

Nr. Inreg: 3645 / 08.04.2019
T/19

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economic a obiectivului "Reparatii Capitale trotuare la strada Pava de Jos, Kalvin, Scolii la bloc ANL, Mihai Eminescu- Spital Cardiologic. 1 Decembrie 1918- BRD, oras Covasna".

Se propune reparatii capitale trotuare la

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Kalvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc Ani	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

Propunem:

1.Aprobarea documentatiei tehnico-economice proiect nr 170/2019. întocmita de către S.C. Birou de Proiectare Abstract SR-Anexa nr. 1 la prezenta- în vederea efectuării lucrărilor de reparații Capitale la străzile susamintite, cu următoarele indicatori tehnici:

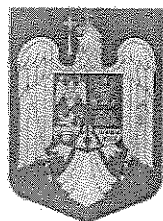
- a.reparatii capitale la 1823 mp de trotuare cu strat de asfalt
- b. schimbarea bordura mare (15x25 cm) 650 ml
- c. schimbare borduri mici 10x15 cm 1154 ml
- d. reabilitare zone verzi 869 mp

economici :

	Valoarea fara T.V.A.	Valoarea T.V.A.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	453 614 lei	86 187 lei	539 801 lei
Din care C+M	420 114 lei	79 822 lei	499 936 lei

2.Aprobarea finantarii lucrărilor „C+M” din bugetul anului 2019, respectiv modificarea bugetului pentru asigurarea sume necesare contractării lucrărilor.

Primar,
Győrfi József



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



Nr. 3646 din 08.07.2019.
Ind.dos T/1

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. ____/2019
cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor
tehnico-economici ai investiției “Reparații capitale trotuare oraș Covasna
2019”

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data _____, ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (____).

Analizând expunerea de motive a primarului, raportul compartimentului urbanism, avizul comisiilor de specialitate și avizul de legalitate dat de secretarul orasului,

În conformitate cu prevederile:

- art. V din **O.U.G. nr. 26/2012** privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 15 alin. (1) lit. d) din **H.G. nr. 907/2016** – în vigoare din 21 februarie 2017 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- poz. 64 din Anexa nr. 4 la **H.G. nr. 975/2002** privind atestarea domeniului public al județului Covasna, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Covasna, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- pct. 1.2.2 din Strategia de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016 – 2020 aprobată prin **HCL nr. 4/2016**, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 196 lit. "a" din "ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind **Codul administrativ**.

Cu votul "pentru" a ____ consilieri, "împotriva" a - consilieri și "abțineri" a - consilieri,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru investiția "Reparații capitale trotuare oraș Covasna 2019" nr. proiect 170/2019 , întocmită de către biroul de proiectare Abstrukt SRL, **anexa nr. 1** la prezenta.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnici ai investiției "Reparații capitale trotuare oraș Covasna 2019", după cum urmează:

- reparații capitale pe o suprafață de 1823 mp trotuare, cu strat de asfalt;
- schimbare bordură mare (15x 25 cm) 650 ml;
- schimbare bordură mică (10 x 15 cm) 1154 ml;
- reabilitare zone verzi 869 mp;

Art. 3 – Se aprobă indicatorii economici ai investiției "Reparații capitale trotuare oraș Covasna 2019" – conform **anexei nr. 2** la prezenta, valoarea totală a investiției, fiind de 539.801 lei, inclusiv TVA, din care C+M 499.936 *lei inclusiv TVA*.

Art. 4 – Se aprobă finanțarea lucrărilor "C+M" în valoare de 499.936 *lei inclusiv TVA*, din bugetul local pe anul 2019.

Art. 5 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa Primarul orașului, prin aparatul de specialitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
VASILICA ENEA**

Nr. Inreg : 3667 / 08.07.2019
T/1

Raport de specialitate

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economic a obiectivului "Reparatii Capitale trotuare la strada Pava de Jos, Calvin, Scolii la bloc ANL, Mihai Eminescu- Spital Cardiologic. 1 Decembrie 1918- BRD, oras Covasna".

Având în vedere necesitatea de reparatii la anumite porțiuni de trotuare din oraș, s-a inițiat întocmirea documentației tehnico-economice pentru reparații capitale trotuare pe straziile Pava de Jos, Calvin, Scolii la bloc ANL, Mihai Eminescu- Spital Cardiologic. 1 Decembrie 1918- BRD.

Se propune reparatii capitale trotuare la

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Calvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc Anl	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

Ca solutie tehnica pentru sistemul rutier si trotuare s-a ales 4 cm strat de uzura BA8, pe piatra sparta de 15 cm si 15 cm fundatie de balast

Prin urmare, se propune:

1.Aprobarea documentatiei tehnico-economice proiect nr 170/2019. întocmita de către S.C. Birou de Proiectare Abstrcut SR-Anexa nr. 1 la prezenta- în vederea efectuării lucrărilor de reparații Capitale la străzile susamintite, cu următoarele indicatori tehnici:

- a.reparatii capitale la 1823 mp de trotuare cu strat de asfalt
- b. schimbarea bordura mare (15x25 cm) 650 ml
- c. schimbare borduri mici 10x15 cm 1154 ml
- d. reabilitare zone verzi 869 mp

economici :

	Valoarea fara T.V.A.	Valoarea T.V.A.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	453 614 lei	86 187 lei	539 801 lei
Din care C+M	420 114 lei	79 822 lei	499 936 lei

2.Aprobarea finantarii lucrarilor „C+M” din bugetul anului 2019

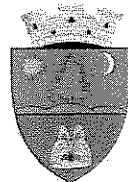
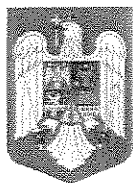
Legislatia aplicabilă :

a. Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art 15 alin 1 litera d

c. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art 44 alin 4, articolul 58 alin 1 litera a

d. OUG nr. 26/2012 - unele masuri de reducere a cheltuielilor publice si intarirea disciplinei financiare si de modificare si completare a unor acte normative , art V

Administrator public,
Rákosi Aron



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA

Nr. înreg.: 3684/08.07.2019.

Ind. dos.: I/1

AVIZ FAVORABIL

**la proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției
“Reparații capitale trotuare oraș Covasna 2019”**

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal general:

- art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 196 lit. „a” din ”– **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ**

Temei legal special:

- art. V din **O.U.G. nr. 26/2012** privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 15 alin. (1) lit. d) din **H.G. nr. 907/2016** – în vigoare din 21 februarie 2017 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- poz. 64 din Anexa nr. 4 la **H.G. nr. 975/2002** privind atestarea domeniului public al județului Covasna, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Covasna, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- pct. 1.2.2 din Strategia de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016 – 2020 aprobată prin **HCL nr. 4/2016**, cu modificările și completările ulterioare.

SECRETAR GENERAL,

Vasilica Enea

E.V./R.Zs.

DENUMIREA INVESTIȚIEI

REPARATII CAPITALE TROTUARE ORAS COVASNA 2019

BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA , JUD.COVASNA



NR.PROIECT 170/2019

PROIECTANT GENERAL : S.C. BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT SRL

LOC.COVASNA STR.AUREL VLAICU NR.6 AP.5

abstrukt
birou de proiectare

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:	REPARATII CAPITALE PARCARI ORAS COVASNA 2019
1.2. Amplasamentul:	Orașul Covasna
1.3. Titularul investiției:	Orașul Covasna
1.4. Beneficiarul investiției:	Orașul Covasna
1.5. Laboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:	BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L - ORAȘUL COVASNA-
1.6. TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI.	Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea <u>Târgu Secuiesc</u>. Stațiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov si la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori si are in subordine administrativa localitatea Chiurus. Cunoscuta ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume. Prezenta lucrare are ca scop aducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna. În cadrul proiectului au fost respectate viteza de proiectare, profil transversal prezum și prevederile diverselor Norme, Normative și Standarde în vigoare din România. La întocmirea prezentei studiul a ținut seama și de recomandările factorilor interesați, respectiv: • Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Lucrări Publice din cadrul orașului Covasna, • Agenția de Protecția Mediului Covasna.

Se propune realizarea documentație pentru reabilitarea trotuarelor /parcarilor pe străzile:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Calvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc Anl	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile sus menționate se va asigura o bună circulație a pietonilor în toate perioadele a anului.

Lipsa unei structuri rutiere moderne, adecvate cerințelor de calitate și de mediu actuale a trotuarelor duce la concluzia că caracteristicile tehnice de exploatare ale trotuarelor pe străzile studiate nu mai corespunde normelor tehnice in vigoare conform expertizei intocmite de dl.Popescu Catalin expertiza nr.138/2019

Suprafața existentă a trotuarelor prezintă tasări importante, gropi, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind greu practicabil pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpada).

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a trotuarelor studiate, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Starea și alcătuirea actuala a sistemului rutier al trotuarelor generează o serie de inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația pietonală, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

2.1.1 Starea tehnică a obiectului de investiții, situația actuală:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în Depresiunea Târnău Seculesc. Stațiunea balneoclimaterica permanentă de interes național se afla la

11 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Braşov si la 250 de km de Bucureşti. Staţiunea Covasna are 12200 locuitori si are in subordine administrativa localitatea Chiuruş. Cunoscuta ca oraşul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu acelasi nume.

Prin reabilitarea trotuarelor pe strazilor propuse se va incuraja si dezvoltarea turismului in zona, respectiv atragerea de investitori, scoaterea din izolare a comunitatii, cresterea atractivitatii zonei pentru investitori si facilitarea acordarii de servicii sociale pentru persoane beneficiare din zona de actiune urbana delimitata.

Având în vedere importanta acestor strazi pentru orasul Covasna, este absolut necesar ca circulaţia pietonală să se desfăşoare în condiţii de siguranţă şi confort, iar prin lucrările care vor trebui realizate să se poată ajunge în centrul orasului în mod rapid şi sigur.

Străzile studiate pentru care se va întocmi documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii:

Denumirea Străzii	Suprafaţa reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Calvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc AnI	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

Lucrările se vor desfăşura pe platforma străzile menţionate în tabelul de mai sus.

Strazile analizate se afla pe teritoriul orasului in zona centrala si periferica.

Structura rutiera se prezinta pe trotuarele studiate din asfalt degradat precum şi pavaj din sticlă de beton degradat. Pe zonele asfaltate, imbracamintea este imbatrinită şi deteriorată plină de gropi. Pavajul existent are de asemenea zone importante cu tasări. În acest caz, circulatia pietonilor se face pe partea carosabilă, nefiind amenajări.

Bordurile existente nu asigură înălţimea liberă necesară de scurgere apelor dinn precipitaţii. Condiţiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzatoare pentru descărcarea apelor spre gurile de scurgere existente.

2.1 CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ



Prezentarea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele

proiectului de investiții pot fi atinse;

■ **scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse**

Soluțiile pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate sunt stabilite conform stării tehnice actuale a străzilor, funcție de zestrea existentă.

Se recomandă următoarele soluții tehnice pentru trotuare:

Soluția 1	Soluția 2
Trotuar	Trotuar
- 4cm strat de uzură BA8; - 15 cm piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast;	- 6cm pavaj din dale prefabricate din beton; - 5cm strat de nisip pilonat; - 10cm strat de baza din piatra sparta inpanata. - 10 cm strat de fundație din balast;

In concluzie s-a reținut Soluția 1

Se recomandă următoarele soluții tehnice pentru parcare:

In concluzie s-a reținut Soluția 1

■ DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ ȘI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ:

Reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate se va face pe o suprafață de **1823 mp**, astfel încât aceasta să corespundă normelor tehnicelor în vigoare.

Pentru proiectare s-au întocmit studii topografice, geo-tehnice precum și expertizarea trotuarelor în cauză.

3.2 DESCRIEREA, A LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Terenurile ocupate în momentul de față de străzile studiate:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Pava de Jos	S=535 mp
Strada Calvin	S=755 mp
Strada Scolii /bloc Anl	S=148 mp
Strada Mihai Eminescu	S=135 mp
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	S=250 mp
TOTAL trotuare	S=1823 mp

se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzile.

Soluții de proiectare:

• *Lucrări pregătitoare*

Partea carosabilă a trotuarelor studiate datorită stării avansate de degradare, cauzate de lucrările în desfășurare la modernizarea utilităților, necesită demontarea acestora.

- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

- *Sistemul rutier*

Ținând cont de starea tehnică actuală a părților carosabile, trotuarele se va amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier pentru străzile:

Nr. crt.	Denumire strada	Denumire stratificatie
1.	Strada Pava de Jos	- 4cm strat de uzură BA8; - 15 cm piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast;
2.	Strada Calvin	
3	Strada Scolii /bloc Anl	
4	Strada Mihai Eminescu	
5	Strada 1 dec 1918(langa BRD)	

Trotuarele proiectate vor fi încadrate către proprietati cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton. Bordurile mari cu dimensiunea 15x25cm către partea carosabilă se vor schimba pe străzile studiate conform tebelului de mai jos:

Denumirea Străzii	Bordură mare (ml)	Bordura mica
Strada Pava de Jos	70	445
Strada Calvin	490	390
Strada Scolii /bloc Anl	0	164
Strada Mihai Eminescu	71	67
Strada 1 dec 1918(langa BRD)	19	88
TOTAL	650	1154

Bordurile existente se vor scoate si se vor indeparta din amplasament. De asemenea materialele existente componente vor fi evacuate.

- *Scurgerea apelor*

Pe suprafața studiată evacuarea (si scurgerea) apelor a fost proiectata în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în sistemul de canalizare pluvial existent.

- *Zone verzi*

Toate insulele de zonă verde se vor încadra cu bordura mică.

- *Asigurarea calității lucrărilor*

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863–1985“Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1-90“Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”.
- STAS 10144/2-91“Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti.Prepscriptii de proiectare.”
- STAS 101444/3-91“Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare.”
- SR 10144/4-95“Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare.”
- STAS 10144/5-89“Calculul capacitatii de circulatie a strazilor.”
- STAS 10144/6-89“Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253-Straturi de formă-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13251/2001-Geotextile și produse înrudite.Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- În lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casuiri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Incadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR 667 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR 662 - Agregate naturale de balastieră.

- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafețelor utilizate in construcția șoselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare in inginerie civila si in construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- STAS 10473/1-87 Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment.

Sisteme rutiere

- PD 177/2001-Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP 116/2004 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1-1990 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul."
- STAS 1709/2-1990 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul."

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605/2013 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SREN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SREN 13108-1...8 "Mixturi asfaltice.Specificatii de material"
- ST033 - 2000 Specificatie tehnică privind cerintele de calitate pentru prepararea, transportul si punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Proiectare lucrari structuri

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcatuirea si calculul structurilor de poduri si de podete de sosea cu suprastructuri monolit si prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.

- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrurilor de apărare a drumurilor, cailor ferate și podurilor împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră Elaborator: BETARMEX

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;
- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți

- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii;
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;

- Ordinul M.T. nr. 43/1998 "Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor nationale";
- Ordinul M.T. nr.45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publică;
- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2007 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;
- Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 2001.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.

PROIECTANT GENERAL

ing. Szász-Veres Attila



DEVIZ GENERAL

Al obiectivului de investiții : „REPARATII CAPITALE TROTUARE 2019”

ORAS COVASNA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000
	Subtotal Capitol 1	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000
	Subtotal Capitol 2	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren: geologice, topografice, hidrologice, expertize	8,500	1,615	10,115
	3.1.1. Studii de teren	8,500	1,615	10,115
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0
3.3	Expertizare tehnică	5,000	951	5,951
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare si Inginerie	20,000	3,800	23,800
	3.5.1. Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și deviz general	5,000	950	5,950
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	15,000	2,850	17,850
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistența tehnică	0	0	0
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioade de execuție a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
	3.8.2. Dirigența de șantier	0	0	0
	Subtotal Capitol 3	33,500	6,365	39,865
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1	Construcții si instalații	420,114	79,822	499,936
4.2	Montaj utiliaj tehnologic	0	0	0
4.3	Utiliaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0
4.4	Utiliaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
	Subtotal Capitol 4	420,114	79,822	499,936
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0	0	0
	5.1.1. lucrari de constructii si instalatii	0	0	0
	5.1.2. cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	0	0	0
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.1.2 Taxa LEGEA 177/2015 (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5.2.1.3 Taxa LEGEA 10/1995 (0,1%) din valoarea de C+M	0	0	0

5.2.1.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
5.2.1.5	Taxe pentru acordari, avize conforme si autorizatia de construire/destinatie	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute:	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
Subtotal Capitol 5		0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare				
6.1	Prepararea personalului de exploatare:	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
Subtotal Capitol 6		0	0	0
TOTAL		453.614	86.187	539.801
Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 si 5.1.1)		420.114	79.822	499.936

Data: 04.07.2019

Proiectant: BIROUL DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

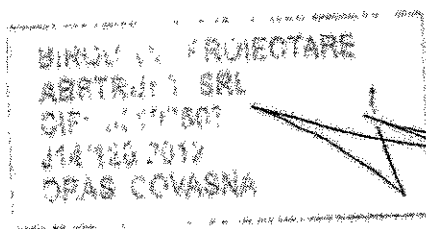
BENEFICIAR: PRIMĂRIA ORĂS COVASNA

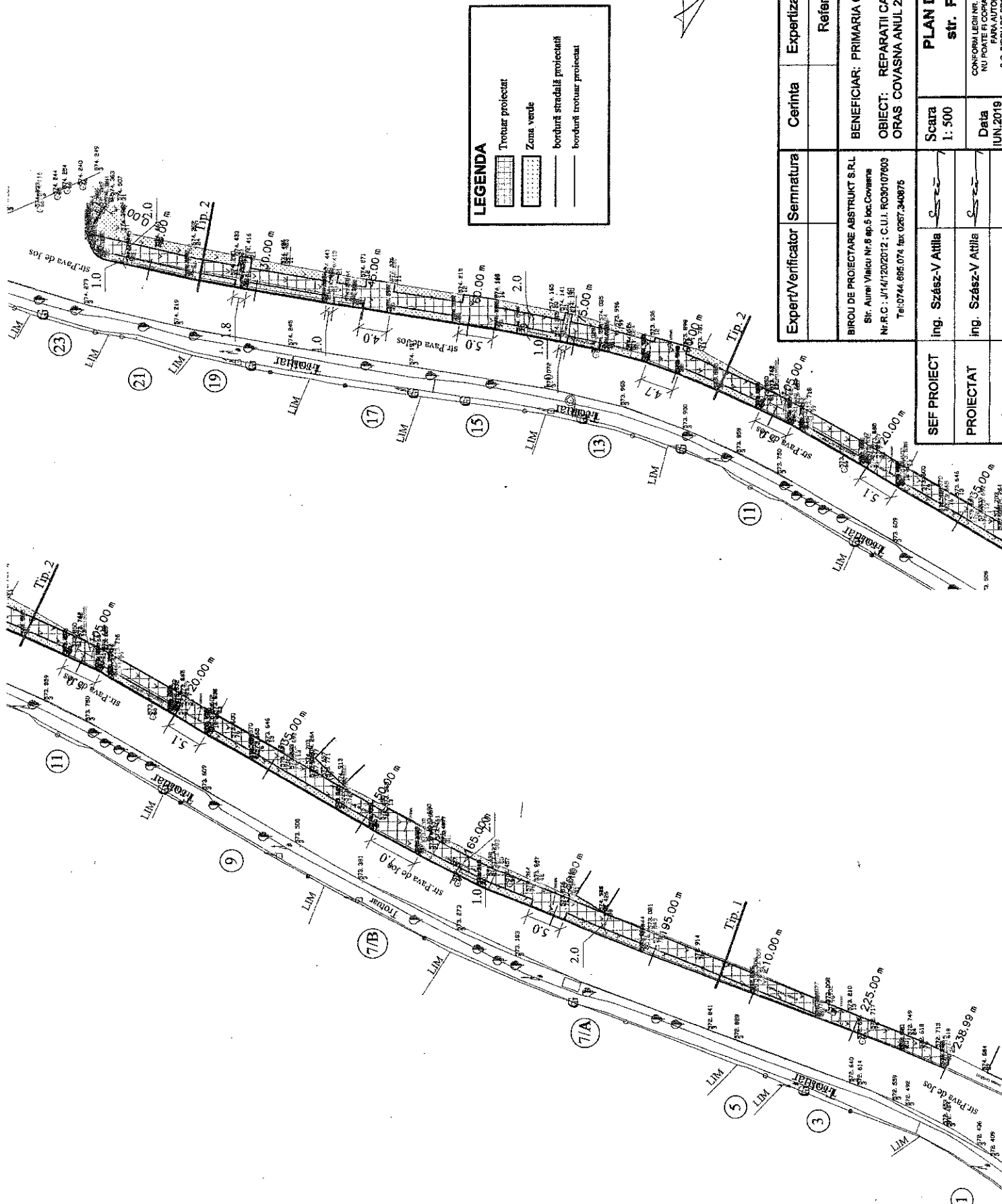
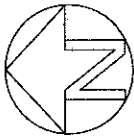
Sef Proiect,

Primar

Ing. Szász-Veres Attila

GYERŐ JÓZSEF





LEGENDA

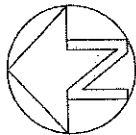
- Trotuar proiectat
- Zona verde
- bordură stradală proiectată
- bordură trotuar proiectată

Expert/Verificator Semnatura	Cerinta	Expertiza/Referat	Data
BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L. Str. Aurel Vlaicu Nr. 6 ap. 5 loc. Covasna Nr. R.C.: J14/1202012; C.U.I.: RO30107603 Tel: 0744.695.074 fax: 0267.340875		Referat nr.	
SEF PROIECT	ing. Szász-V. Anila		
PROIECTAT	ing. Szász-V. Anila		
Scara 1: 500		PLAN DE SITUATIE	Faza P.T.
		str. Pava de Jos	Nr. P.
			D-01

Proiect
nr. 170/2019

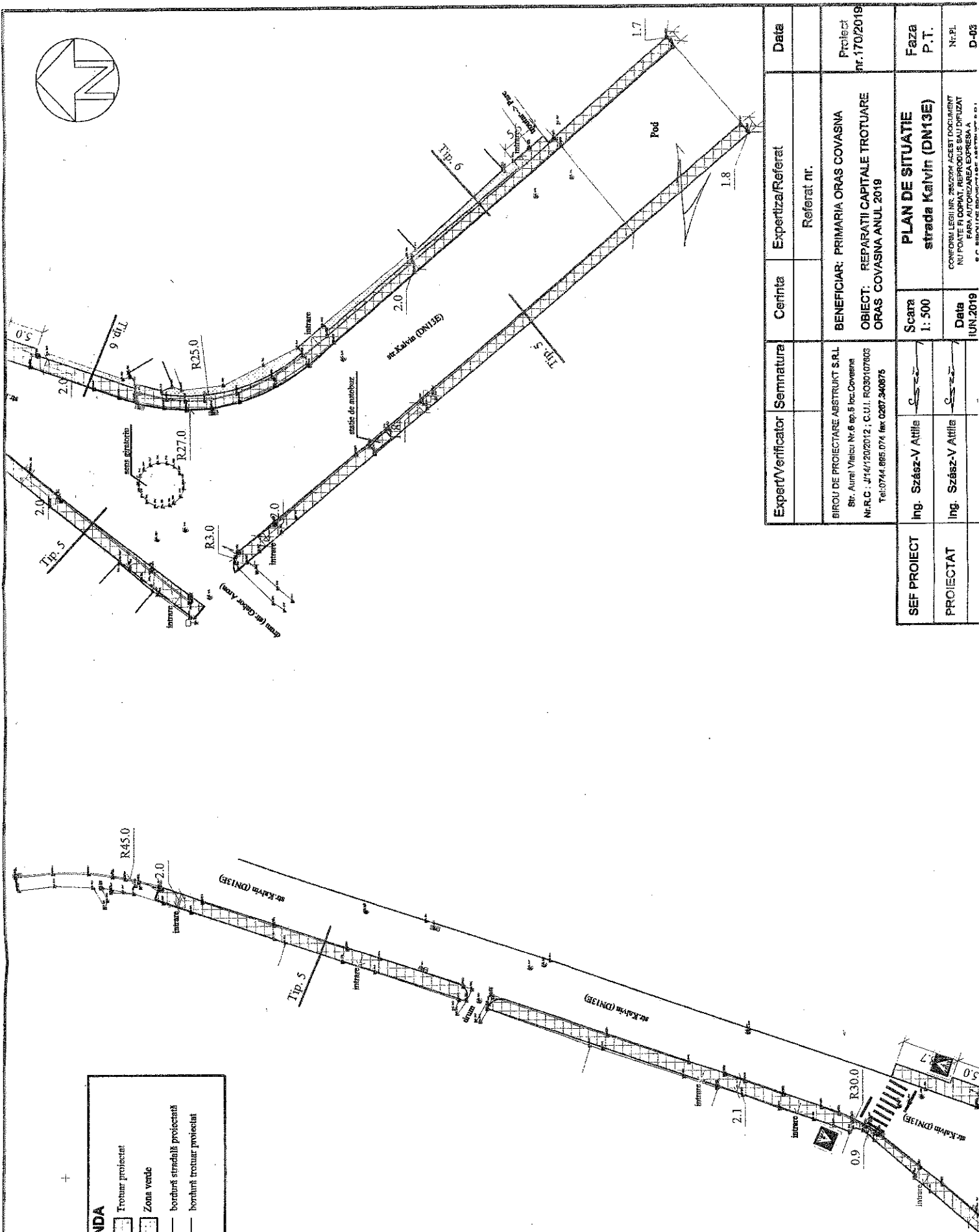
BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA
OBIECT: REPARATII CAPITALE TROTUARE
ORAS COVASNA ANUL 2019

CONFORM LEGII NR. 28/2004 ACESIT DOCUMENT
NU POATE FI COPAT, REPRODUS SAU DIFUZAT
FARA AUTORIZAREA EXPRESA A
S.C. INSTITUTUL DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

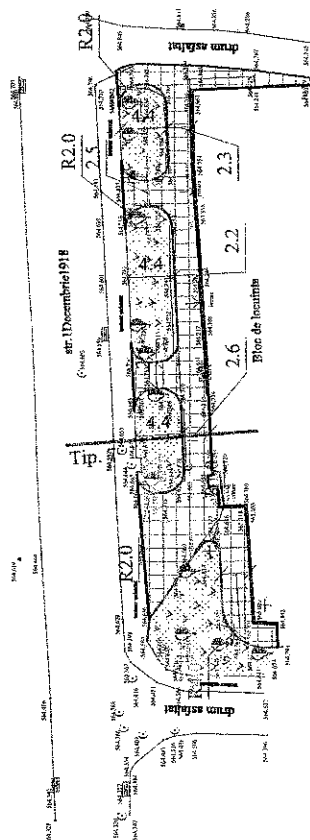
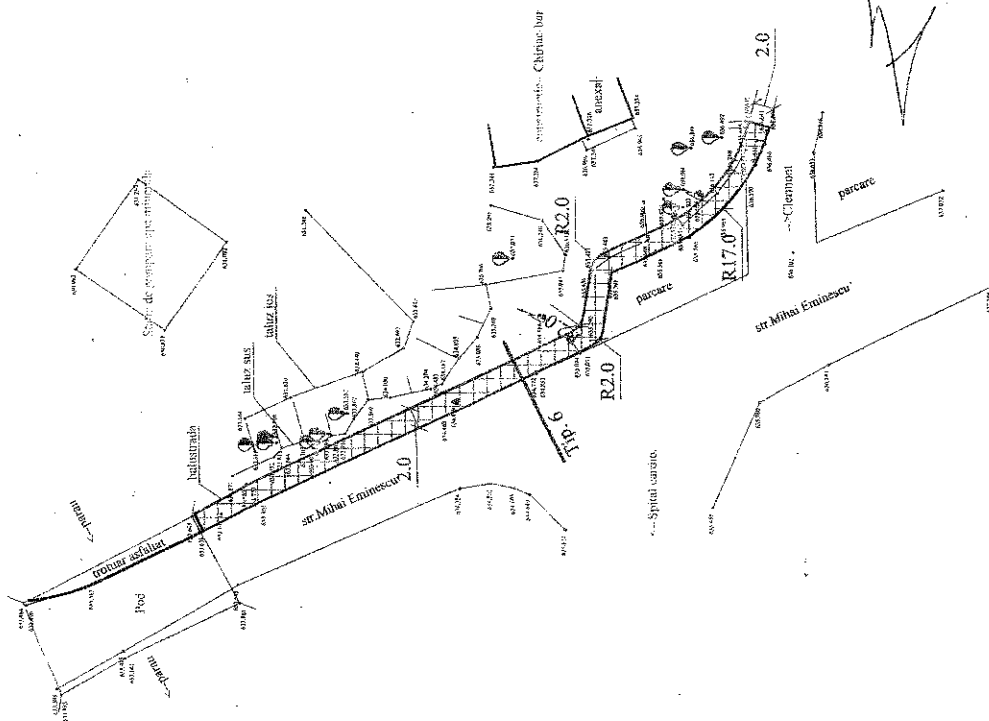


LEGENDA

- Trotuar proiectat
- Zona verde
- bordură stradală proiectată
- bordură trotuar proiectată



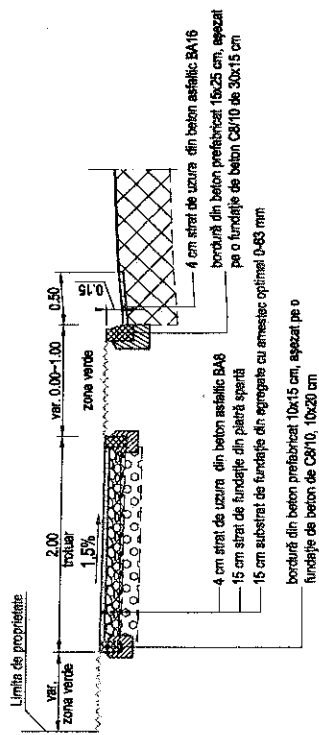
Expert/Verificator	Semnatura	Cerinta	Expertiza/Referat	Data
BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA				
OBIECT: REPARATII CAPITALE TROTUARE ORAS COVASNA ANUL 2019				
Referat nr.				
Proiect nr.170/2019				
PLAN DE SITUATIE			Faza	P.T.
strada Kalvin (DN13E)				
SEF PROIECT	Ing. Szász-V Attila	Scara 1: 500	Data 1 JUN 2019	
PROIECTAT	Ing. Szász-V Attila	CONFORM LEGII NR. 283/2004 ACEST DOCUMENT NU POATE FI DOPLAT, REPRODUS SAU DIFUZAT FARA AUTORIZAREA EXPERTIZATORULUI. S.C. SIA		



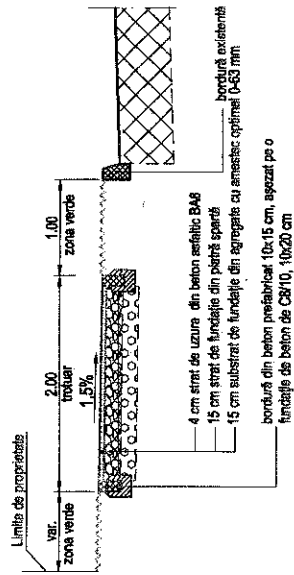
LEGENDA	
	Trotuar proiectat
	Zona verde
	borduri stradale proiectate
	borduri trotuar proiectat

Expert/Verificator	Samnatura	Cerinta	Expertiza/Referat	Data
BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT SRL Str. Aurel Vlaicu Nr. 6 ap. 5 loc. Covasna N.R.C. : J/14/120/2012 ; C.U.I. : RO30107803 Tel: 0744.695.074 fax 0287.340076			Referat nr.	
Ing. Szász-V. Attila			BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA OBIECT: REPARATII CAPITALE TROTUARE ORAS COVASNA ANUL 2019	Proiect nr. 170/2019
Ing. Szász-V. Attila			PLAN DE SITUATIE str. 1 Decembrie 1918 str. Mihai Eminescu	Faza P.T.
			Scara 1:500	Nr. Pl. D-44
PROIECTAT			Data IUN. 2019	CONFORM LEGII NR. 28/2006 ACESIT DOCUMENT NU PUTEM GARANTATI CALITATEA PROIECTULUI FAZA AUTORIZAREA EXPRESA A S.C. BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

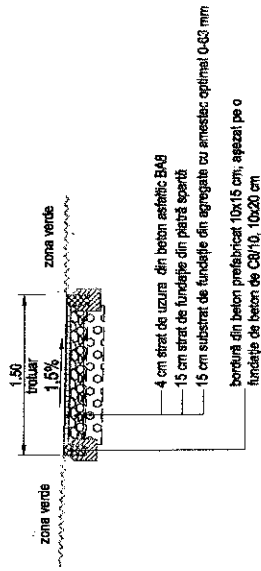
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1



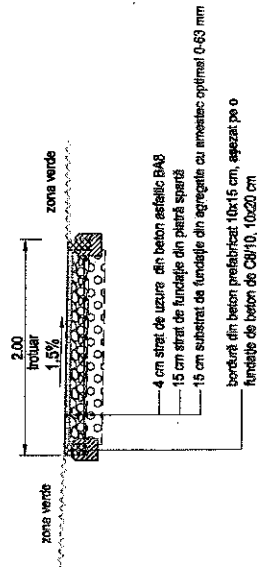
PROFIL TRANSVERSAL TIP 2



PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

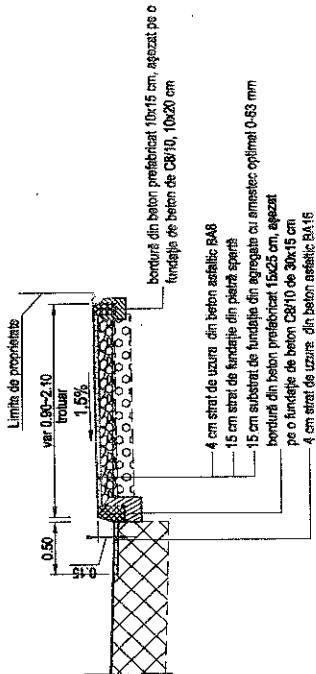


PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

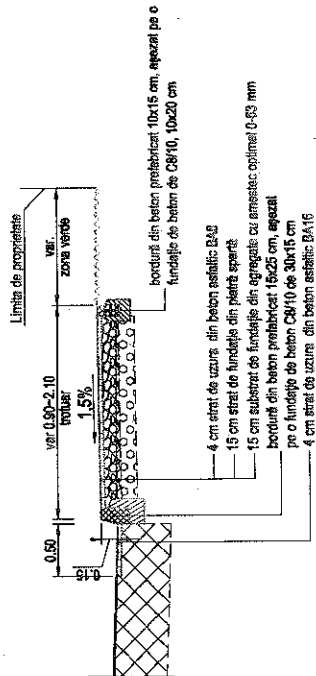


Expert/Verificator	Semnatura	Cerinta	Expertiza/Referat	Data
			Referat nr.	
			BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA	Proiect nr. 170/2019
			OBIECT: REPARATII CAPITALE TROTUARE ORAS COVASNA ANUL 2019	
SEF PROIECT	Ing. Szász-V Attila	Scara 1: 50	PROFIL TRANSVERSAL TIP	Faza P.T.
PROIECTAT	Ing. Szász-V Attila	Data 1.IUN.2019		Nr. P. D-05
				CONFORM LEGII NR. 285/2004 ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPAT, REPRODUS SAU DIFUZAT FARA AUTORIZAREA EXPRESA A S.C. SUPRA-TEH CONSULTING INGENIERI S.R.L.

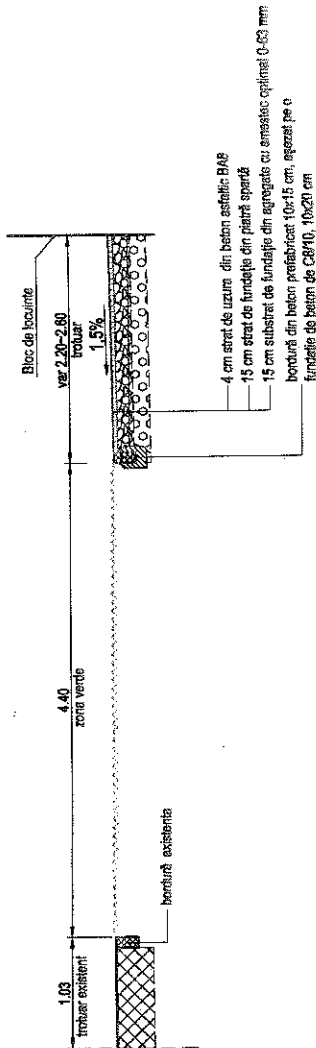
PROFIL TRANSVERSAL TIP 5



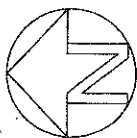
PROFIL TRANSVERSAL TIP 6



PROFIL TRANSVERSAL TIP 7



Expert/Verificator	Semnatura	Cerinta	Expertiza/Referat	Data
			Referat nr.	
BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L. Str. Aurel Vlaicu Nr.6 ap.5 Ico. Covasna Nr.R.C.: J14/170/2012 ; C.U.I. RO30107603 Tel:0744.895.074 fax 0267.340875				
SEF PROIECT	ing. Szász-V. Attila		BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA	Proiect nr.170/2019
PROIECTAT	ing. Szász-V. Attila		OBIECT: REPARATII CAPITALE TROTUJARE ORAS COVASNA ANUL 2019	
			PROFILE TRANSVERSALE TIP	Faza P.T.
			Scara 1: 50	Nr.PI.
			Data IUN.2019	D-06
			CONFORM LEGII NR. 36/2008 AGERE AGENT DOCUMENT NU PUTEM ECRIZA REPRODUCI SAU DEUZAT FARA AUTORIZAREA EXPRESA A S.C. BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.	



Expert/Verificator	Semnatura	Cerinta	Expertiza/Referat	Data
			Referat nr.	
BENEFICIAR: PRIMARIA ORAS COVASNA				
PROIECT nr. 170/2019				
OBIECT: REPARATII CAPITALE TROTUARE ORAS COVASNA ANUL 2019				
Scara 1: 500				
PLAN DE SITUATIE starda Scollii				
Faza P.T.				
Nr. P.T.				
CONFORM LEGII NR. 282/2004 ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU DIFUZAT FARA AUTORIZAREA EXPRESA A				

SEF PROIECT	Ing. Szász-V Attila
PROIECTAT	Ing. Szász-V Attila