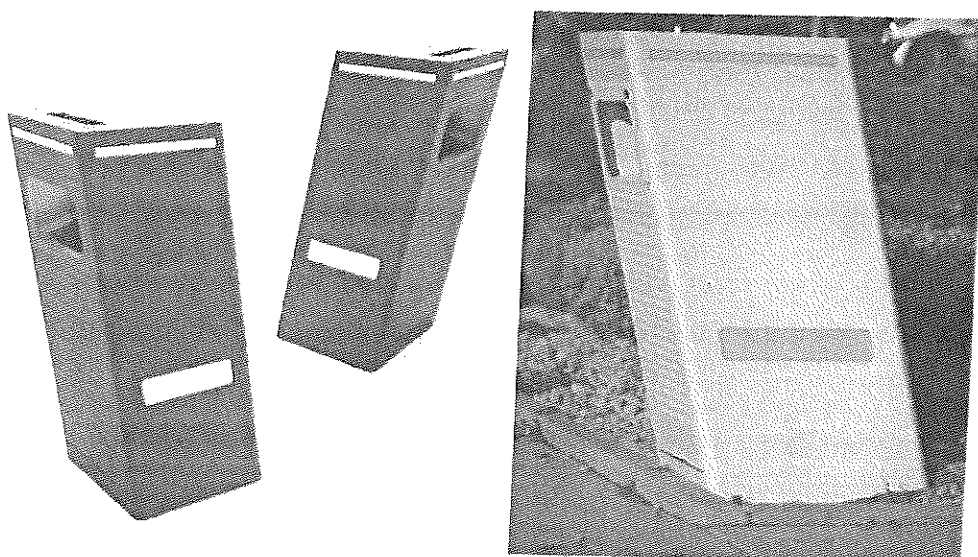


- o Structură realizată din oțel galvanizat cu șezut din lemn tratat
- o Porturi USB: 2 buc. 5 VDC- 2.1A
- o Încărcare wireless Qi 10W, 12 VDC 5V 2A: 2 buc.
- o Dotată cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte
- o Acumulator 12V, 60AH, capacitate mare de cicluri încărcare-descărcare.
- o Alimentată de energie solară
- o Senzor de temperatură, emisii CO2, zgomot, umiditate, presiune atmosferică
- o Panouri fotovoltaice monocristaline, putere instalată 100W, 12V
- o Regulator solar MPPT Bluetooth
- o Suprafețe generoase pentru branding
- o Internet Wi-fi via modem 3G/4G.
- o Dimensiuni: 2030x686x3090mm
- o Greutate: 120 kg
- o Conform CE

Termen de livrare: 12 săptămâni

Termen de garanție: 12 luni de la semnarea avizului de însoțire a mărfii

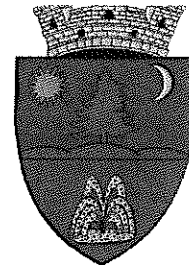
Produs	RON (fără TVA)
Coș gunoi Smart	10,430.00 RON



- o Structură din aluminiu și sticlă opacă
- o Creat pentru monitorizarea nivelului de gunoi venind în ajutorul municipalității și locuitorilor, pentru o gestiune mai inteligentă a serviciului de salubritate
- o Funcționează cu ajutorul unui panou solar de 40 W cu autonomie de cel puțin 48 h
- o Acumulator cu capacitate de 20 Ah
- o Funcționează la temperaturi cuprinse între -20 și + 50 grade Celsius
- o Este dotat cu 2 porturi USB
- o Rezistent la intemperii, IP65
- o Suprafață pentru branding
- o Se livrează în culori RAL 7016 și RAL 9016

Termen de livrare: 12 săptămâni

Termen de garanție: 6 luni de la montaj



JUDEȚUL COVASNA PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

RO-525200 Covasna, str.Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail: primar@primariacovasna.ro

Nr. 16.244 din 13.10.2022

Raport de specialitate

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului
Dotare spatii urbane cu infrastructuri TIC, Oras Covasna, Judetul Covasna.
participarii si depunerii in cadrul programului PLANUL NATIONAL DE REDRESARE
SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.2 –
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC,
APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C10

Consideram ca fiind prioritara pentru UAT Oras Covasna achiziționarea de sisteme TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea managementului urban/local, motiv pentru care este oportuna implementarea unor proiecte prin utilizarea schemelor de finantare din Planul National de Redresare si Rezilienta – **Componenta 10 Fondul Local.**

Componenta 10 – Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei inițiative este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale. Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. Investițiile vor fi implementate și finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Componenta 10 – Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

I.1.3- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Obiectivul specific

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10- Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

Componentele cererii de finanțare:

- Dotare spații urbane cu infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/ local) Oras Covasna, Judetul Covasna.

Proiectul vizează dotarea spațiilor urbane cu infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). Se propune achiziția și amplasarea în cele 2 parcuri orășenești a 27 bucăți de bănci inteligente prevăzute cu porturi USB pentru încărcare precum și dispozitive de furnizare servicii de internet prin wi-fi, prin care se va asigura accesul gratuit al populației la internet, 15 de bucăți cosuri de gunoi și 1 bucată fantană arteziană în parcul central al orașului, în vecinătatea atracțiilor turistice (Izvoare de apă minărală, Balta dracului etc.). Locațiile propuse sunt în proprietatea publică a Orașului Covasna: Parc centru - Extras de Carte Funciara nr.29317 al localității Covasna, cu o suprafață totală de 5.383 mp, respectiv Parc Tineretului Voinesti - Extras de Carte Funciara nr.29335 al localității Covasna cu o suprafață totală de 9.788 mp.

- S-a anexat la prezenta Nota de fundamentare a investiției.
- S-a anexat la prezenta Descrierea sumară a investiției.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de **1.916.412,72** lei (conform oferta elaborată de *Sustainable Urban Mobility Solutions Srl*, respectiv *Garden Systeme Srl*):

Nr.crt.	Denumire dotare*	Pret unitar (Ron fara TVA)*	Bucata	Valoare totala (Ron fara TVA)	Valoare totala (Euro fara TVA)**
1.	Banca inteligenta tip 2	34.595,00	15	518.925,00	105.414,71
2.	Bancă inteligentă tip 4	55.809,00	5	279.045,00	56.685,36
3.	Bancă inteligentă tip 8	29.100,00	7	203.700,00	41.379,73
4.	Coș gunoi Smart	10.430,00	15	156.450,01	31.781,34
5.	Fantana arteziana (inclusiv costuri de proiectare si executie)	758.292,72	1	758.292,72	154.040,00
Total				1.916.412,72	389.301,14

Conform oferta elaborata de Sustainable Urban Mobility Solutions

* Srl, respectiv Garden Systeme Srl

** Curs Euro/Ron 4,9227

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

Intocmit,
Para Sándor





Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară COVASNA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Targu Secuiesc

EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 29317 Covasna

Nr. cerere 20975
Ziua 03
Luna 10
Anul 2022

Cod verificare
100119635229



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Nr. topografic: 644/2,645/1,647

Adresa: Loc. Covasna, Jud. Covasna, Parc Centru

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	29317	5.383	Teren neîmprejmuit; imobil neîmprejmuit.

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
20798 / 12/12/2017		
Act Administrativ nr. Hotarare nr. 975, din 05/09/2002 emis de GUVERNUL ROMANIEI;		
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE ca domeniu public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) ORASUL COVASNA, CIF:4404613	A1

C. Partea III. SARCINI .

Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

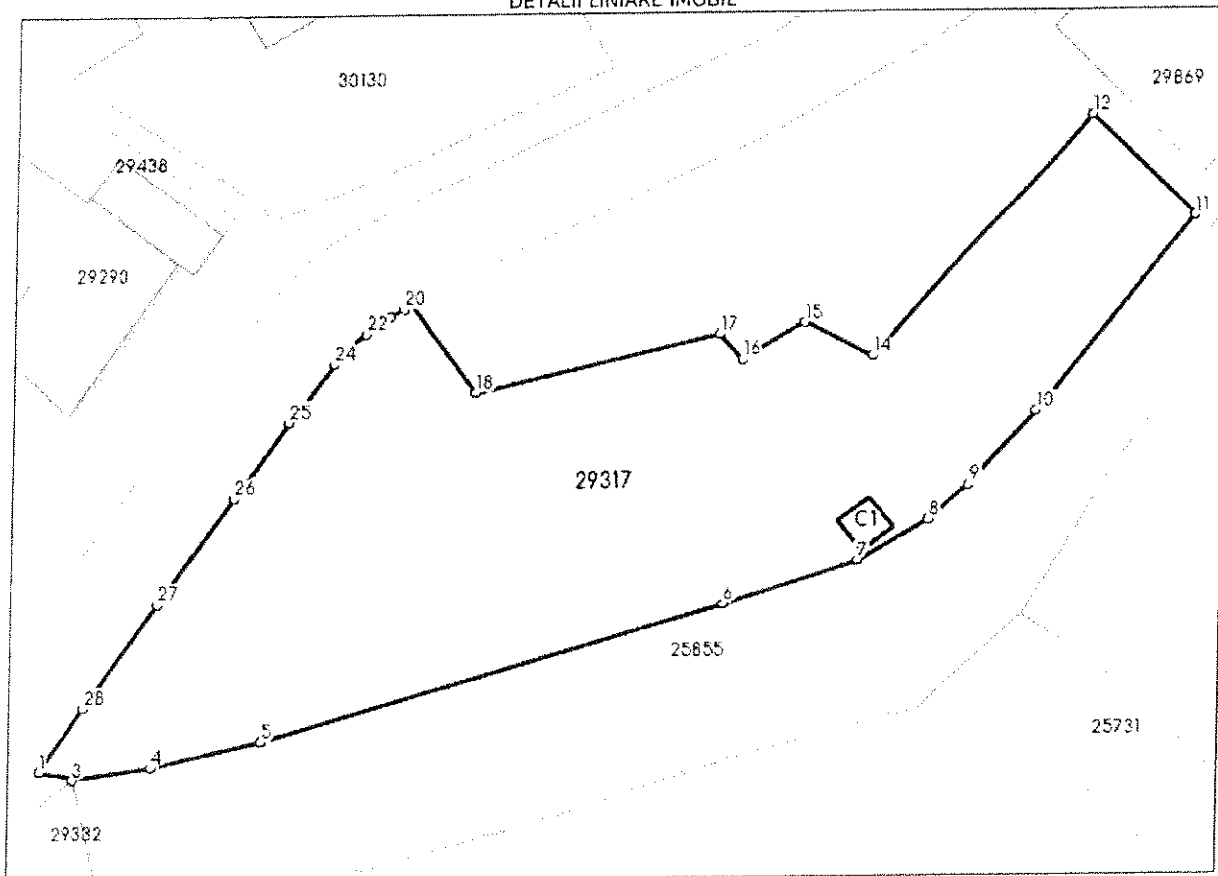
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
29317	5.383	imobil neîmprejmuit.

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curți construcții	DA	5.383	-	-	644/2,645/1, 647	imobil neîmprejmuit

Date referitoare la construcții

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.1	29317-C1	construcții anexa	31	Fara acte	S. construita la sol:31 mp; S. construita desfasurata:31 mp; Balta Dracului din piatra naturala edificata in 1976.

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
1	2	5.106
3	4	11.147
5	6	67.472
7	8	11.343

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
2	3	0.489
4	5	15.693
6	7	19.619
8	9	7.314

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
9	10	13.447	10	11	35.084
11	12	20.565	12	13	42.546
13	14	2.422	14	15	10.668
15	16	10.081	16	17	4.784
17	18	35.202	18	19	15.339
19	20	1.314	20	21	2.171
21	22	4.172	22	23	4.234
23	24	1.856	24	25	10.21
25	26	12.963	26	27	18.217
27	28	17.877	28	1	10.898

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Extrasul de carte funciară generat prin sistemul informatic integrat al ANCPI conține informațiile din cartea funciară active la data generării. Acesta este valabil în condițiile prevăzute de art. 7 din Legea nr. 455/2001, coroborat cu art. 3 din O.U.G. nr. 41/2016, exclusiv în mediul electronic, pentru activități și procese administrative prevăzute de legislația în vigoare. Valabilitatea poate fi extinsă și în forma fizică a documentului, fără semnătură olografă, cu acceptul expres sau procedural al instituției publice ori entității care a solicitat prezentarea acestui extras.

Verificarea corectitudinii și realității informațiilor conținute de document se poate face la adresa www.ancpi.ro/verificare, folosind codul de verificare online disponibil în antet. Codul de verificare este valabil 30 de zile calendaristice de la momentul generării documentului.

Data și ora generării,

03/10/2022, 12:56



100053968537

Incheiere Nr. 20798 / 12-12-2017



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară COVASNA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Targu Secuiesc

Hotarul Cadeu

Dosarul nr. 20798 / 12-12-2017

INCHEIERE Nr. 20798**Registrator: ERIKA KELEMEN****Asistent: ILDIKO FETES**

Asupra cererii introduse de ORASUL COVASNA domiciliat in Loc. Covasna, Str Piliske, Nr. 1, Jud. Covasna privind Prima inregistrare a imobilelor/unitatilor individuale (u.i.) in cartea funciara, in baza:

-Act Administrativ nr.Hotarare nr. 975/05-09-2002 emis de GUVERNUL ROMANIEI;

fiind indeplinite conditiile prevazute la art. 29 din Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, tariful achitat in suma de 0 lei, cu documentul de plata:

pentru serviciul avand codul 211, 261, 262

Vazand referatul asistentului registrator in sensul ca nu exista impedimente la inscriere

DISPUNE

Admiterea cererii cu privire la:

- imobilul cu nr. topografic 645/1, inscris in cartea funciara 28852 UAT Covasna avand proprietarii: ORASUL COVASNA in cota de 1/1 de sub B.1, ;
- imobilul cu nr. topografic 647, inscris in cartea funciara 28845 UAT Covasna avand proprietarii: STATUL ROMAN in cota de 1/1 de sub B.1, ;
- imobilul cu nr. cadastral 29317nr. topografic 644/2,645/1,647
- se intabuleaza dreptul de PROPRIETATE ca domeniu public mod dobandire lege in cota de 1/1 asupra A.1 in favoarea ORASUL COVASNA, sub B.2 din cartea funciara 29317 UAT Covasna;
- se infiinteaza prezenta carte funciara nr.29317 UAT Covasna pentru imobilul cu nr. top.644/2 in suprafata de 2278 mp si in urma transcrierii imobilelor din CF nr.28845 si 28852 Covasna cu nr. top.647 cu 745 mp si nr.top.645/1 cu 2360 mp cu suprafata totala masurata de 5383 mp in prezenta carte funciara. asupra A.1 sub B.1 din cartea funciara 29317 UAT Covasna,
- imobilul se transcrie in CF nou nr.29317 UAT Covasna, apoi prezenta carte fuinciara nr.28845 Covasna se sisteaza din lipsa de imobil. asupra A.1 sub B.3 din cartea funciara 28845 UAT Covasna;
- imobilul se transcrie in CF nou nr.29317 UAT Covasna, apoi prezenta carte fuinciara nr.28852 Covasna se sisteaza din lipsa de imobil. asupra A.1 sub B.2 din cartea funciara 28852 UAT Covasna;

Prezenta se va comunica părților:

JAKAB SANDOR
 ORASUL COVASNA

*) Cu drept de reexaminare in termen de 15 zile de la comunicare, care se depune la Biroul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Targu Secuiesc, se inscrie in Cartea funciara si se solutioneaza de catre registratorul-sef

Data soluționării,

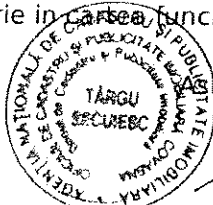
29-01-2018

Registrator,

ERIKA KELEMEN
Kelemen Erika
 registrator
 (parafa si semnătura)

Asistent Registrator,

ILDIKO FETES
Fetes Ildiko
 asistent-registrat.
 (parafa si semnătura)



*) Cu excepția situațiilor prevăzute la Art. 62 alin. (1) din Regulamentul de avizare, recepție și inscriere in evidențele de cadastru și carte funciara, aprobat prin ODG Nr. 700/2014.



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară COVASNA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Targu Secuiesc

EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 29335 Covasna

Nr. cerere	4224
Ziua	24
Luna	02
Anul	2022

Cod verificare
1001134S2922



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc, Covasna, Str Mihai Eminescu, Jud. Covasna, Parc Tineretului Voinesti

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	29335	9.788	Teren neîmprejmuit; teren neîmprejmuit. Teren compus din: Parcare cu suprafata de 214 mp, drum cu suprafata de 303 mp, alee cu suprafata de 2167 mp, trotuare cu suprafata de 1422 mp și teren curti constructii de 5682 mp.

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
9815 / 17/05/2018		
Act Notarial nr. act de dezlipire aut.nr. 439, din 17/05/2018 emis de NP PAL KATALIN;		
B1	Se înființează cartea funciara 29335 a imobilului cu numărul cadastral 29335/Covasna, rezultat din dezmembrarea imobilului cu numărul cadastral 26214 înscris în cartea funciara 26214;	A1
Act Administrativ nr. Adresa nr.2114, din 08/05/2011 emis de Consiliul Local oras Covasna;		
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE ca proprietate publica, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1	A1
1) ORASUL COVASNA		
OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 26214/Covasna, inscrisa prin incheierea nr. 7712 din 09/05/2011;		

C. Partea III. SARCINI .

Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

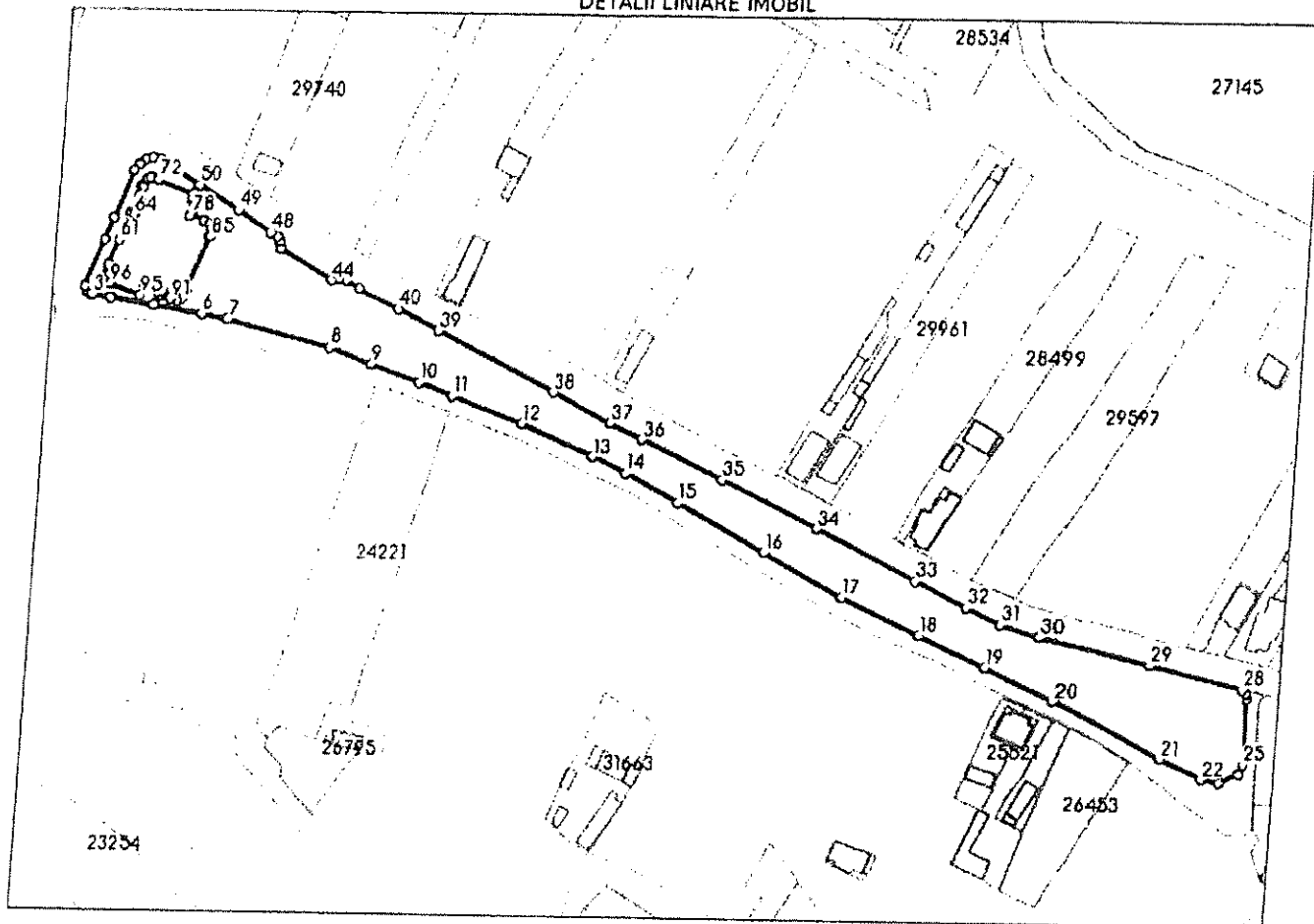
CONFORM CU EXEMPLARUL
DIN ARHIVA
ELECTRONICĂ

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
29335	9.788	teren neîmprejmuit. Teren compus din: Parcare cu suprafața de 214 mp, drum cu suprafața de 303 mp, alee su suprafața de 2167 mp, trotuare su suprafața de 1422 mp si teren curti constructii de 5682 mp.

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilen	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curti constructii	DA	9.788	-	-	-	teren neîmprejmuit. Teren compus din: Parcare cu suprafața de 214 mp, drum cu suprafața de 303 mp, alee su suprafața de 2167 mp, trotuare su suprafața de 1422 mp si teren curti constructii de 5682 mp.

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	2.129
4	5	16.783
7	8	39.58
10	11	13.502

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
2	3	1.891
5	6	17.779
8	9	17.082
11	12	29.148

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
3	4	7.343
6	7	9.706
9	10	19.456
12	13	29.85

**CONFORM CU EXEMPLARUL
DIN ARHIVA
ELECTRONICĂ**

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
13	14	14.379	14	15	22.698	15	16	37.771
16	17	34.753	17	18	33.04	18	19	27.849
19	20	27.724	20	21	45.164	21	22	17.409
22	23	6.605	23	24	7.919	24	25	3.636
25	26	24.641	26	27	2.159	27	28	2.153
28	29	35.774	29	30	41.094	30	31	15.025
31	32	14.426	32	33	21.702	33	34	43.349
34	35	40.636	35	36	34.068	36	37	13.606
37	38	24.971	38	39	49.775	39	40	17.447
40	41	17.061	41	42	5.893	42	43	2.717
43	44	2.683	44	45	22.576	45	46	2.899
46	47	2.145	47	48	3.038	48	49	14.79
49	50	17.292	50	51	17.295	51	52	3.214
52	53	2.56	53	54	2.605	54	55	3.323
55	56	18.705	56	57	8.594	57	58	18.38
58	59	6.52	59	60	6.309	60	61	9.408
61	62	4.293	62	63	6.252	63	64	1.323
64	65	6.792	65	66	1.129	66	67	4.095
67	68	0.472	68	69	2.649	69	70	1.715
70	71	2.824	71	72	0.351	72	73	14.535
73	74	2.08	74	75	0.441	75	76	1.305
76	77	0.414	77	78	4.156	78	79	0.589
79	80	5.559	80	81	0.351	81	82	2.695
82	83	1.791	83	84	2.862	84	85	0.468
85	86	21.4	86	87	0.366	87	88	2.974
88	89	1.89	89	90	2.648	90	91	0.441
91	92	3.911	92	93	1.325	93	94	7.018
94	95	3.967	95	96	12.368	96	1	3.567

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterile succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 263.

Data soluționării,

17-03-2022

Data eliberării,

____/____/____

Asistent Registrator,

MARIA-ALEXANDRA TOMA
Maria-Alexandra

Toma

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)

CONFORM CU EXEMPLARUL
DIN ARHIVA
ELECTRONICĂ



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. înreg.: 16245 / 13.10.2022

Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

La proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului "Dotare spații urbane cu infrastructuri TIC, Oras Covasna, Judetul Covasna" și depunerii lui în cadrul programului PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA-COMPONENTA 10 –FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, APELUL DE PROIECTE PNRR/2022/C10

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal special:

- **Directiva 2010/31/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor;
- **Directiva Parlamentului European și a Consiliului nr. 2012/27/UE** privind eficiența energetică;
- **Regulamentul Delegat nr. 244/2012** de completare a Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța energetică a clădirilor prin stabilirea unui cadru metodologic comparativ de calcul al nivelurilor optime, din punctul de vedere al costurilor, ale cerințelor minime de performanță energetică a clădirilor și a elementelor acestora;
- **ORDONANTA DE URGENTA nr. 124 din 13 decembrie 2021** privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea;
- **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 155/2020** privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- **Cerintele Ghidului Solicitantului - CONDITII de ACCESARE a FONDURILOR EUROPENE** aferente PNRR - COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, PNRR/2022/C10, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
- **H.G nr. 209/2022** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020

privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- Prevederile **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.
- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;
- **HCL 119/2022** privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Covasna pentru perioada 2021-2030 varianta Iulie 2022.

Temei legal general:

- art. 129, alin. (2), lit. b) si lit. d), alin. (4), lit. a) si f), alin. (7), lit. i), lit.k,l si m), art. 139, alin. (3), lit. a) si d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din **OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare, *sunt corect invocate.*

**SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA,
Vasilica Enea**

