

2989/09.05.2018

Expunere de motive

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economic a obiectivului "Reparatii Capitale trotuare strada Unirii/Scolii , oras Covasna".

Avind in vedere strarea deproprabila a trotuarelor in centrul orasului la strada scolii si strada unirii se propune pentru reparatii capitale trotuare a anumitori portiuni.

Se propune reparatii capitale la 248 mp trotuare pe strada Scolii, 72 mp trotuar pe strada Unirii. Ca solutie tehnica pentru sistemul rutier si trotuare s-a ales 4 cm strat de uzura, pe piatra sparta de 15 cm si 15 cm fundatie de balast

Prin urmare se propune:

1. Aprobarea documentatiei tehnico-economice proiect nr 145/2018 intocmita de catre S.C. Abstract SR-Anexa nr. 1 la prezenta- in vederea efectuarii lucrarilor de reparatii Capitale la strada Scolii, si la strada Unirii cu indicatori

tehnici: a.reparatii capitale la 320 mp de trotuare cu strat de asfalt

b. schimbarea bordura mare (15x25 cm) 103 ml

c. schimbare borduri mici 10x15 cm 163 ml

d. reabilitare zone verzi 326 mp

economici :

	Valoarea fara T.V.A.	Valoarea T.V.A.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	56 214 lei	10 681 lei	66 895 lei
Din care C+M	52 214 lei	9 921 lei	62 135 lei

2. Aprobarea finantarii lucrarilor din bugetul anului 2019

Primar,
Gyerő József





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COVASNA

Nr. înreg.: 2940 /09.05.2018

Ind. dos.: I/1

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. ___/2018

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice, Proiect tehnic și detalii de execuție în vederea efectuării lucrărilor de „Reparații capitale trotuare strada Unirii, strada Școlii oraș Covasna”

Consiliul local al orașului Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de **10.05.2018** ședința legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție ().

Analizând:

-**Expunerea de motive** a primarului prin care se propune *aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului „ reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii, oraș Covasna”* înregistrat sub numărul ___/07.05.2018;

Raportul de specialitate al Compartimentelor Administrator Public și Managementul proiectelor din cadrul Direcției Economice, înregistrat sub numărul ___/07.05.2018;

Avizul:

-Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrația domeniului public și privat al orașului, servicii publice și comerț;

-Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Avizul de legalitate dat de secretarul orașului.

În conformitate cu:

-HCL nr. 4/2016,cu privire la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a oraşului Covasna pentru perioada 2016-2010, completată ulterior cu HCL. nr. 91/2016;

- art. 15 alin. (1) lit.d, din **Hotărârea nr. 907/2016**, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- art. 20 din **Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006**;

- art. 44 alin. (4), art. 58 alin. (1), lit. a), din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. V din **OUG. nr. 26/2012**, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare de modificare și completare a unor acte normative;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit."b" și „d” alin (4) lit „d”, alin (6) lit."a”, pct 9, art. 45 alin. (2) lit „a”, art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea 215/2001 – legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

cu votul „pentru” a _____ consilieri „împotrivă” a _____ consilieri și „abțineri” a _____ consilieri, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. -Se aprobă documentația tehnico-economică, Proiect tehnic și detalii de execuție în vederea efectuării lucrărilor de „*reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii, oraș Covasna*” conform anexei 1 la prezenta.

Art. 2. -Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii, oraș Covasna*”, conform anexei 2 la prezenta;

Art. 3. –Finanțarea lucrărilor se va realiza pe etape corespunzătoare anilor bugetari 2018, 2019 și 2020;

Art. 4. -Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va ocupa Primarul oraşului Covasna.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
VASILICA ENEA

2991/09.05.2018

Raport de specialitate

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economic a obiectivului "Reparatii Capitale trotuare strada Unirii/Scolii , oras Covasna".

Avind in vedere necesitatea de reparatii la anumite portiuni de trotuare din oras s-a initiat intocmirea documentatiei tehnico-economice pentru reparatii capitale trotuare pe strada Scolii si strada Unirii

Se propune reparatii capitale la 248 mp trotuare pe strada Scolii, 72 mp trotuar pe strada Unirii. Ca solutie tehnica pentru sistemul rutier si trotuare s-a ales 4 cm strat de uzura, pe piatra sparta de 15 cm si 15 cm fundatie de balast

Prin urmare se propune:

1. Aprobarea documentatiei tehnico-economice proiect nr 145/2018 P.T.+D.E. intocmita de catre S.C. Abstract SR-Anexa nr. 1 la prezenta- in vederea efectuarii lucrariilor de reparatii Capitale la strada Scolii, si la strada Unirii cu indicatori

- a. reparatii capitale la 320 mp de trotuare cu strat de asfalt
- b. schimbarea bordura mare (15x25 cm) 103 ml
- c. schimbare borduri mici 10x15 cm 163 ml
- d. reabilitare zone verzi 326 mp

economici :

	Valoarea fara T.V.A.	Valoarea T.V.A.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	56 214 lei	10 681 lei	66 895 lei
Din care C+M	52 214 lei	9 921 lei	62 135 lei

2. Aprbarea finantarii lucrurilor din bugetul anului 2019

Legislatia aplicabilă :

a. Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art 15 alin 1 litera d

c. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art 44 alin 4, articolul 58 alin 1 litera a

d. OUG nr. 26/2012 - unele masuri de reducere a cheltuielilor publice si intarirea disciplinei financiare si de modificare si completare a unor acte normative , art V

Compartimentul managmentul proiectelor,

Rakosi Aron
Dimeny Hunor





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORĂȘULUI COVASNA

Nr. înreg.: 2992/09.05.2018.

Ind. dos.: I/1

AVIZ FAVORABIL

Privind aprobarea documentației tehnico-economice, Proiect tehnic și detalii de execuție în vederea efectuării lucrărilor de „Reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii oraș Covasna”

În conformitate cu prevederile art. 117 lit. a) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă:*

Temeiul legal general:

art. 36 alin. (2), lit. ”b” și „d” alin (4) lit „d”, alin (6) lit. ”a”, pct 9, art. 45 alin. (2) lit „a”, art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea 215/2001 - legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Temeiul legal special:

-HCL nr. 4/2016,cu privire la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a orașului Covasna pentru perioada 2016-2010, completată ulterior cu HCL. nr. 91/2016;

- art. 15 alin. (1) lit.d, din **Hotărârea nr. 907/2016**, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- art. 20 din **Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006**;

- art. 44 alin. (4), art. 58 alin. (1), lit. a), din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. V din **OUG. nr. 26/2012**, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare de modificare și completare a unor acte normative;

SECRETAR,
Vasilica Enea

Loc. Covasna. Str.Aurel Vlaicu Nr.6.Ap.5.jud.Covasna
Nr.Proiect 145/2018
Data 05.2018



**REPARATII CAPITALE TROTUARE
STRADA UNIRII SI SCOLII
P.T+D.E.**

Beneficiar : PRIMARIA ORAS COVASNA
Proiectant General: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII**1. DATE GENERALE**

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții:	REPARATII CAPITALE TROTUARE STRADA UNIRII SI SCOLII								
1.2.	Amplasamentul:	Orașul Covasna								
1.3.	Titularul investiției:	Orașul Covasna								
1.4.	Beneficiarul investiției:	Orașul Covasna								
1.5.	Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:	BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L - ORAȘUL COVASNA-								
1.6	TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI.									
	<p>Orașul Covasna este situat în curbură Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea <u>Târgu Secuiesc</u>. Stațiunea balneoclimaterică permanentă de interes național se afla la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.</p> <p>Prezenta lucrare are ca scop aducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna.</p> <p>În cadrul proiectului au fost respectate viteza de proiectare, profil transversal precum și prevederile diverselor Norme, Normative și Standarde în vigoare din România.</p> <p>La întocmirea prezentei studiului s-a ținut seama și de recomandările factorilor interesați, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Lucrări Publice din cadrul orașului Covasna, • Agenția de Protecția Mediului Covasna. <p>Se propune realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile:</p> <table border="1" data-bbox="423 1478 1301 1646"> <thead> <tr> <th>Denumirea Străzii</th> <th>Suprafața reabilitată (mp)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Strada Școlii</td> <td>S=248mp</td> </tr> <tr> <td>Strada Unirii</td> <td>S=72mp</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>S=320</td> </tr> </tbody> </table> <p>Prin reabilitarea trotuarelor pe străzile sus menționate se va asigura o bună circulație a pietonilor în toate perioadele anului.</p> <p>Lipsa unei structuri rutiere moderne, adecvate cerințelor de calitate și de mediu actuale a trotuarelor duce la concluzia că caracteristicile tehnice de exploatare ale trotuarelor pe străzile studiate nu mai corespund normelor tehnice în vigoare.</p> <p>Suprafața existentă a trotuarelor prezintă tasări importante, gropi, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind greu practicabil pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpadă).</p> <p>Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a trotuarelor studiate, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.</p> <p>Starea și alcătuirea actuală a sistemului rutier al trotuarelor generează o serie de</p>		Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)	Strada Școlii	S=248mp	Strada Unirii	S=72mp	TOTAL	S=320
Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)									
Strada Școlii	S=248mp									
Strada Unirii	S=72mp									
TOTAL	S=320									

inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația pietonală, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.
--

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

2.1.1 Starea tehnică a obiectului de investiții, situația actuală:

Orașul Covasna este situat în curbura Carpaților Orientali, la poalele munților Brețcu în depresiunea Târgu Secuiesc. Stațiunea balneoclimaterică permanentă de interes național se află la 31 km de Sf. Gheorghe, la 60 km de Brașov și la 250 de km de București. Stațiunea Covasna are 12200 locuitori și are în subordine administrativă localitatea Chiuruș. Cunoscută ca orașul izvoarelor minerale, localitatea Covasna este traversată de pârâul cu același nume.

Prin reabilitarea trotuarelor pe strazilor propuse se va încuraja și dezvoltarea turismului în zona, respectiv atragerea de investitori, scoaterea din izolare a comunității, creșterea atractivității zonei pentru investitori și facilitarea acordării de servicii sociale pentru persoane beneficiare din zona de acțiune urbană delimitată.

Având în vedere importanța acestor strazi pentru orașul Covasna, este absolut necesar ca circulația pietonală să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, iar prin lucrările care vor trebui realizate să se poată ajunge în centrul orașului în mod rapid și sigur.

Străzile studiate pentru care se va întocmi documentația de avizare a lucrărilor de intervenții:

Strada Școlii
Strada Unirii

Lucrările se vor desfășura pe platforma străzile menționate în tabelul de mai sus.

Strazile analizate se afla pe teritoriul orașului în zona centrală și periferică.

Structura rutieră se prezintă pe strazile studiate din asfalt degradat precum și pavaj din dale de beton degradat. Pe zonele asfaltate, îmbracamintea este îmbatrinită și deteriorată plină de gropi. Pavajul existent are de asemenea zone importante cu tasări. În acest caz, circulația pietonilor se face pe partea carosabilă, nefiind amenajări.

Bordurile existente nu asigură înălțimea liberă necesară de scurgere a apelor din precipitații. Condițiile hidrologice sunt defavorabile, nu sunt pante corespunzătoare pentru descărcarea apelor spre gurile de scurgere existente.

2.1 CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

2.2.1 Prezentarea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;

■ **scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse**

Soluțiile pentru reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate sunt stabilite conform stării tehnice actuale a străzilor, funcție de zestrea existentă.

Se recomandă următoarele soluții tehnice pentru sistemul rutier și trotuare:

Soluția 1	Soluția 2
Trotuar	Trotuar
- 4cm strat de uzură BA8; - 15 cm piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast;	- 6cm pavaj din dale prefabricate din beton; - 5cm strat de nisip pilonat; - 12cm balast stabilizate 6% ciment; - 10 cm strat de fundație din balast;

În concluzie s-a reținut Soluția 1

3 DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ ȘI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ:

Reabilitarea trotuarelor pe străzile studiate se va face pe o suprafață de 3119 mp, astfel încât aceasta să corespundă normelor tehnicilor în vigoare.

Pentru proiectare s-au întocmit studii topografice, geo-tehnice precum și expertizarea trotuarelor în cauză.

3.2 DESCRIEREA, A LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE

Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Terenurile ocupate în momentul de față de străzile studiate:

Denumirea Străzii	Suprafața reabilitată (mp)
Strada Școlii	S=248mp
Strada Unirii	S=72mp
TOTAL	S=320 mp

se află în proprietatea publică al orașului Covasna. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzile.

Soluții de proiectare:

- *Lucrări pregătitoare*

Partea carosabilă a trotuarelor studiate datorită stării avansate de degradare, cauzate de lucrările în desfășurare la modernizarea utilităților, necesită demontarea acestora.

- *Drumul în profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare.

- *Sistemul rutier*

Ținând cont de starea tehnică actuală a părților carosabile, trotuarele se va amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier pentru străzile:

Nr. crt.	Denumire strada	Denumire strada
	1.Strada Școlii	- 4cm strat de uzură BA8;
2	Strada Unirii	- 15 cm piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele proiectate vor fi încadrate către proprietati cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton. Bordurile mari cu dimensiunea 15x25cm către partea carosabilă se vor schimba pe străzile studiate conform tabelului de mai jos:

Denumirea Străzii	Bordură mare (ml)	Refacere sistem rutier după refacerea bordurile cu asfalt BA16 (mp)
Strada Școlii	L=67 ml	S=33,5 mp
Strada Unirii	L=36 ml	S=18 mp
TOTAL	L=103 ml	S= 51.50mp

Bordurile existente se vor scoate și se vor îndepărta din amplasament. De asemenea materialele existente componente vor fi evacuate.

- *Scurgerea apelor*

Pe suprafața studiată evacuarea (și scurgerea) apelor a fost proiectată în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în sistemul de canalizare pluvial existent.

- *Zone verzi*

Toate insulele de zonă verde se vor încadra cu bordura mică.

- **Asigurarea calității lucrărilor**

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863–1985“Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1-90“Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare”.
- STAS 10144/2-91“Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști.Prescripții de proiectare.”
- STAS 101444/3-91“Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.”
- SR 10144/4-95“Amplasarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare.”
- STAS 10144/5-89“Calculul capacității de circulație a strazilor.”
- STAS 10144/6-89“Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de străzi.”

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253-Straturi de formă-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13251/2001-Geotextile și produse înrudite.Caracteristici solicitate pentru utilizarea
- În lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casieri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;

- SR 667 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR 662 - Agregate naturale de balastieră.
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- STAS 10473/1-87 Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment.

Sisteme rutiere

- PD 177/2001-Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică);
- NP 116/2004 – Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suplă pentru strazi
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suplă și semirigide.
- STAS 1709/1-1990 "Actiunea fenomenului de înghet-dezghet la lucrări de drumuri. Adăncimea de înghet în complexul rutier. Prescripții de calcul."
- STAS 1709/2-1990 "Actiunea fenomenului de înghet-dezghet în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din înghet-dezghet. Prescripții de calcul."

Îmbrăcămînți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605/2013 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SREN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SREN 13108-1...8 "Mixturi asfaltice. Specificații de material"
- ST033 - 2000 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Proiectare lucrări structurii

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și de podete de sosea cu suprastructuri monolit și prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.
- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor, cailor ferate și podurilor împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră Elaborator: BETARMEX

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;

- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislație în domeniu

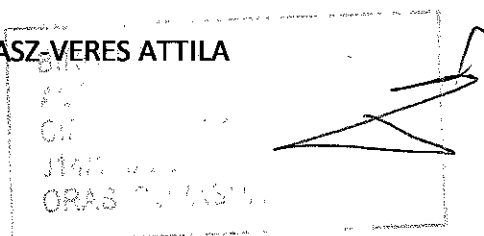
- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994;

- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica;
- Hotararea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice;
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2001.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.

PROIECTANT GENERAL

ING. SZASZ-VERES ATTILA



DEVIZ GENERAL

Al obiectivului de investitii : „REPARATII CAPITALE TROTUARE 2018”

ORAS COVASNA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea inițiala	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal Capitol 1		0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal Capitol 2		0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren geologice, topografice, hidrologice, expertize	2,000	380	2,380	
	3.1.1. Studii de teren	2,000	380	2,380	
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0	
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	
3.3	Expertizare tehnică	0	0	0	
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0	
3.5	Proiectare și inginerie	2,000	380	2,380	
	3.5.1. Temă de proiectare	0	0	0	
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0	
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1,000	190	1,190	
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0	
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0	
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1,000	190	1,190	
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0	
3.7	Consultanță	0	0	0	
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0	
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0	
3.8	Asistenta tehnica	0	0	0	
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0	
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0	
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0	
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0	0	0	
Subtotal Capitol 3		4,000	760	4,760	
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	52,214	9,921	62,135	
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0	
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	
4.5	Dotari	0	0	0	
4.6	Active necorporale	0	0	0	
Subtotal Capitol 4		52,214	9,921	62,135	
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	0	0	0	
	5.1.1. lucrari de constructii si instalatii	0	0	0	
	5.1.2. cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0	
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	0	0	0	
	5,2,1,1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0	
	5,2,1,2 Taxa LEGEA 177/2015 (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0	
	5,2,1,3 Taxa LEGEA 10/1995 (0,1%) din valoarea de C+M	0	0	0	

	5.2.1.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0	0	0
	5,2,1,5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute:	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate			
Subtotal Capitol 5		0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Subtotal Capitol 6		0	0	0
TOTAL		56,214	10,681	66,895
Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		52,214	9,921	62,135

Data: 23 04 2018

Proiectant: BIROU DE PROIECTARE ABSTRUKT S.R.L.

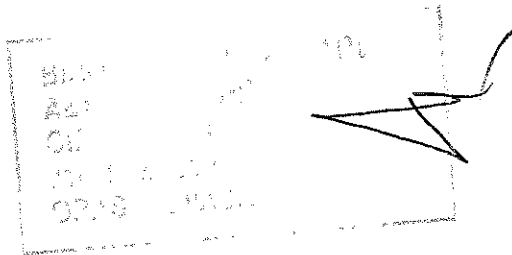
BENEFICIAR PRIMARIA ORAS COVASNA

Sef Proiect,

Primar

Ing. Szász-Veres Attila

GYERŐ JÓZSEF



Formular F1

OBIECTIV: 30. PRIMARIA ORAS COVASNA

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
			2	3	4	5
0		I	ron	ron		
6	4	Investitia (lucrarea) de baza				
6.1		01 REPARATII CAPITALE TROTUARE	52.214,15	52.214,15	52.214,15	52.214,
		TOTAL grupa 6	52.214,15	52.214,15	52.214,15	52.214,
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	52.214,15	52.214,15	52.214,15	52.214,
		Taxa pe valoarea adaugata	9.920,69			9.920,69
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	62.134,84			62.134,84

PROIECTANT

INDICATORI „ TEHNICO-ECONOMICI”**PRIVIND EFECTUAREA LUCRĂRII LA OBIECTIVUL****„Reparații capitale trotuare strada Unirii și strada Școlii oraș Covasna”**

tehnici: a.reparatii capitale la 320 mp de trotuare cu strat de asfalt

b. schimbarea bordura mare (15x25 cm) -103 ml;

c. schimbare borduri mici 10x15 cm. -163 ml;

d. reabilitare zone verzi 326 mp;

	Valoarea fara T.V	Valoarea T.V.A.	Valoarea inclusiv T.V.A.
Valoarea totala	56 214 lei	10 681 lei	66 895 lei
Din care C+M	52 214 lei	9 921 lei	62 135 lei

2.Aprobarea finantarii lucrarilor din bugetul anului 2019