



Nr. *6044/17.12.2020*
Ind.dos.:II/G/1

ROMANIA
JUDETUL COVASNA
PRIMARIA ORAȘULUI COVASNA



REFERAT DE APROBARE

Privind vânzarea prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident și scoaterea acestuia din patrimoniu

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre.

Bază legală a proiectului de hotărâre privind vânzarea prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident și scoaterea acestuia din patrimoniu, supus aprobării o constituie prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ:

Art. 87 alin.(5) Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Art. 108 Consiliile locale și consiliile județene hotărăsc, în condițiile prevăzute în partea a V-a a prezentului cod, ca bunurile ce aparțin domeniului public sau privat, local sau județean, după caz, să fie:

- a) date în administrarea instituțiilor publice și regiilor autonome din subordinea unității administrative teritoriale care le are în proprietate;
- b) concesionate;
- c) închiriate;
- d) date în folosință gratuită instituțiilor de utilitate publică;
- e) valorificate prin alte modalități prevăzute de lege.”

În baza:

-art. 254 din Legea nr. 53/2003 – Codul muncii republicat,

(1) Salariatii răspund patrimonial, în temeiul normelor și principiilor răspunderii civile contractuale, pentru pagubele materiale produse angajatorului din vina și în legătura cu munca lor.

(3) In situatia in care angajatorul constata ca salariatul sau a provocat o paguba din vina si in legatura cu munca sa, va putea solicita salariatului, printr-o nota de constatare si evaluare a pagubei, recuperarea contravalorii acesteia, prin acordul partilor, intr-un termen care nu va putea fi mai mic de 30 de zile de la data comunicarii.

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată cu modificările ulterioare, în materia răspunderii civile:

Art. 1349: Răspunderea delictuală

(1) Orice persoană are îndatorirea să respecte regulile de conduită pe care legea sau obiceiul locului le impune și să nu aducă atingere, prin acțiunile ori inacțiunile sale, drepturilor sau intereselor legitime ale altor persoane.

(2) Cel care, având discernământ, încalcă această îndatorire răspunde de toate prejudiciile cauzate, fiind obligat să le repare integral.

Art. 1357: Condițiile răspunderii

(1) Cel care cauzează altuia un prejudiciu printr-o faptă ilicită, săvârșită cu vinovăție, este obligat să îl repare.

(2) Autorul prejudiciului răspunde pentru cea mai ușoară culpă.

Art. 1358: Criterii particulare de apreciere a vinovăției

Pentru aprecierea vinovăției se va ține seama de împrejurările în care s-a produs prejudiciul, străine de persoana autorului faptei, precum și, dacă este cazul, de faptul că prejudiciul a fost cauzat de un profesionist în exploatarea unei întreprinderi.

Art. 1381: Obiectul reparației

(1) Orice prejudiciu dă dreptul la reparație.

(2) Dreptul la reparație se naște din ziua cauzării prejudiciului, chiar dacă acest drept nu poate fi valorificat imediat.

(3) Dreptului la reparație îi sunt aplicabile, de la data nașterii sale, toate dispozițiile legale privind executarea, transmisiunea, transformarea și stingerea obligațiilor.

Art. 1385: Întinderea reparației

(1) Prejudiciul se repară integral, dacă prin lege nu se prevede altfel.

(2) Se vor putea acorda despăgubiri și pentru un prejudiciu viitor dacă producerea lui este neîndoielnică.

(3) Despăgubirea trebuie să cuprindă pierderea suferită de cel prejudiciat, câștigul pe care în condiții obișnuite el ar fi putut să îl realizeze și de care a fost lipsit, precum și cheltuielile pe care le-a făcut pentru evitarea sau limitarea prejudiciului.

(4) Dacă fapta ilicită a determinat și pierderea șanseii de a obține un avantaj sau de a evita o pagubă, reparația va fi proporțională cu probabilitatea obținerii avantajului ori, după caz, a evitării pagubei, ținând cont de împrejurări și de situația concretă a victimei.

Art. 1386: Formele reparației

(1) Repararea prejudiciului se face în natură, prin restabilirea situației anterioare, iar dacă aceasta nu este cu putință ori dacă victima nu este interesată de reparația în natură, prin plata unei despăgubiri, stabilită prin acordul părților sau, în lipsă, prin hotărâre judecătorească.

(2) La stabilirea despăgubirii se va avea în vedere, dacă prin lege nu se prevede altfel, data producerii prejudiciului.

(3) Dacă prejudiciul are un caracter de continuitate, despăgubirea se acordă sub formă de prestații periodice.

(4) În cazul prejudiciului viitor, despăgubirea, indiferent de forma în care s-a acordat, va putea fi sporită, redusă sau suprimată, dacă, după stabilirea ei, prejudiciul s-a mărit, s-a micșorat ori a încetat.

Motivele emiterii actului administrativ:

Primăria orașului Covasna a achiziționat în anul 2018 un autoturism marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1 cu nr. de circulație CV-16-PCV. Acesta a fost implicat într-un accident rutier/coliziune laterală, în data de 07.10.2020, vinovat pentru producerea acestuia fiind șoferul Primăriei orașului Covasna.

Autoturismul a fost transportat la unitatea de reparații auto aparținând SC Servicii MINISERVICE SRL pentru constatarea tehnică a defectiunilor produse și eventuale reparații, unde s-a constatat că reparațiile necesare implică costuri mari și nu este rentabilă proprietarului reparația acestuia.

Primăria a solicitat o expertiză tehnică, prin care expertul tehnic auto autorizat, ing. Racz Stefan a întocmit un raport de expertiză tehnică, în care se face evaluarea valorii autoturismului înainte de accident, prin care se apreciază că valoarea comercială/de piață, înaintea accidentului din data de 07.10.2020 pentru autoturismul Dacia SD 4SDL1 Logan este de **27.773 lei**, respectiv valoarea epavei autoturismului în starea actuală, după accidentare este de **6250 lei**, aceasta fiind valoarea minimă de licitație a bunului.

Aceste evaluări s-au făcut cu scopul de a se stabili valoarea prejudiciului care i se va imputa angajatului Primăriei, vinovat de paguba produsă.

Suma care se va recupera de la angajatul institutiei, vinovat de prejudiciul creat, va fi diferenta dintre valoarea autoturismului inainte de accident si pretul la care se va putea valorifica acest autoturism la licitatie.

Avand in vedere aceste aspecte,

Propun vanzarea prin licitatie publica deschisa a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulatie CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat in urma unui accident si scoaterea acestuia din patrimoniu, pentru recuperarea unei parti din prejudiciul creat, diferenta dintre valoarea de vanzare la licitatie publica a epavei, pana la valoarea comerciala/de piata, inaintea accidentului din 07.10.2020, conform raportului de expertiza tehnica, se va recupera de la persoana vinovata de paguba produsa.

Recuperarea diferentei dintre pretul la care s-a valorificat epava Daciei in cauza si valoarea de piata a acesteia, dinaintea accidentului, cade in sarcina Directiei Economice a Primariei orasului Covasna.

Raportat la:

-necesitatea administrării eficiente și eficace a bunurilor din patrimoniul orasului Covasna,

Propun

vanzarea prin licitatie publica deschisa a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulatie CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat in urma unui accident si scoaterea acestuia din patrimoniu, deoarece costul ridicat al reparatiei sau al valorificarii prin dezmembrare nu este rentabil proprietarului.

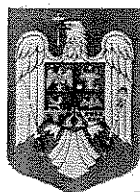
Acest autoturism a fost achizitionat de catre UAT Covasna, valoarea bunului dinaintea accidentului, conform raportului de expertiza, in suma de 27.773 lei urmand sa intre in bugetul local al Orasului Covasna.

Conform raportului de expertiza tehnica(evaluare), intocmit de catre expert tehnic ing. Racz Stefan, pretul de evaluare al autoturismului deteriorat este de 6250 lei, acesta va fi si pretul de pornire al licitatiei publice.

Avand in vedere cele expuse, PROPUN spre dezbaterea si aprobarea Consiliului Local al orasului Covasna, proiectul de hotarare privind scoaterea din patrimoniu si vanzarea prin licitatie publica a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1,

cu nr. de circulatie CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat in urma unui
accident.

 Primar,
Győrő József



Nr. 6088 / 17.12.2020
Ind.dos.:II/G/1

ROMANIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA

Inițiat de către
Primarul orașului Covasna, Gyerő József



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. ___ /2020

privind vânzarea prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident și scoaterea acestuia din patrimoniu

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție ().

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate: juridică și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și pentru programe de dezvoltare economică – socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț, precum și avizul de legalitate al secretarului Orașului Covasna.

În conformitate cu prevederile:

- Art. 87 alin.(5), Art. 108 din **ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ**;
- Art. 254 alin. 1 și 3 din **Legea nr. 53/2003 din Codul muncii republicat**,
- Art. 1349-1358, art. 1381, art. 1385-1386, din **Legea nr. 287/2009 privind Codul civil**, republicată cu modificările ulterioare.

În baza:

-art. 129 alin. (2) lit. c), alin. (6) lit. b), art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1), alin. (3) lit. g și ale art. 196 alin. (1), lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a), art. 363 alin. (1) și (2) din ”- **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ**

Cu votul “pentru” a ___ consilieri, “împotriva” a ___ consilieri și “abțineri” a ___ consilieri,

Hotărâște:

Art. 1- Se însușește raportul de expertiză tehnică nr. 2020/22.10.2020 întocmit de către expert tehnic ing. Racz Stefan, conform **Anexei 1** la prezenta, cu privire la autoturismul marca

Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV, implicat în accident rutier.

Art. 2 – Se aprobă vânzarea prin licitație publică a autoturismului Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1 cu numărul de circulație CV-16-PCV și scoaterea acestuia din patrimoniu alcătuit din bunurile imobile și mobile aflate în proprietatea orașului.

Art. 3- Se aprobă Documentația de atribuire, prezentată în **Anexa 2** la prezenta hotărâre.

Art. 4- Se aprobă prețul de pornire al licitației de 6.250 lei, conform raportului de expertiză tehnică cu nr. 2020/22.10.2020

Art. 5- Prețul pentru obținerea Documentației de atribuire se stabilește în cuantum de 30 lei.

Art. 6- Garanția de participare la licitație este de 625 lei, reprezentând 10% din prețul de începere al licitației.

Art. 7- Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se vor ocupa Primarul orașului și aparatul de specialitate

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORASULUI COVASNA,**

VASILICA ENEA

ANEXA 1

**CORPUL EXPERTILOR TEHNICI
JUD. COVASNA**

Nr.2020/22.10.2020

PRIMĂRIA ORAȘULUI
COVASNA
Nr. 511
ziua 23 luna 10 anul 2020

RAPORT DE EXPERTIZA
(EVALUARE)

Capitolul I.-Introducere

I.1-Numele si prenumele expertului:

-ing. Racz Stefan, domiciliat in Sf.Gheorghe, Str. Viitorului Bl.1, Sc.E, ap.6, Jud.Covasna, carnet de expert nr.2794-4544/12.11.1993, emis de Ministerul Justitiei din Romania, membru al Biroului Expertilor Tehnici-Jud.Covasna de pe langa Tribunalul Judetean Covasna, membru EVU (European Association for Accident Research and Analysis), certificat pt.expertize U.E, conform normelor DIN EN ISO/IEC 17024 si EN 45013.

I.2-Organul care a solicitat expertiza:-PRIMARIA ORASULUI COVASNA ,Jud.Covasna.

I.3-Obiectul expertizei:-evaluarea autoturismului marca DACIA,tipul SD 4SDL1 LOGAN, inmatriculat **CV-16-PCV**, implicat in accident rutier/coliziune laterala la data de 07.10.2020, in vederea scoaterii din parcul auto propriu.

I.4-Materialele care au stat la baza expertizei:

- datele tehnice ale autoturismului.
- certificatul de inmatriculare C00185710V/27.07.2018 si cartea de identitate N.142158.
- “Expertiza tehnica auto”-de C.Durlut
- “Catalog pentru produse DACIA”-emisa de S.C AUTOMOBILE DACIA S.A – Pitesti.
- www.vanzari.dacia.ro ; www.dacia.ro ; www.autovit.ro ; www.automarket.ro ;
- Monitorul Oficial nr.858/2011, privind uzura autovehiculelor
- Norma nr.23/2014 – ASF.
- H.G nr.2.139/30.11.2004, privind durata normala de functionare a mijloacelor fixe

Capitolul II.-Evaluarea autoturismului

II.1-Identificarea autoturismului

Date identif.	CV-16-PCV
-felul	autoturism M1
-marca	DACIA
-tip	SD 4SDL1 LOGAN
-nr.identificare	UU14SDL1460482603
-capacit. cil.(cmc)	898
-putere (kW)	66
-combustibil:	benzina
-an fabricatie	2018
-culoare	alb

Racz

II.2-Evaluarea autoturismului, inainte de accident



-Foto 1;2:-structura de rezistenta si geometria rotilor deformat

- s-au luat in calcul urmatoarele elemente :
- stare tehnica generala buna inaintea accidentului.
- grad de intretinere tehnica buna (la service de reprezentanta,sau specializat).
- anul de fabricatie si data intrarii in exploatare: - 27.07.2018.
- km.rulati dupa evidenta rulajului:-68.118 km, in trafic intern si international.
- data accidentului:-07.10.2020

P. J. J. J.

-a.-valoarea reala a autoturismului, inainte de accident

-pretul real la zi al autovehiculelor P se determina prin relatia:

$$P = P_o \cdot (1 - U) \quad \text{unde: } P_o - \text{pretul autoturismului nou (catalog/factura)}$$

$$U - \text{gradul de uzura stabilit (\%)}$$

-conform tab.nr.1 din M.O nr.858/2011, gradul de uzura al autoturismului este:

$$U = 20 \% \quad (\approx 2,5 \text{ ani})$$

- datorita rulajului relativ mare (**68.118 km**), se impune recalcularea uzurii, dupa cum urmeaza:
- parcursul mediu anual, pentru tipul autovehiculului este: -15.000 km/an.
- parcursul anual realizat este 68.118 km/2,5 ani ≈ 27.247 km/an.
- uzura recalculata se va stabili prin adaugare de 0,5 %/1.000 km la uzura cu gradul de intretinere buna, fara a depasi insa gradul satisfacator de intretinere (40 % !):
- uzura recalculata va fi deci:

$$U_r = U + 0,5\% \times (27.247 \text{ km} - 15.000 \text{ km}) / 1.000 = 20 \% + 6,1 \% \approx 26 \%$$

-pretul autoturismului nou cu TVA, conf. facturii de achizitie RNRO3011419RE este:

$$P_o = 41.701 \text{ RON (cu TVA 19\%)}$$

-pretul real al autoturismului inainte de accident va fi:

$$P = P_o (1 - U_r) = 41.701 (1 - 0,26) = 30.859 \text{ RON}$$

$$P = 30.859 \text{ RON (inclusiv TVA)}$$

-b.-valoarea comerciala/de piata (Pc), inaintea de accidentului din 07.10.2020

-valoarea comerciala este determinata de cererea si oferta pietii, respectiv de importul de autoturisme second hand, optiunea cumparatorilor pt.marca, discounturi, reparatii si piese de schimb, pretul mediu de exploatare, consum redus etc.

-corectia valorii reale se determina prin coeficientul cererii si ofertei K_{∞} .

$$K_{\infty} = \text{Nr.solicitari} / \text{Nr.oferte}$$

$$P_c = P \cdot K_{\infty} \quad \text{unde: } K_{\infty} - \text{dupa testarea dealerilor si piata auto}$$

-pentru autoturismul DACIA SD 4SDL1 LOGAN/2018 : $-K_{\infty} = 0,90$

-valoarea comerciala este deci:

$$P_c = P \cdot K_{\infty} = 30.859 \times 0,90 = 27.773 \text{ RON (inclusiv TVA)}$$

$$P_c = 27.773 \text{ RON (inclusiv TVA)} \quad P_c = 5.699 \text{ EUR (inclusiv TVA)}$$

-c.-valoarea epavei si valoarea minima de licitatie

-valoarea medie a reparatiei se poate aproxima prin c/v pieselor si subansamblelor care necesita inlocuire, valoarea manoperei aferente reparatiei, costul general al dezmembrarii dupa caz, oferte comparative de pe piata auto etc. (v.fig 3-4).

-deformatia structurii de rezistenta datorita impactului violent cauzeaza implicit deformatia geometriei rotilor/dereglarea accentuata a directiei (v.foto 1;2).

-in situatia data necesitatea centrarii caroseriei pe stand special cu control computerizat devine iminenta, o operatie de remediere foarte costisitoare (aprox. peste 5.000 EUR).

R. Jay

-Valoarea pieselor de schimb si a manoperei medii, aferente reparatiei

Nr.crt.	Denumirea	Cantitate	Pret mediu (EUR) cu TVA	Obs.
1.	Caroserie in alb	1	3.516	Obst. fara usi + tapiterie completa in alb (30 benzoni)
2.	Usa fata stg.	1	295	
3.	Usa spate stg.	1	244	
4.	Aripa ext.stg.fata	1	76	
5.	Aripa int.stg.fata	1	22	
6.	Kit airbag lateral	1	970	
7.	Elemente tapiterie	-	300	
8.	Diverse	-	200	

-Total piese, materiale: 5.623 EUR

-Total valoare manopera: 1.370 EUR

-Valoare medie reparatie Vr: 6.993 EUR

-se observa ca valoarea medie a reparatiei depaseste valoarea de piata a autoturismului:

$P_c = 5.699 \text{ EUR} < V_r = 6.993 \text{ EUR} \rightarrow (\text{Dauna totala})$

COPIE AUCTION

DAZIA SANDERO

SCOS DIN CIRCULATIE - EXTERIOR TOC 10 S 75 P 100

Lot 2078

Pret de pornire 1.600 €

Combustibil: GAZOLINE

Punere in circulatie: 10/12/2012

Kilometraj: 178.43 KM

TVA recuperabil: YES

-Fig.3:-pret de pornire licitatie Logan,cu avarii asemanatoare (www.alcopa-auction.fr)

Logan

Lot 1000

Kilometraj: 67.576 KM

Data de înregistrare: 15.05.2012

Tip reparatie: Verificare functionare si conducere @

Dauna principala: LATERALA

Dauna secundara: PARTEA DIN FAȚA

Costul estimat de accident: 45.000

Costul estimat de reparatie: 45.500

Oferta curentă

Oferta curentă

Ofertă dvs. maximă

1000 Creșterea sumei oferite sau limitarea

Limită de creștere

-Fig.4:-pret de pornire licitatie Logan,cu avarii asemanatoare (www.copart.de)

Logan

-valoarea epavei (Pep), acceptata de majoritatea asiguratorilor firmelor de dezmembrari, serviceurilor, firmelor specializate pe licitatii etc. este 25 % din valoarea de piata a autoturismului inainte de accident:

$$Pep = 0,25 \cdot Pc = 0,25 \cdot 5.699 = 1.425 \text{ EUR}$$

Pep = 6.944 RON

-costul ridicat al reparatiei si al valorificarii autoturismului prin dezmembrare nefiind rentabile proprietarului, se impune valorificarea epavei/autoturismului accidentat prin licitatie.

-valoarea minima de licitatie Vlic pentru epava autoturismului se adopta cca. 90% din Pep, avand in vedere pierderile admisibile la dezmembrare:

$$Vlic = 0,9 \cdot Pep = 0,9 \cdot 6.944 = 6.250 \text{ RON}$$

Vlic ≈ 6.250 RON

-pretul pieselor de schimb si tariful manoperei aplicate dupa SC BOGYO SRL; SC MIDA SRL, www.dacia.ro ; www.autodoc24.ro ; www.daciaservice.ro .

-curs valutar aplicat la data accidentului: 1 EUR = 4,8729/07.10.2020.

-valoarea reala nu coincide cu valoarea comerciala a pietii, aceasta stabilindu-se in functie de cerintele si ofertele pietii, fiind adaptabila prin intelegerea partilor.

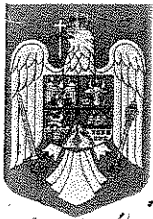
-durata de normala de utilizare conform HG.nr.2.139/30.11.2004, cod 2.3.2.1.1 era: 4-6 ani (durata de amortizare pentru firme, dupa caz).

-raspunderea pentru prezentarea de informatii si date eronate, privind starea tehnica, evidenta contabila, reparatii accidentale si exploatarea autoturismului etc. apartine detinatorului.

Sf.Gheorghe la 04.11.2020

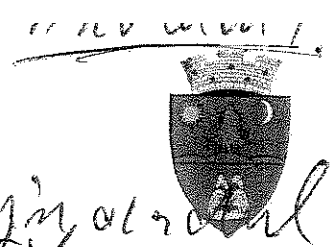


Expert tehnic auto
ing. Răcz Ștefan



de recuperare
de recuperare

Roșca Uroa



de recuperare
de recuperare

JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA
RO - 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1 Tel:+40-267-340001, fax.: 3

Asociația în ved. art. 253 și norm. C. municip.

RAPORT DE EVENIMENT

PRIMĂRIA ORAȘULUI
COVASNA
Nr. 5114
ziua 27. luna 10. anul 2020

Subsemnatul Csorba Zoltan inspector la Primaria Orasului Covasna in cadrul compartimentului Gospodarie Comunala, aduc la cunostinta conducerii urmatoarele informatii privind evenimentul rutier din data de 07.10.2020 in care a fost implicat autoturismul Dacia Logan cu numarul de circulatie CV-16-PCV:

- accidentul in care au fost implicati autoturismele cu numarul de circulatie CV-16-PCV condus de OPRA ZSOMBOR si CV-71-MNN condus de COMAN VASILE s-a produs pe data de 07.10.2020 in orasul Covasna pe strada Garii in jurul orei 10
- partile implicate in accident au intocmit la fata locului Constare Amiabila De Accident motiv pentru care Politia Ruriera nu a intocmit Raport despre acest accident
- conform constatarii amiabile anexate vinovat pentru accident se face conducatorul Daciei Logan OPRA ZSOMBOR care a vrut sa se intoarca si a taiat calea autoturismului SKODA codus de COMAN VASILE
- autoturismul a fost transportat la unitatea de reparatie auto apartinand S.C.Servicii „MINISERVICE „, S.R.L. pentru constatarea tehnica a defectiunilor produse si eventuale reparatii, unde s-a constatat ca reparatiile necesare implica costuri mari si nu exista garantia ca dupa reparatie autoturismul corespunde tehnic pentru a circula pe drumurile publice [sasiul este deformat]
- la solicitarea Primariei CORPUL EXPERTILOR TEHNICI JUD.COVASNA prin expertul tehnic auto autorizat ing.RACZ STEFAN a intocmit un Raport De Expertiza Tehnica [Evaluare] cu numarul de inregistrare nr.2020/22.10.2020, inregistrat la Registratura Primariei Orasului Covasna cu numarul 5114/23.10.2020 in care se face evaluarea valorii autoturismului inainte de accident [raport anexat]
- anexez oferte comerciale pentru autoturisme fabricate in 2018-2019 cu rulaj apropiat sau mai mic

INTOCMIT
Csorba Zoltan

ORASUL COVASNA

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

vanzarea prin licitatie publica deschisa a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulatie CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat in urma unui accident si scoaterea acestuia din patrimoniu

CUPRINS:

- INFORMAȚII GENERALE PRIVIND VANZATORUL
- INSTRUCȚIUNI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA PROCEDURII DE VANZARE
- CAIET DE SARCINI
- FIȘA DE DATE A PROCEDURII
- FORMULARE SI MODELE DE DOCUMENTE
- CONTRACT-CADRU CONTINAND CLAUZE CONTRACTUALE OBLIGATORII

DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE

vanzarea prin licitatie publica deschisa a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulatie CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat in urma unui accident si scoaterea acestuia din patrimoniu

SECȚIUNEA I INFORMAȚII GENERALE PRIVIND VANZATORUL

Art. 1. Orasul Covasna, cod fiscal 4404613 avand contul deschis la Trezoreria Municipiului Targu Secuiesc, cu sediul administrativ in orasul Covasna, str. Piliske nr. 1, relatii suplimentare la Secretariatul orasului Covasna, tel : 0267340001.

SECȚIUNEA II INSTRUCȚIUNI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA PROCEDURII DE VANZARE

Art. 2. Atribuirea contractului de vânzare se va face prin procedură de licitație publica deschisa, cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Art. 3. Procedura de atribuire este licitația publică deschisa, procedura la care persoana fizică sau juridică are dreptul de a depune oferta.

Art. 4. Anunțul de licitație se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a VI a, într-un cotidian de circulație națională și într-unul de circulație locală.

Art. 5. Anunțul de licitație se trimite spre publicare cu cel puțin 20 de zile calendaristice înainte de data limită pentru depunerea ofertelor.

Art. 6. (1) În vederea participării la licitație, ofertanții sunt obligați să achite la casieria instituției:

- taxa pentru obținerea documentației de atribuire în sumă de 30 lei (nereturnabilă);
- garantie de participare în cuantum de 625 lei.

(2) Vânzătorul va pune la dispoziția persoanelor interesate, pe suport de hârtie documentația de atribuire în cel mult 4 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări din partea acesteia.

Art. 7.

(1) Orice persoană interesată are dreptul de a solicita clarificări privind documentația de atribuire.

(2) Vânzătorul are obligația de a răspunde în mod clar, complet și fără ambiguități, la orice clarificare solicitată, într-o perioadă care nu trebuie să depășească 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării.

(3) Vânzătorul are obligația de a transmite răspunsul la orice clarificare cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data limită pentru depunerea ofertelor.

(4) În cazul în care solicitarea de clarificare nu a fost transmisă în timp util, punând astfel vânzătorul în imposibilitatea de a respecta termenul prevăzut la alin. (2), acesta din urmă are totuși obligația de a răspunde la solicitarea de clarificare în măsura în care perioada necesară pentru elaborarea și transmiterea răspunsului face posibilă primirea acestuia de către persoanele interesate înainte de data limită de depunere a ofertelor.

(5) Vânzătorul are obligația de a transmite răspunsurile însoțite de întrebările aferente către toate persoanele interesate care au obținut documentația de atribuire, luând măsuri pentru a nu dezvălui identitatea celui care a solicitat clarificările respective.

Art. 8.

(1) Procedura de licitație se poate desfășura numai dacă au fost depuse cel puțin 2 oferte valabile.

(2) În cazul în care în urma publicării anunțului de licitație nu au fost depuse cel puțin 2 oferte valabile, vânzătorul este obligat să anuleze procedura și să organizeze o nouă licitație.

(3) În cazul organizării unei noi licitații potrivit alin. (2), procedura este valabilă în situația în care se vor depune doua oferte valabile.

(4) Sunt considerate oferte valabile ofertele care îndeplinesc criteriile de valabilitate prevăzute în caietul de sarcini al vânzării.

Art. 9. (1) Plicurile care conțin oferta, închise și sigilate, se deschid la data prevăzută în anunțul de licitație.

(2) După deschiderea plicurilor exterioare în sedință publică, comisia de evaluare elimină ofertele care nu conțin totalitatea documentelor și a datelor solicitate potrivit prezentei documentații.

(3) Pentru continuarea desfășurării procedurii de licitație este necesar ca, după deschiderea plicurilor exterioare, cel puțin 2 oferte să întrunească condițiile prevăzute în prezenta documentație.

(4) După analizarea conținutului plicului exterior, secretarul comisiei de evaluare întocmește procesul-verbal în care se va menționa rezultatul analizei, care va fi semnat de către toți membrii comisiei de evaluare și de către ofertanți.

(5) Deschiderea plicurilor interioare, se face numai după semnarea procesului-verbal menționat anterior.

(6) În urma analizării ofertelor de către comisia de evaluare pe baza criteriilor de valabilitate, secretarul acesteia întocmește un proces-verbal care trebuie semnat de toți membrii comisiei, în care menționează ofertele valabile, ofertele care nu îndeplinesc condițiile de valabilitate și motivele excluderii acestora din urmă de la procedura de atribuire.

(7) În baza procesului-verbal, comisia de evaluare întocmește în termen de o zi lucrătoare, un raport pe care îl transmite conducătorului autorității contractante.

(8) În termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea raportului comisiei de evaluare, autoritatea contractantă informează, în scris, cu confirmare de primire, ofertantul declarat câștigător și ofertanții ale căror oferte au fost excluse, indicând motivele care au stat la baza excluderii.

(9) Contestațiile privind derularea procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, se depun la sediul Primăriei orașului Covasna, în termen de 3 zile lucrătoare calculate de la data primirii informării cu privire la excluderea ofertei și vor fi soluționate de către o comisie constituită prin dispoziția primarului.

(10) Pe parcursul aplicării procedurii de licitație, comisia de evaluare poate propune vânzătorului solicitarea oricăror clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de ofertanți pentru demonstrarea conformității ofertei cu cerințele solicitate.

(11) În termen de 3 zile lucrătoare de la primirea propunerii comisiei de evaluare, vânzătorul o transmite ofertanților vizați.

(12) Ofertanții trebuie să răspundă la solicitarea vânzătorului în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea acesteia.

(13) În cazul în care ofertantul declarat câștigător refuză încheierea contractului, procedura de atribuire se anulează, iar vânzătorul reia procedura, în condițiile legii.

SECȚIUNEA III CAIET DE SARCINI

Art. 10. Informații generale privind obiectul vanzarii

11.1. DENUMIREA ȘI SEDIUL AUTORITĂȚII ADMINISTRATIEI PUBLICE:

- a) Denumire: U.A.T. oras Covasna
- b) Sediul: orasul Covasna, str. Piliske nr. 1, tel : 0267340001, cod fiscal 4404613

10.2. LEGISLAȚIE APLICATĂ

- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările– ulterioare.

10.3. OBIECTUL VÂNZĂRII

Obiectul licitației îl constituie vanzarea prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident.

10.4. TIPUL DE PROCEDURĂ APLICATĂ

Procedura prin care se va face vânzarea este licitație publică deschisă, cu ofertă la plic, închis și sigilat.

10.5. PREȚUL MINIM DE ATRIBUIRE

Prețul minim de pornire a licitației este de 6.250 lei, lei conform raportului de evaluare întocmit de evaluator

10.6. CUANTUMUL ȘI NATURA GARANȚIILOR

Garantia de participare la licitație este de 625 lei, taxa pentru achiziționarea documentației este de 30 lei (nereturnabilă), și pot fi achitate la casieria Primăriei Covasna.

10.7. DESFĂȘURAREA LICITAȚIEI PUBLICE.

Sedința publică de deschidere a ofertelor se va desfășura la sediul Primăriei orașului Covasna la data precizată în anunțul de vânzare. Perioada de valabilitate a ofertei este de 90 de zile de la data deschiderii ofertelor.

Art. 11. Condiții generale ale vânzării autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident

11.1. CONDIȚII DE ELIGIBILITATE

Pentru a fi considerat eligibil, ofertantul trebuie să depună toate documentele solicitate. Participarea la licitația publică este permisă persoanelor fizice și persoanelor juridice române sau straine legal constituite, care au achitat garanția și taxa de participare la licitația publică și care îndeplinesc următoarele condiții:

- **pentru persoanele fizice** – și-au îndeplinit la zi toate obligațiile de plată a taxelor și impozitelor către bugetul local
- **pentru persoanele juridice:** - nu sunt în stare de faliment ori lichidare; - societatea și-a îndeplinit la zi toate obligațiile de plată a impozitelor și taxelor locale, precum și la bugetul consolidat de stat;

Nu vor participa la licitație persoanele fizice/juridice care au debite față de Primăria orașului Covasna și bugetul de stat. Prin înscrierea la licitație, toate condițiile impuse prin caietul de sarcini se consideră însușite de ofertant. Pentru desfășurarea procedurii licitației publice organizate în vederea vânzării bunurilor este obligatorie participarea a cel puțin 2 ofertanți.

11.2. MODALITĂȚI DE PLATĂ

Achitarea prețului de vânzare cumpărare bunului se va face la data semnării contractului de vânzare-cumpărare.

11.3. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Litigiile de orice fel apărute între părțile contractante în cursul derulării contractului sunt de competența instanțelor judecătorești, dacă nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă între părți cu notificare prealabilă.

SECȚIUNEA IV INSTRUCȚIUNI PRIVIND MODUL DE ELABORARE ȘI PREZENTARE A OFERTELOR

Art. 12.

- (1) Ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației.
- (2) Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de vânzător. Perioada de valabilitate a ofertei este de 90 de zile, calculată de la data deschiderii ofertelor.
- (3) Ofertele se depun la sediul Primăriei orașului Covasna până la data limită precizată în anunțul procedurii de licitație.
- (4) Riscurile legate de transmitere a ofertei, inclusiv forța majoră, cad în sarcina persoanei interesate.
- (5) Oferta depusă la o altă adresă a vânzătorului decât cea stabilită sau după expirarea datei limită pentru depunere se returnează nedeschisă.
- (6) Ofertele se redactează în limba română.

Art. 13.

- (1) Oferta se transmite în două plicuri sigilate, unul exterior și unul interior, care se înregistrează, în ordinea primirii ofertelor, în registrul Primăriei, precizându-se data și ora.
- (2) Pe plicul exterior se va indica obiectul vânzării pentru care este depusă oferta (vanzarea prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV), numele și adresa ofertantului însoțită de un număr de telefon.

(3) Plicul va conține următoarele documente de calificare:

PENTRU PERSOANE FIZICE:

Plicul exterior:

- Declarație de participare, semnată de ofertant, fără îngroșări, ștersături sau modificări;
- Copie de pe cartea de identitate
- Acte doveditoare privind intrarea în posesia caietului de sarcini – Chitanța;
- Acte doveditoare privind garanția de participare la licitație – Chitanța;
- Certificat privind plata obligațiilor către bugetul local eliberat de către Direcția de specialitate din cadrul Primăriilor în a căror rază teritorială activează ofertantul din care să reiasă că ofertantul nu are obligații restante la bugetul local valabil la data deschiderii ofertelor, în original sau copie legalizată

Plicul interior

-Va conține oferta propriu-zisă, închis, sigilat va fi introdus în plicul exterior, alături de documentele de calificare și se înscriu numele sau denumirea ofertantului, precum și domiciliul.

PENTRU PERSOANE JURIDICE:

Plicul exterior:

- Declarație de participare, semnată de ofertant, fără îngroșări, ștersături sau modificări;
- Copie de pe cartea de identitate – pentru reprezentant legal al persoanei juridice;
- Acte doveditoare privind intrarea în posesia caietului de sarcini – Chitanța;
- Acte doveditoare privind garanția de participare la licitație – Chitanța;
- Certificat de înregistrare CUI – copie conform cu originalul - pentru persoane juridice;
- Autorizație de funcționare – copie conform cu originalul - pentru persoane fizice autorizate;
- Declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al societății comerciale din care să rezulte că societatea nu se află în reorganizare sau lichidare judiciară - pentru persoane juridice;
- Certificat constatator privind plata obligațiilor către bugetul general consolidat de stat eliberat de D.G.F.P. din care să reiasă faptul că ofertantul nu are datorii către Bugetul general consolidat valabil la data deschiderii ofertelor, în original sau copie legalizată (pentru persoane juridice/ fizice autorizate);
- Certificat privind plata obligațiilor către bugetul local eliberat de către Direcția de specialitate din cadrul Primăriilor în a căror rază teritorială activează ofertantul din care să reiasă că ofertantul nu are obligații restante la bugetul local valabil la data deschiderii ofertelor, în original sau copie legalizată

Plicul interior

-va conține oferta propriu-zisă, închis, sigilat va fi introdus în plicul exterior, alături de documentele de calificare și se înscriu numele sau denumirea ofertantului, precum și domiciliul sau sediul social.

Art. 14.

(1) Persoana interesată are obligația de a depune oferta la adresa și până la data limită pentru depunere, stabilită în anunțul de participare.

(2) Riscurile legate de transmiterea ofertei, inclusiv, forța majoră, cad în sarcina persoanei interesate.

(3) Oferta depusă la o altă adresă a vânzătorului alta decât cea menționată în anunțul de licitație sau după expirarea datei limită pentru depunere se returnează nedeschisă.

SECȚIUNEA V INFORMAȚII PRIVIND CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Art. 15.

(1) Criteriul de atribuire al contractului de vânzare-cumpărare este „Prețul cel mai mare oferit peste prețul minim de pornire al licitației”.

(2) Vânzătorul are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire menționat la alin. (1).

(3) Comisia de evaluare va solicita depunerea în plic închis a unei noi oferte financiare, în vederea stabilirii ofertantului câștigător, în cazul în care 2 ofertanți au oferit același preț.

SECȚIUNEA VI NEINCHEIEREA CONTRACTULUI

Art. 16.

(1) Neîncheierea contractului într-un termen de 20 de zile calendaristice de la data împlinirii termenului prevăzut de O.U.G. 57/2019 poate atrage plata daunelor-interese de către partea în culpă.

(2) Refuzul ofertantului declarat câștigător de a încheia contractul poate atrage după sine plata daunelor-interese.

(3) În cazul în care ofertantul declarat câștigător refuză încheierea contractului, procedura de

licitație se anulează, iar autoritatea contractantă reia procedura, în condițiile legii.

4) Daunele-interese prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilesc de către tribunalul în a cărui rază teritorială se află sediul autorității contractante, la cererea părții interesate, dacă părțile nu stabilesc altfel.

5) În cazul în care autoritatea contractantă nu poate încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător din cauza faptului că ofertantul în cauză se află într-o situație de forță majoră sau în imposibilitatea fortuită de a executa contractul, autoritatea contractantă are dreptul să declare câștigătoare oferta clasată pe locul doi, în condițiile în care aceasta este admisibilă.

6) În cazul în care, în situația prevăzută la alin. (5), nu există o ofertă clasată pe locul doi admisibilă, se aplică prevederile alin. (3).

SECȚIUNEA VII

INSTRUCȚIUNI PRIVIND MODUL DE UTILIZARE AL CĂILOR DE ATAC

Art. 17.

(1) Vânzătorul și cumpărătorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă orice neînțelegere ori dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale, vânzătorul și cumpărătorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, soluționarea litigiilor apărute în legătură cu atribuirea și încheierea contractului de vânzarea, precum și a celor privind acordarea de despăgubiri se realizează potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ.

SECȚIUNEA VIII

DISPOZIȚII FINALE

Art. 18. Drepturile și obligațiile părților se stabilesc prin contract și în conformitate cu caietul de sarcini.

FIȘA DE DATE A PROCEDURII

A. DENUMIREA ȘI SEDIUL AUTORITĂȚII ADMINISTRATIEI PUBLICE:

a) Denumire: U.A.T. oras Covasna

b) Sediul: orasul Covasna, str. Piliske nr. 1, tel : 0267340001, cod fiscal 4404613

B. OBIECTUL VANZARII:

Autoritatea contractantă invită persoanele juridice și/sau fizice interesate să depună oferte în vederea vânzării prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident și scoaterea acestuia din patrimoniu

C. MOTIVELE CARE JUSTIFICA INITIEREA VANZARII:

Rațiunile de ordin legislativ, economic, financiar și social care motivează vânzarea terenului sunt următoarele:

- necesitatea administrării eficiente și eficace a bunurilor din domeniul public și privat al orasului Covasna

D. PROCEDURA DE VANZARE:

Licitație publică deschisă, cu ofertă la plic, închis și sigilat, și presupune:

- publicarea anunțului publicitar în Monitorul Oficial al României, Partea a VI-a, într-un cotidian de circulație națională, într-un ziar de circulație locală și pe pagina de internet;
- participarea persoanelor interesate la licitația publică cu ofertă, organizată în vederea vânzării bunului.

Toate amănuntele privitoare la obiectul vânzării vor fi cuprinse în caietul de sarcini care va fi obținut contra cost de la Primaria orasului Covasna.

E. ELEMENTE DE PREȚ:

-Preț pornire licitație: **6.250 lei**

-Garantia de participare la licitație: **625 lei**.

-Preț documentație de atribuire: **30 lei – nereturnabilă**.

OFERTANT _____

DECLARAȚIE DE PARTICIPARE LA LICITAȚIE

Către,

Urmare a anunțului publicitar apărut
de _____ în data
prin prezenta, noi,

(denumirea ofertantului) ne manifestăm intenția fermă de participare la licitația organizată în data de _____, ora _____ pentru vanzarea prin licitație publică a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident.

Am luat cunoștință de condițiile de participare la licitație, condițiile respingerii ofertei, prevăzute în caietul de sarcini și ne asumăm responsabilitatea respectării lor în condițiile stabilite. Oferta noastră este valabilă pe o perioadă de 90 de zile de la data deschiderii ofertelor.

Data _____

Ofertant

S.C.....S.R.L (S.A)
Persoană fizică _____
Sediul/Domiciliul _____

Nr. inreg. Reg. Comerțului J/ ____ /
C.F sau CNP _____

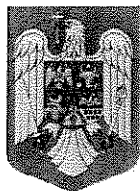
FORMULAR DE OFERTA

Pentru vanzarea prin licitatie publica a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulatie CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat in urma unui accident organizată la data de _____ ora _____ oferim un preț de cumpărare de _____ (prețul se va exprima în cifre și litere).

Menționăm faptul că în cazul în care oferta noastră va fi declarată câștigătoare ne obligăm să acceptăm, necondiționat și în întregime, toate condițiile de vânzare menționate de către organizatorul procedurii în instrucțiunile de participare la licitație și caietul de sarcini. Oferta noastră este valabilă un numar de 90 de zile.

Nume, prenume
In calitate de
Stampila societatii

A Denumirea organului fiscal de la domiciliul/sediul persoanei care înstrăinează: CIF/Cod SIRUTA: Adresa: Tel.: Fax: E-mail: REMTII: Nr. / Rol nr. <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Copie	CONTRACT DE ÎNSTRĂINARE- DOBÂNDIRE A UNUI MIJLOC DE TRANSPORT	B Denumirea organului fiscal local: Vanzătorul nu are debite la data de întâi a lunii viitoare înregistrării actului de înstrăinare-dobândire. Prenumele: Numele: Funcția: <p style="text-align: center;">LS</p>
<p>(1) PERSOANA CARE ÎNSTRĂINEAZĂ: Subsemnat(ul)/(a)/Subscrisa cu domiciliul/sediul în România/....., județul, codul poștal, municipiul/orașul/comuna, satul/sectorul, str., nr., bl., sc., et., ap., identificat prin B.I./C.I./C.I.P./Pașaport seria..... nr....., C.N.P./C.I.F., tel./fax: e-mail: și domiciliul fiscal în România/....., județul, codul poștal, municipiul/orașul/comuna, satul/sectorul, str., nr., bl., sc., et., ap., reprezentată prin, identificat prin B.I./C.I./C.I.P./Pașaport seria nr., C.N.P./C.I.F., tel./fax: e-mail: în calitate de</p>		
<p>(2) PERSOANA CARE DOBÂNDEȘTE: Subsemnat(ul)/(a)/Subscrisa cu domiciliul/sediul în România/....., județul, codul poștal, municipiul/orașul/comuna, satul/sectorul, str., nr., bl., sc., et., ap., identificat prin B.I./C.I./C.I.P./Pașaport seria..... nr....., C.N.P./C.I.F., tel./fax: e-mail: și domiciliul fiscal în România/....., județul, codul poștal, municipiul/orașul/comuna, satul/sectorul, str., nr., bl., sc., et., ap., reprezentată prin, identificat prin B.I./C.I./C.I.P./Pașaport seria nr., C.N.P./C.I.F., tel./fax: e-mail: în calitate de</p>		
<p>(3) OBIECTUL CONTRACTULUI Mijlocul de transport: marca, tipul, număr de identificare, serie motor, capacitatea cilindrică cmc/greutate maximă admisă (pentru remorci/semiremorci) tone, număr de înmatriculare/înregistrare, data la care expiră inspecția tehnică periodică, seria și numărul cărții de identitate a vehiculului, anul de fabricație, norma euro, dobândit la data de, conform actului</p>		
<p>(4) PREȚUL: în cifre lei, în litere</p>		
<p>(5) Persoana care înstrăinează, menționată la punctul (1), declară că mijlocul de transport este proprietatea sa, liber de orice sarcini. De asemenea, declară că a predat persoanei care dobândește menționate la punctul (2) vehiculul, cheile, certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului, primind de la aceasta prețul prevăzut la punctul (4). Persoana care dobândește, menționată la punctul (2), declară că a primit de la vânzătorul menționat la punctul (1): mijlocul de transport, cheile, certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului, achitând persoanei care înstrăinează prețul menționat la punctul (4). Anexe la contract: <input type="checkbox"/> Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu Atât persoana care înstrăinează, cât și dobânditorul declară, cunoscând prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul și uzul de fals, că toate informațiile înscrise în prezentul document corespund realității. Începând cu data semnării, dobânditorul are calitatea de proprietar de drept și de fapt asupra mijlocului de transport ce face obiectul prezentului contract de înstrăinare-dobândire, preluând toate obligațiile prevăzute de lege, inclusiv cele legate de transcrierea vehiculului pe numele său, în maximum 30 de zile de la data încheierii prezentului act. Data și locul încheierii actului: / Semnătura persoanei care înstrăinează: Semnătura persoanei care dobândește:</p>		
C Denumirea organului fiscal de la domiciliul/sediul persoanei care dobândește: CIF/Cod SIRUTA: Adresa: Tel.: Fax: E-mail: REMTII: Nr. /	<p style="text-align: center;">Copie 1-4 „Conform cu originalul” (se semnează doar pe copii) Semnături: Vânzător: Cumpărător:</p>	
<p>Prenumele: Numele: Funcția: <p style="text-align: center;">LS</p> </p>		



ROMANIA
JUDETUL COVASNA
PRIMARIA ORAȘULUI COVASNA



Nr. 6089/17.12.2020
Ind.dos.:II/G/1

RAPORT DE SPECIALITATE
privind vanzarea prin licitatie publica deschisa a autoturismului marca
Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulatie CV-16-PCV
proprietatea UAT Covasna, deteriorat in urma unui accident si
scoaterea acestuia din patrimoniu

Avand in vedere faptul ca Primaria orasului Covasna a achizitionat in anul 2018 un autoturism marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1 cu nr. de circulatie CV-16-PCV, respectivul autoturism a fost implicat intr-un accident rutier/coliziune laterala, in data de 07.10.2020. Vina pentru producerea accidentului o poarta soferul Primariei, fapt care este dovedit si de catre Constatarea amiabila de accident dintre partile implicate in accident, respectiv Opra Debreczi Zsombor, angajatul Primariei si Coman Vasile, partea vatamata.

Autoturismul a fost transportat la unitatea de reparatii auto apartinand SC Servicii MINISERVICE SRL pentru constatarea tehnica a defectiunilor produse si eventuale reparatii, unde s-a constatat ca reparatiile necesare implica costuri mari si nu este rentabila proprietarului reparatia acestuia.

Primaria a solicitat o expertiza tehnica, prin care expertul tehnic auto autorizat, ing. Racz Stefan a intocmit un raport de expertiza tehnica, in care se face evaluarea valorii autoturismului inainte de accident, prin care se apreciaza ca valoarea comerciala/de piata, inaintea accidentului din data de 07.10.2020 pentru autoturismul Dacia SD 4SDL1 Logan este de **27.773 lei**, respectiv valoarea epavei autoturismului in starea actuala, dupa accidentare este de **6250 lei**, aceasta fiind valoarea minima de licitatie a bunului.

Aceasta evaluare s-a facut cu scopul de a se stabili valoarea prejudiciului care i se va imputa angajatului Primariei, vinovat de paguba produsa.

Suma care se va recupera de la angajatul institutiei, vinovat de prejudiciul creat, va fi diferenta dintre valoarea autoturismului inainte de accident si pretul la care se va putea valorifica acest autoturism la licitatie.

Avand in vedere aceste aspecte,

Ținând cont de:

Prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ:

Art. 87 alin.(5) Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Art. 108 Consiliile locale și consiliile județene hotărăsc, în condițiile prevăzute în partea a V-a a prezentului cod, ca bunurile ce aparțin domeniului public sau privat, local sau județean, după caz, să fie:

- a) date în administrarea instituțiilor publice și regiilor autonome din subordinea unității administrative teritoriale care le are în proprietate;
- b) concesionate;
- c) închiriate;
- d) date în folosință gratuită instituțiilor de utilitate publică;
- e) valorificate prin alte modalități prevăzute de lege.”

În baza:

-art. 254 din Legea nr. 53/2003 – Codul muncii republicat,

(1) Salariatii raspund patrimonial, in temeiul normelor si principiilor raspunderii civile contractuale, pentru pagubele materiale produse angajatorului din vina si in legatura cu munca lor.

(3) In situatia in care angajatorul constata ca salariatul sau a provocat o paguba din vina si in legatura cu munca sa, va putea solicita salariatului, printr-o nota de constatare si evaluare a pagubei, recuperarea contravalorii acesteia, prin acordul partilor, intr-un termen care nu va putea fi mai mic de 30 de zile de la data comunicarii.

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată cu modificările ulterioare, în materia răspunderii civile:

Art. 1349: Răspunderea delictuală

(1) Orice persoană are îndatorirea să respecte regulile de conduită pe care legea sau obiceiul locului le impune și să nu aducă atingere, prin acțiunile ori inacțiunile sale, drepturilor sau intereselor legitime ale altor persoane.

(2) Cel care, având discernământ, încalcă această îndatorire răspunde de toate prejudiciile cauzate, fiind obligat să le repare integral.

Art. 1357: Condițiile răspunderii

(1) Cel care cauzează altuia un prejudiciu printr-o faptă ilicită, săvârșită cu vinovăție, este obligat să îl repare.

(2) Autorul prejudiciului răspunde pentru cea mai ușoară culpă.

Art. 1358: Criterii particulare de apreciere a vinovăției

Pentru aprecierea vinovăției se va ține seama de împrejurările în care s-a produs prejudiciul, străine de persoana autorului faptei, precum și, dacă este cazul, de faptul că prejudiciul a fost cauzat de un profesionist în exploatarea unei întreprinderi.

Art. 1381: Obiectul reparației

(1) Orice prejudiciu dă dreptul la reparație.

(2) Dreptul la reparație se naște din ziua cauzării prejudiciului, chiar dacă acest drept nu poate fi valorificat imediat.

(3) Dreptului la reparație îi sunt aplicabile, de la data nașterii sale, toate dispozițiile legale privind executarea, transmisiunea, transformarea și stingerea obligațiilor.

Art. 1385: Întinderea reparației

(1) Prejudiciul se repară integral, dacă prin lege nu se prevede altfel.

(2) Se vor putea acorda despăgubiri și pentru un prejudiciu viitor dacă producerea lui este neîndoielnică.

(3) Despăgubirea trebuie să cuprindă pierderea suferită de cel prejudiciat, câștigul pe care în condiții obișnuite el ar fi putut să îl realizeze și de care a fost lipsit, precum și cheltuielile pe care le-a făcut pentru evitarea sau limitarea prejudiciului.

(4) Dacă fapta ilicită a determinat și pierderea șansei de a obține un avantaj sau de a evita o pagubă, reparația va fi proporțională cu probabilitatea obținerii avantajului ori, după caz, a evitării pagubei, ținând cont de împrejurări și de situația concretă a victimei.

Art. 1386: Formele reparației

(1) Repararea prejudiciului se face în natură, prin restabilirea situației anterioare, iar dacă aceasta nu este cu putință ori dacă victima nu este interesată de reparația în natură, prin plata unei despăgubiri, stabilită prin acordul părților sau, în lipsă, prin hotărâre judecătorească.

(2) La stabilirea despăgubirii se va avea în vedere, dacă prin lege nu se prevede altfel, data producerii prejudiciului.

(3) Dacă prejudiciul are un caracter de continuitate, despăgubirea se acordă sub formă de prestații periodice.

(4) În cazul prejudiciului viitor, despăgubirea, indiferent de forma în care s-a acordat, va putea fi sporită, redusă sau suprimată, dacă, după stabilirea ei, prejudiciul s-a mărit, s-a micșorat ori a încetat.

Consideram legala și oportuna inițiativa Primarului privind vânzarea prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident și scoaterea acestuia din patrimoniu, pentru recuperarea unei părți din prejudiciul creat, prin valorificarea acestuia, diferența dintre valoarea de vânzare la licitație publică a bunului, până la valoarea comercială/de piață, înaintea accidentului din 07.10.2020, conform raportului de expertiză tehnică, se va recupera de la persoana vinovată de prejudiciul creat, deoarece costul ridicat al reparației sau al valorificării prin dezmembrare nu este rentabil proprietarului.

Acest autoturism a fost achiziționat de către UAT Covasna, valoarea bunului dinaintea accidentului, conform raportului de expertiză, în suma de 27.773 lei urmând să intre în bugetul local al Orașului Covasna.

Conform raportului de expertiză tehnică (evaluare), întocmit de către expert tehnic ing. Racz Stefan, prețul de evaluare al autoturismului deteriorat este de 6.250 lei, acesta fiind și prețul de pornire al licitației publice.

Raportat la:

-necesitatea administrării eficiente și eficace a bunurilor din patrimoniul orașului Covasna,

având în vedere cele expuse, consideram legala și oportuna adoptarea proiectului de hotărâre privind scoaterea din patrimoniu și vânzarea prin licitație publică a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident

Intocmit
Varga Monica





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA

Nr. înreg.: 6090/17.12.2020.

Ind. dos.: I/1

AVIZ FAVORABIL

la proiectul de hotărâre privind vânzarea prin licitație publică deschisă a autoturismului marca Dacia Logan, tipul SD 4 SDL1, cu nr. de circulație CV-16-PCV proprietatea UAT Covasna, deteriorat în urma unui accident și scoaterea acestuia din patrimoniu

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal general:

- art. 129 alin. (2) lit. c), alin. (6) lit. b), art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1), alin. (3) lit. g și ale art. 196 alin. (1), lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a), art. 363 alin. (1) și (2) din ”- **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare;

Temei legal special:

- Art. 87 alin.(5), Art. 108 din **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrative**;
- Art. 254 alin. 1 și 3 din **Legea nr. 53/2003 din Codul muncii republicat**;
- Art. 1349-1358, art. 1381, art. 1385-1386, din **Legea nr. 287/2009 privind Codul civil**, republicată cu modificările ulterioare;

**SECRETAR GENERAL,
Vasilica Enea**

E.V./R.Zs.